

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ  
**НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЕ  
СТАНДАРТИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ  
ЦЕНТРАЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**  
**НИИ**

**СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ  
«ДОПУСК ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫХ  
МАТЕРИАЛОВ К ПРИМЕНЕНИЮ В  
РАЗЛИЧНЫХ ВИДАХ ТЕХНИКИ»**

**(регистрационный номер  
№ РОСС RU.B816.04ФАЦо от 15.07.2011 г.)**

<b>Содержание:</b>	
<b>Основные цели Системы</b>	<b>3</b>
<b>Основные задачи Системы</b>	<b>3</b>
<b>Организационная структура Системы</b>	<b>5</b>
<b>Процесс сертификации</b>	<b>6</b>
<b>Участники Системы</b>	<b>7</b>
<b>Выводы</b>	<b>10</b>

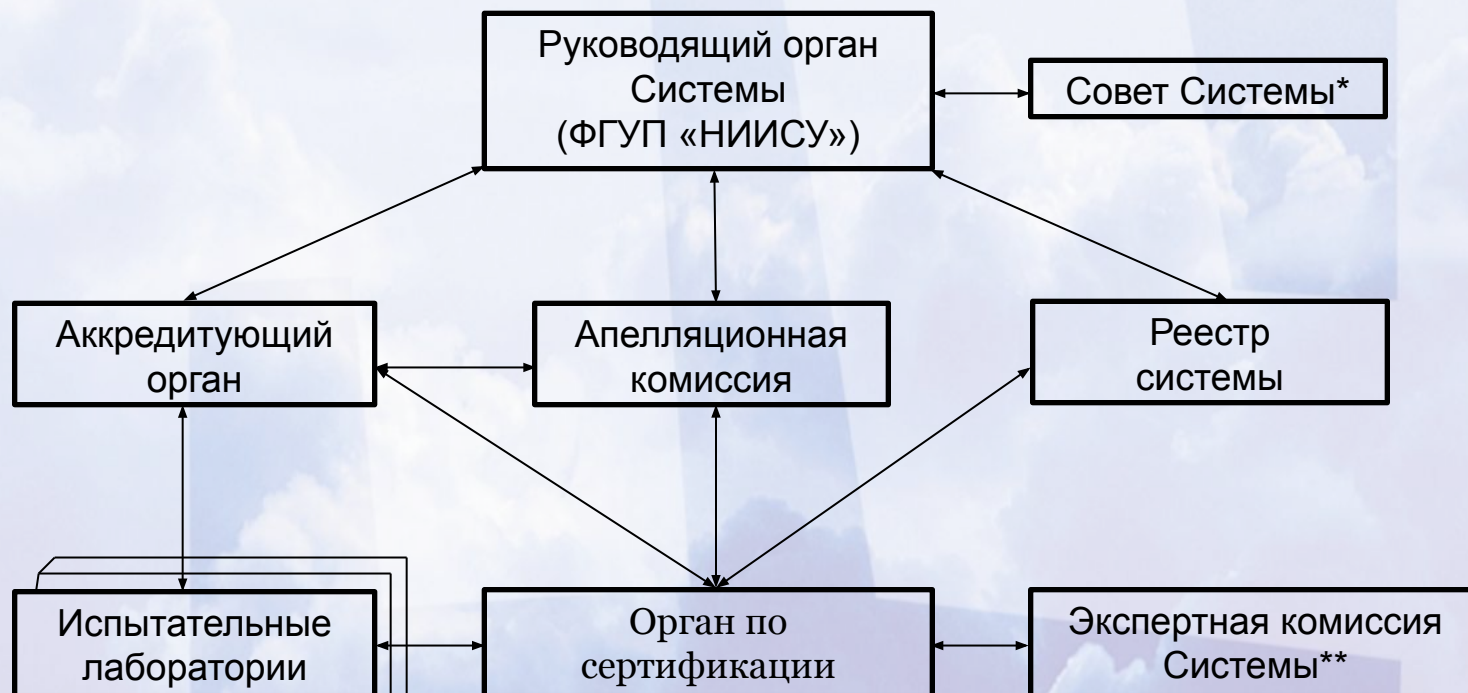
## Основные цели Системы

- ❖ повышение безопасности эксплуатации техники;
- ❖ обеспечение норм летной годности;
- ❖ повышение качества применяемых ГСМ.

## Основные задачи системы

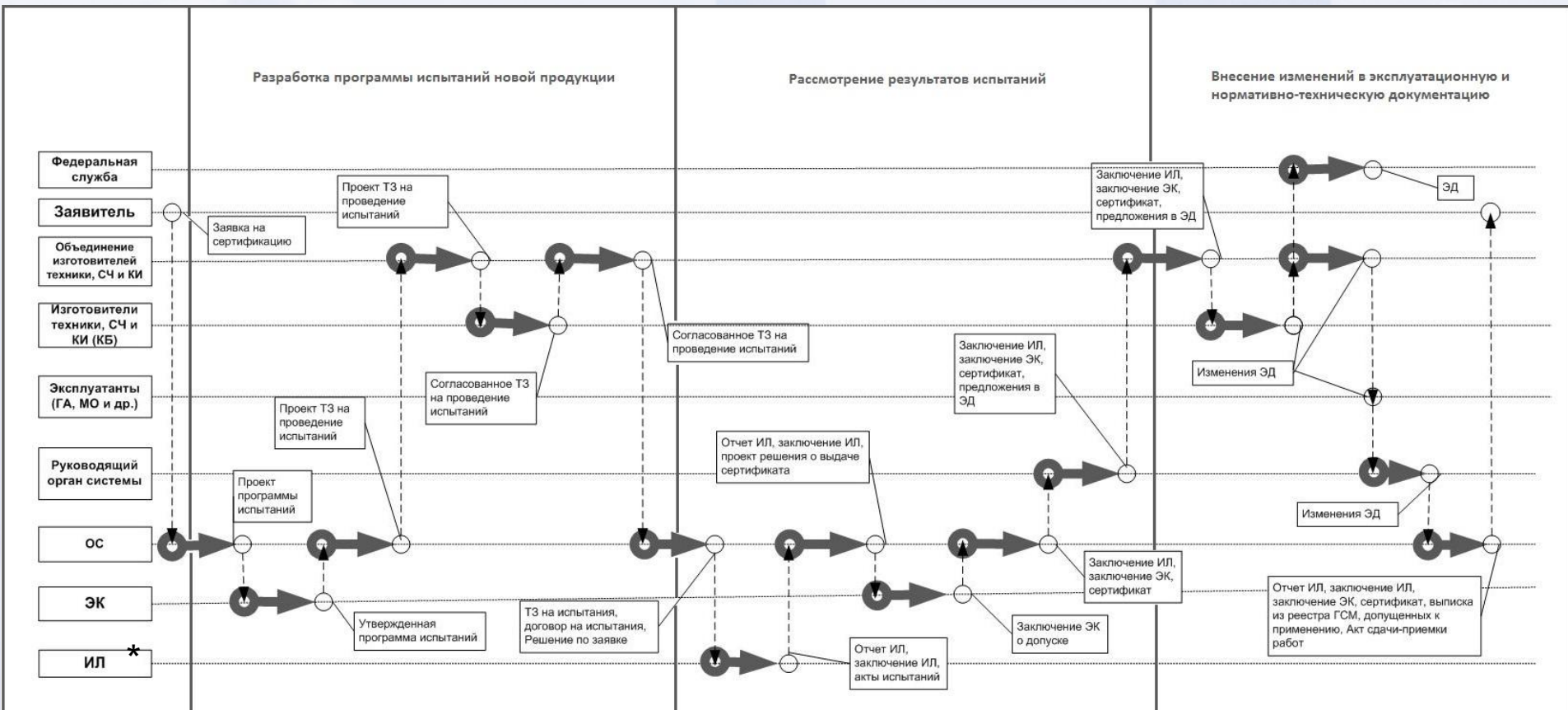
- ❖ организация и проведения испытаний новых и модернизированных образцов ГСМ в соответствии с Международной практикой и законодательством РФ;
- ❖ гармонизация отечественных и зарубежных приемочных и квалификационных испытаний ГСМ;
- ❖ Разработка национальных стандартов, определяющих порядок допуска к применению новых ГСМ в различных видах техники;
- ❖ применение единых правил установления требований к продукции, процессам производства, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, выполнению работ или оказанию услуг;

- ❖ приведение нормативной и технической документации в соответствие с международной практикой;
- ❖ разработка комплексов квалификационных методов испытаний различных видов ГСМ.



\* - в состав Совета Системы входят руководители (полномочные представители) организаций участников Системы: разработчиков (изготовителей) техники, НИИ различных отраслей промышленности, изготовителей ГСМ и др.;

\*\* - в состав Экспертной комиссии Системы входят: ведущие специалисты КБ, заводов-изготовителей техники, заводов-изготовителей продукции, НИИ по направлениям и разработчика (автора) продукции.



\* - при проведении испытаний по 2-4 этапам испытания проводятся на изделиях разработчика (изготовителя) составной части и комплектующих изделий.

## Участники Системы

### ◆ **Авиационные корпорации, холдинги**

НП «Союз авиапроизводителей»;

Ассоциация «Союз авиационного двигателестроения»;

ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация»;

ОАО «Объединенная двигателестроительная корпорация».

### ◆ **НИИ, научный центры, образовательные учреждения**

ФГУП «ЦИАМ им. Баранова»;

ФГУП «ГосНИИ ГА»;

ФГУП «НИИСУ»;

ОАО «ВНИИ НП»;

ФГУП «ЦЭНКИ»;

ФГУП «ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова»;

ОАО «НИИ ТНН»;

ФГУП «Крыловский государственный научный центр»;

ФГУП «ВНИЦСМВ»;

ОАО «ВНИИПП»;

## Участники Системы

ОАО «НПО «Сатурн»;

ОАО «ЭЛИНП»;

РГУ нефти и газа им. И.М. Губкина;

Московский государственный агроинженерный университет им. В.П. Горячкина.

### ◆ **нефтяные компании**

ОАО «Лукойл»;

ОАО АНК «Башнефть»;

ОАО «Ангарская нефтехимическая компания».

### ◆ **Конструкторские бюро, заводы-изготовители техники (узлов и агрегатов)**

ОАО «Туполев»;

ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля»;

ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева»;

ОАО «Ил»;

ОАО «РСК «МиГ»;

ОАО «ОКБ Сухого»;



## Участники Системы

ОАО «Камов»;  
ОАО «Климов»;  
ОАО «ММП им. В.В. Чернышева»;  
ОАО «Коломенский завод»;  
ОАО «Мичуринский завод «ПРОГРЕСС»;  
ОАО «АК «Рубин»;  
ФГУП «НПЦ газотурбостроения «САЛЮТ»;  
ФГУП «Машиностроительное конструкторское бюро «Гранит»;  
ОАО «МОТОР СИЧ».

❖ **заводы-изготовители ГСМ, разработчики продукции и другие заинтересованные организации.**

Проведение испытаний в рамках Системы добровольной сертификации «Допуск горюче-смазочных материалов к применению в различных видах техники» позволит обеспечить:

- организацию испытаний новых ГСМ и СЖ в соответствии с международными правилами и российским законодательством;
- приоритет организаций, предоставляющих гарантию на технику (разработчиков и изготовителей техники);
- объективность результатов испытаний;
- квалифицированное принятие решения о допуске;
- устранение административного и финансового влияния на результаты испытаний и решение о допуске;
- интеграцию в международную систему испытаний;
- гармонизацию российских и зарубежных стандартов на ГСМ и СЖ и методы их испытаний;
- эффективное межотраслевое взаимодействие заинтересованных организаций;
- повышение ответственности изготовителей ГСМ и СЖ за качество поставляемой продукции.