Комаров Владимир Михайлович

1 Детство и годы обучения

2 Начало летной карьеры

3 Покорение космоса

4 Роковой полет

1 Детство и годы обучения

- Владимир Михайлович появился на свет 16 марта 1927 года. Рос в небогатой дворницкой семье. С малых лет засматривался на пролетающие в небе самолеты и запускал с крыши дома воздушных змеев. Родной город - Москва.

- С 7 лет проходит обучение в 235-й школе, которая в настоящее время носит номер 2107. Окончив там семилетний курс общего образования в 1943, в разгар Великой Отечественной Войны, принимает судьбоносное решение стать летчиком.

- Для осуществления своего замысла он зачисляется в первую Московскую спецшколу Военно-воздушных сил СССР. В ней Владимир Михайлович осваивает первоначальные навыки летного мастерства. Спустя два года, в 1945-м, успешно выпускается из школы ВВС. К этому моменту война уже успела подойти к концу. Однако этот факт никак не повлиял на намерения будущего покорителя космоса.

- В этом же году Владимир поступает в Садовскую авиационную школу начального обучения, где совершенствует свои способности, а затем переводится на первый курс в Военное авиационное училище города Борисоглебска. Летом 1946-го осуществляет перевод в Военное авиационное училище имени А. К. Серова города Батайска. Обучается там на протяжении трех лет и получает летную специализацию.

2 Начало летной карьеры

- авиационная карьера в рядах советской армии для Владимира Комарова началась в качестве летчика в авиационном полку авиационной истребительной дивизии военно-воздушных сил Северо-Кавказского военного округа СССР, располагавшегося в городе Грозный. Служба в Грозном ознаменована еще одним важным событием для Владимира Михайловича – там он знакомится со своей будущей женой Валентиной. Она работала учительницей в школе и в короткие сроки смогла завоевать сердце будущего покорителя космоса.

- В конце 1951 года Владимир получил продвижение по службе, дослужившись до должности старшего летчика. Уже в следующем году в новой должности переводится в Мукачево в истребительный авиационный полк истребительной дивизии 57-й воздушной армии.

КОМАРОВ
Владимир Михайлович,
Дважды Герой Советского Союза

ТАСС СООБЩАЛ...

23 апреля 1967 г. в Советском Союзе на орбиту спутника Земли мощной ракетой-носителем выведен новый космический корабль «Союз-1». Космический корабль «Союз-1» пилотирует гражданин Советского Союза летчик-космонавт СССР, Герой Советского Союза инженер-полковник Комаров Владимир Михайлович, ранее совершивший космический полет на корабле «Восход».

3 Покорение космоса

- Во время прохождения службы в Мукачево, Владимир параллельно заканчивает факультет академии ВВС имени Н.Е. Жуковского в 1959 году. Затем по распределению попадает в Государственный Краснознаменный научно-исследовательский институт военно-воздушных сил, где принимает участие в испытании экспериментальных моделей летательной техники. Здесь он получает рискованное и авантюрное, но крайне важное для развития программы освоения космоса Советским Союзом, предложение участвовать в первом космическом полете. Это были секретные испытания, частичная информация о которых появилась лишь недавно.
-
- В 1960-м году Владимир Комаров был включен в состав первой летной группы, набранной для полета в космос. Кроме него были отобраны еще 11 кандидатов: И. Аникеев; В. Быковский; Б. Воланов; Ю. Гагарин; В. Горбатко; А. Леонов; Г. Нелюбов; А. Николаев; П. Попович; Г. Титов; Г. Шохин. Через год общая подготовка космонавтов была окончена.

- Тогда началось специализированное обучение пилотированию и обращению с космическими летательными аппаратами Восход и Союз первого поколения. С учетом того, что испытываемые космические корабли были беспрецедентными летательными аппаратами, не имевшими аналогов, их использование требовало огромного мужества и самообладания, так как никто не мог гарантировать успех полета. Каждый запуск был, своего рода, игрой в русскую рулетку.

esa
cnes
esa
cnes

Ю. А. Гагарин, В. М. Комаров,
С. П. Королев, М. В. Келдыш

4 Роковой полет

- Запуск Союза-1 один стал тем самым случаем, когда пуля прилетает в голову. Неприятности начались на середине полета, когда корабль вышел в космическое пространство. Отказали несколько датчиков, перестали работать системы ориентирования. Когда пришло время снижать скорость и возвращаться, автоматическое торможение оказалось неисправно. Космонавту удалось замедлить движение летательного аппарата в заранее рассчитанной точке спуска и катапультироваться, но вышла из строя парашютная система. Владимир Комаров трагически погиб при возвращении на Землю. Пилотируемый им Союз-1 разбился при столкновении с поверхностью планеты. Случилось это 24.04.1967г.

Работа Худякова Михаила Юрьевича

- Школа №181
- класс 6д
- 02.04.2021