



# **«Организация восстановительного ремонта и создание гарантийных складов кассетных подшипников инновационных вагонов модели 12-196-02»**

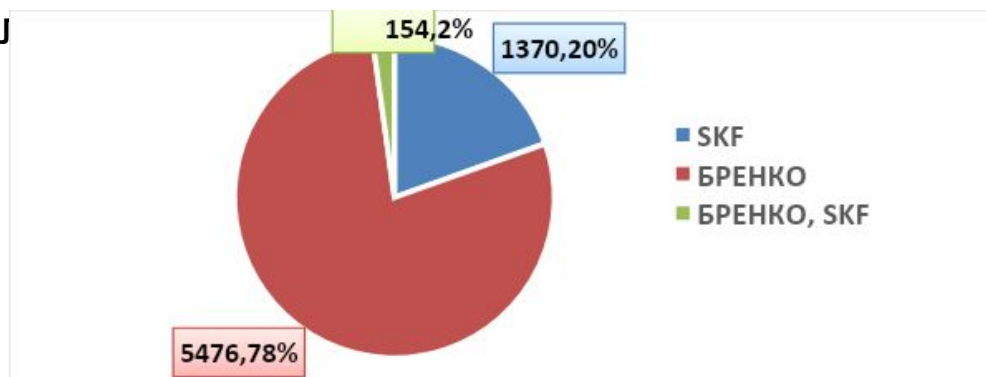
**Пугачев М.**

Начальник отдела рекламационной  
работы и сохранности вагонного парка  
АО «ПГК»

**Москва. 2018 год**

В 2017 году АО «ПГК» приобрело у АО «НПК «Уралвагонзавод» 7000 инновационных полувагонов модели 12-196-02 укомплектованных подшипниками кассетного типа.

Из них 5476 вагонов укомплектованы кассетными подшипниками производства ЕПК-Бренко, 1370 вагонов подшипниками производства SKF и 154 вагона подшипниками обоих производителей

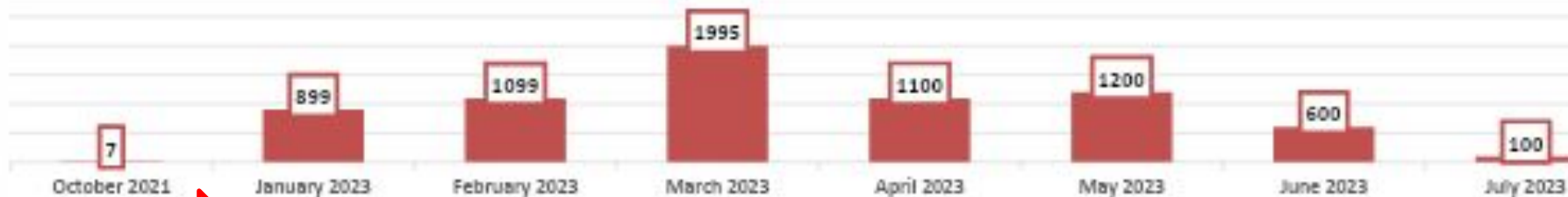


Межремонтный интервал подшипников SKF составляет 8 лет или 800 000 км, а подшипников ЕПК-Бренко 8 лет. После чего подшипники подлежат демонтажу с колесной пары и ремонту.

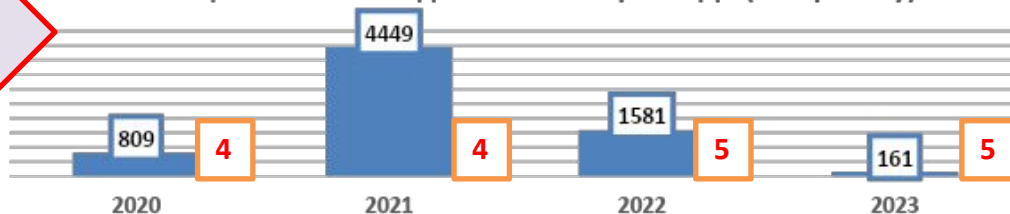
На текущий момент на сети дорог РФ отсутствует сеть сервисных центров по гарантийному обслуживанию и ремонту кассетных подшипников производителей ЕПК-Бренко и SKF. Задача АО «ПГК» в период действия межремонтного интервала кассетных подшипников является проработка вопроса с ЕПК-Бренко и SKF по созданию сети сервисных центров на полигонах массовой дислокации инновационных вагонов с целью минимизации финансовых рисков, связанных с отвлечением вагонов из перевозочного процесса.

# Выбытие вагонов модели 12-196-02 в плановый ремонт

## Выход вагонов в первый ДР по сроку



## Потенциальный выход вагонов в первый ДР (по пробегу)



-3 года к ожидаемому ремонту по сроку

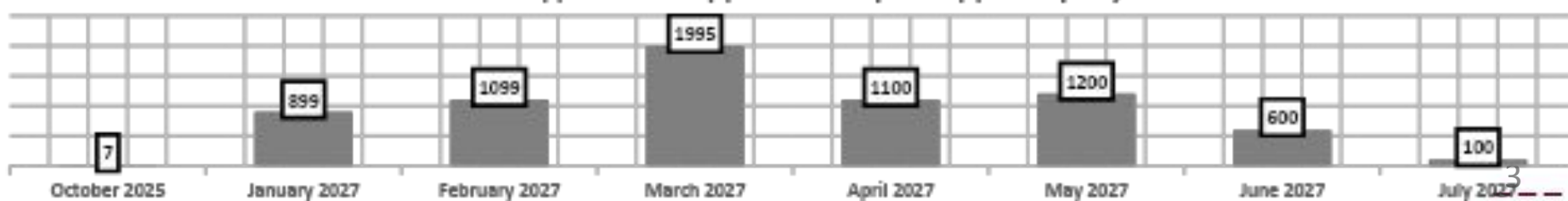
Потенциальное кол-во отцепок по Тонкому гребню

### Выписка из РД

**Средний ремонт колесным парам выполняют:**  
 -подшипниками кассетного типа и сдвоенными типом Н6-882726Е2К1МУС44 и Н6-882726Е2К2МУС44, прошедшими последний средний ремонт восемь и более лет назад или имеющими пробег 800 тыс. км и более;  
 Количество отбочек колесных пар с буксовыми узлами, оборудованными подшипниками сдвоенными или подшипниками кассетного типа, не регламентируется в течение межремонтного срока для подшипников;

**Гарантийный срок эксплуатации кассетных подшипников истекает в межремонтный период**




## Выход вагонов в ДР после первого ДР по сроку



# Схема размещения сервисных центров по ремонту кассетных подшипников и станций массовой погрузки/выгрузки инновационных вагонов

**Сервисные центры  
расположены вне мест  
массовой погрузки/выгрузки  
вагонов**



-  Сервисный центр (или завод-изготовитель)
-  Сервисный центр АО «ВРП «Грязи»
-  Станции погрузки/выгрузки инновационных вагонов

## Стоимость новых кассетных

Производитель кассетных подшипников	Установлено кассетных подшипников под вагоны модели 12-196-02	Ориентировочная стоимость замены кассетных подшипников на новые
СКФ Тверь	11576	295 188 000 ?
ЕПК Бренко	44424	1 039 521 600 ?
<b>Итого</b>	<b>56000</b>	<b>1 334 709 600 ?</b>

## Стоимость ремонта кассетных

Производитель кассетных подшипников	Установлено кассетных подшипников под вагоны модели 12-196-02	Ориентировочная стоимость Ремонта кассетных подшипников
СКФ Тверь	11576	113 444 800 ?
ЕПК Бренко	44424	626 378 400 ?
<b>Итого</b>	<b>56000</b>	<b>739 823 200 ?</b>

**Спасибо за внимание!**