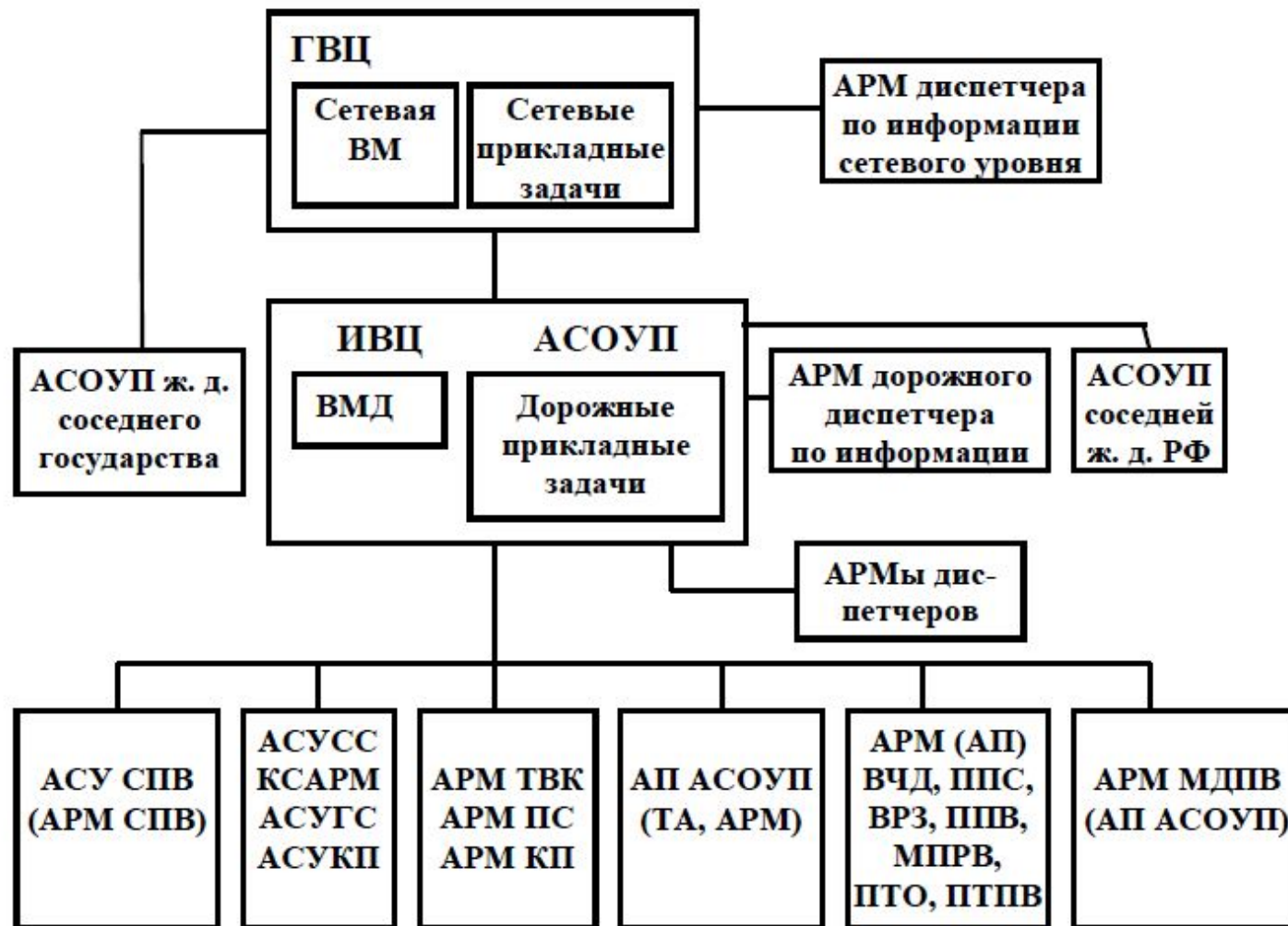
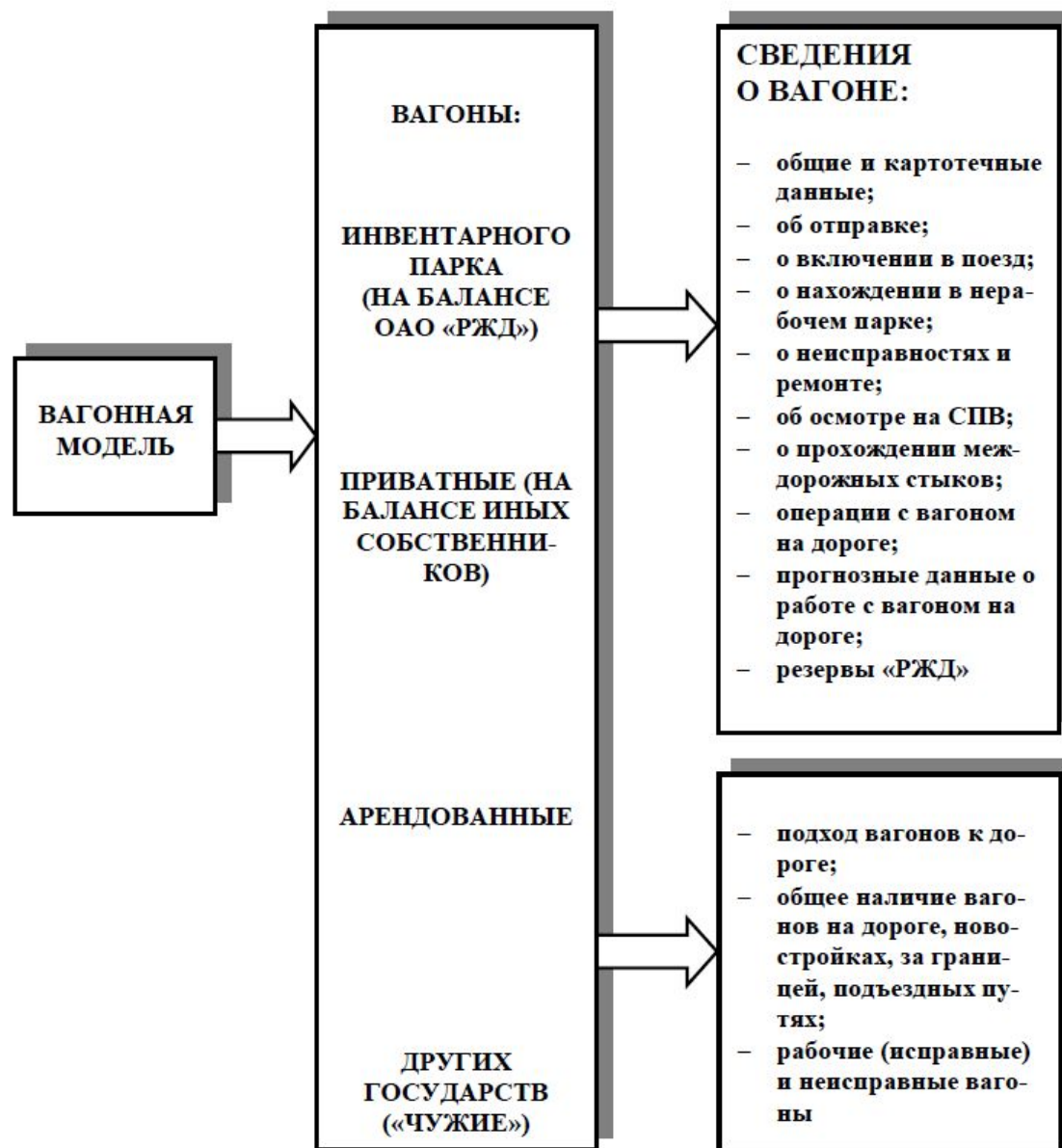


Организационная структура системы ДИСПАРК



Организационная структура вагонной модели



Справка 2612 Выполненный пробег вагона

ИВЦ ЖА СПРАВКА 2612. СУББОТА 12 АПРЕЛЯ 2014 Г. 15:17
ВАГОН 53384145 СОБСТВЕННИК РОССИЯ (СТАРЫЙ НОМЕР 90276262) (СОБСТВЕННЫЙ ВАГОН)
 ПРЕДПРИЯТИЕ 580299 ОАО "ПГК"
ДОРОГА ПРИПИСКИ 58 - ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
СТАНЦ. ПРИПИСКИ 59230 - ЧУГУН 2
ЗАБРАКОВАН В ДЕП.РЕМОНТ 24 МАРТА 2014 Г. НА ВСБ Ж.Д. В 4126 - ВЧД-13 ТАЙШЕТ
 С НЕИСПРАВНОСТЬЮ 570 - ИСТЕК КАЛЕНДАРНЫЙ СРОК ДЕПОВСКОГО РЕМОНТА
ПОСТРОЕН 01 МАЯ 1984 Г. ЗАВОДОМ 6714 РУМЫНИЯ
ПОСЛЕДНИЕ РЕМОНТЫ:
КАПИТАЛЬНЫЙ - 08 МАРТА 2010 Г. НА СВР Ж.Д. В 582 - ВЧДР ГОРОБЛАГОДАТСКАЯ ОАО
ДЕПОВСКОЙ - 22 МАРТА 2012 Г. НА ЗСБ Ж.Д. В 628 - ВЧДР ТОПКИ ОАО ВРК-3
ТЕКУЩИЙ ТР1 - 20 ФЕВРАЛЯ 2013 Г. НА ДВС Ж.Д. В 4117 - ВЧДЭ-10 КОМСОМОЛЬСК-НА-А
 НЕИСПРАВНОСТИ: 212 ТРЕЩИНА КОЛПАКА СКОЛЬЗУНА
СВЕДЕНИЯ О ЗАЯВЛЕННОМ ПРОДЛЕНИИ СРОКА СЛУЖБЫ ИЗ 1354:
8105 08 МАРТА 2010 Г. НА 5 ЛЕТ ПО ТЕХ.РЕШЕНИЮ (ДО 2015 Г.)
СВЕДЕНИЯ О ПОСЛЕДНЕМ УТВЕРЖДЕННОМ ПРОДЛЕНИИ СРОКА СЛУЖБЫ:
 ПО ТЕХ.РЕШЕНИЮ (ДО 09 МАРТА 2015 Г.)
СЛЕД.РЕМОНТ: 22 МАРТА 2014 Г. ДЕПОВСКОЙ
ПРОБЕГ НА 28 МАРТА 2014 Г. 120.804 КМ
 НОРМА П Р О Б Е Г А - 160.000 КМ ОСТАЛОСЬ 39.196 КМ
 НОРМА ЖЕЛТОГО ПОРОГА - 150.000 КМ ОСТАЛОСЬ 29.196 КМ
ПОЛИГОН ОБРАЩЕНИЯ: 1 - В МЕЖДУНАРОДНОМ ОБРАЩЕНИИ

Справка 2651 Полный паспорт вагона

ИВЦ ЖА СПРАВКА 2651 СУБВОТА 12 АПРЕЛЯ 2014 Г. 15:21

ТЕХНИЧЕСКИЙ П А С П О Р Т ВАГОНА N 53384145
СОБСТВЕННИК РОССИЯ (20) ПОСТРОЕН 01 МАЯ 1984 Г.
ПРЕДПРИЯТИЕ ОАО "ПГК" (580299)
ИЗГОТОВИТЕЛЬ РУМЫНИЯ (6714)
ЗАВОДСКОЙ НОМЕР 0
ТИП ВАГОНА 5931 - 4-ОСНЫЙ КРЫТЫЙ ХОППЕР ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МИНЕРАЛЬНЫХ УДОБРЕНИ
МОДЕЛЬ 19-752-01 ДАТА РЕГИСТРАЦИИ 29 АПРЕЛЯ 2013 Г.
ПРИЧИНА РЕГИСТРАЦИИ 4 (ПЕРЕРЕГИСТРАЦИЯ)

О Б Щ И Е Д А Н Н Ы Е О В А Г О Н Е

ТАРА 23,0 Т ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 70,0 Т
ГАБАРИТ 1-ВМ МАТЕРИАЛ ОБШ.КУЗОВА 09Г2С,09Г2Д,09Г2,09Г2Д,09Г2СД-12
ДЛИНА 14720 ММ

О Б О Р У Д О В А Н И Е В А Г О Н А

ТИП ВОЗДУХР. 483-000 РУЧНОЙ ТОРМОЗ СТОЯНОЧНЫЙ
АВТ.РЫЧ.ПЕР. КОД 0 НЕИЗВ. ТИП АВТОСЦЕПКИ --
РЫЧАЖН. ПЕР. -- ТИП ПОГЛ.АППАР. Ш-1-ТМ - ПРУЖИННО-ФРИКЦИОННЫЙ
АВТОРЕЖИМ... -- ВОЗМ. ПОСТ.БУФ. --

Х А Р А К Т Е Р И С Т И К А О Т Д Е Л Ь Н Ы Х Ч А С Т Е Й ВАГОНА

МОДЕЛЬ Т Е Л Е Ж Е К 18-100,18-109,18-131,18-120,18-755,18-477,18-9770,18-1750
ПОДПОЛЪН.УСИЛ.БАЛОЧКИ --

П О С Л Е Д Н И Е Р Е М О Н Т Ы

КАПИТАЛЬНЫЙ - 08 МАРТА 2010 Г.
(582) ВЧДР ГОРОВЛАГОДАТСКАЯ ОАО ВРК-3 (СВР Ж.Д.)
ДЕПОВСКОЙ - 22 МАРТА 2012 Г.
(628) ВЧДР ТОПКИ ОАО ВРК-3 (ЗСВ Ж.Д.)

П Е Р Е Н У М Е Р О В А Н И Е

СТАРЫЙ НОМЕР ВАГОНА 90276262 ПЕРЕНУМЕРОВАН 05 ФЕВРАЛЯ 2009 Г.

В Ы П О Л Н Е Н Н Ы Е М О Д Е Р Н И З А Ц И И

14 НОЯБРЯ 2007 Г. ВЧДР ЯРОСЛАВЛЬ-ГЛАВНЫЙ ОАО "ВРК-2" (СЕВ Ж.Д.)
3108 УСТАНОВКА ИЗНОСОСТОЙКИХ ТЕЛЕЖЕК МОДЕЛИ 18-100
08 МАРТА 2010 Г. ВЧДР ГОРОВЛАГОДАТСКАЯ ОАО ВРК-3 (СВР Ж.Д.)
3110 РЕМОНТ ТЕЛЕЖЕК П/ВАГ,ЦИСТ,ФИТ.ПЛАТФ. ПО ТРЕБ.КАП.РЕМ. РД 32 ЦВ 0 52-99
22 МАРТА 2012 Г. ВЧДР ТОПКИ ОАО ВРК-3 (ЗСВ Ж.Д.)
3108 УСТАНОВКА ИЗНОСОСТОЙКИХ ТЕЛЕЖЕК МОДЕЛИ 18-100

П Р О Д Л Е Н И Е С Р О К А С Л У Ж Б Ы

ПО ТЕХ.РЕШЕНИЮ ДО 09 МАРТА 2015 Г.

ПРИМЕЧАНИЕ. -- ОЗНАЧАЕТ ОТСУТСТВИЕ ДАННЫХ В ЦЕНТР.КАРТОТЕКЕ
=====