

1. Обучили по ПСП
2. Пришел в цех и увидел потери на поиск фильтров на складе (фото склада до и после)



3. Заполнил бланк Кайдзен предложение установить стеллажи на складе и разложить все фильтра по типам фильтров и маркам АС.



4. Во время ТО мы с напарником обнаружили, что у нас не хватает топливного фильтра на автосамосвал CAT785С. Мастер сказал, что забыл заказать этот тип фильтров.

5. Придя на склад мы с мастером решили сделать стеллаж наглядным, чтоб было видно когда заканчиваются фильтра и мастер мог вовремя заказать их в нужном количестве.

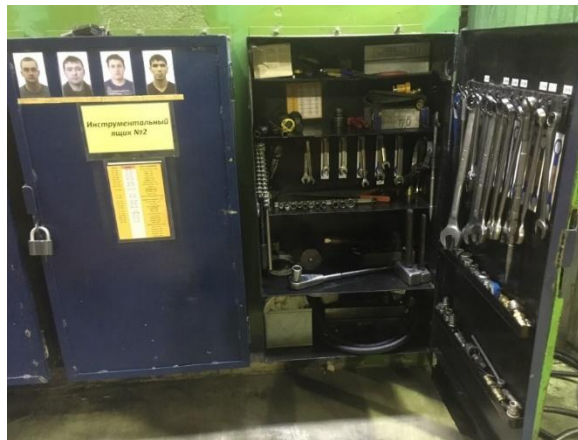


6. Мы поняли что порядок на рабочем месте (по примеру склада) это основа эффективной и безопасной работы. После склада мы с напарником решили навести порядки в наших инструментальных ящиках.

**ДО
РЕАБИЛИТАЦИИ**



ПОСЛЕ



6. К нам пришел новый сотрудник. После работы с нами в течении недели он спросил как все же правильно выполнять работу по замене масла в двигателе АС, ведь мы с напарником выполняем работу немного по разному.
7. Совместно мы задумались как сделать нашу работу более эффективно и облегчить обучение новых сотрудников, для этого мы разработали визуальные СОПы на каждую операцию по ТО, их получилось более 39 штук.
8. Пока разрабатывали СОПы мы подали несколько кайдзенов (тележку на подкадку бочек с маслом, модернизировали продувку фильтров, и много других незначительных улучшений)

ПОЛЮС 2016 г.		СТАНДАРТ № 38 ТО CATERPILLAR 785C "Регулировка бугельного подшипника вилки заднего моста"			Утверждаю: Начальник ЦРГТО _____ / _____ /	
Перечень необходимых СИЗ				ИОТ «Полюс» 42-020-16, ИОТ «Полюс» 42-042-16, ИОТ "Полюс" 42-021-16, ИОТ "Полюс" 42-001-16, Бланк оценки рисков при выполнении операций "Регулировка бугельного подшипника вилки заднего моста"		
Перечень необходимых инструментов		Ключи накидные, головки.				
Исполнители		Слесарь по ремонту автомобиля				
Время выполнения, мин						
		Перечень нормативной документации для доступа к работе				
№	Операция	Время операции	Иллюстрация	Описание	Персонал и ресурсы	Особые условия технологии и безопасности
1	Регулировка бугельного подшипника вилки заднего моста			Проверить регулировку осевого люфта картера заднего моста после наработки первоначальных 2400 мото-часов. Ежегодная проверка и регулировка осевого люфта картера заднего моста обеспечит максимальный срок его службы. Регулировка проводится регулировочными шайбами	Слесарь по ремонту автомобиля	Примечание: В тяжелых условиях эксплуатации рекомендуется проводить регулировку осевого люфта картера заднего моста каждые шесть месяцев.

8. Во время ТО я запнулся о неровности на полу (БЕЗ ТРАВМАТИЗМА!!!).
9. Самостоятельно решить эту проблему мы не могли, поэтому я написал проблему на ДРП в цехе.
10. Мастер утром на разрядке сообщил, что наша проблема рассмотрена и в ближайшее время с привлечением строителей у нас будет залит пол

**ДО
РЕАЛИЗАЦИИ**



**ПОСЛЕ
РЕАЛИЗАЦИИ**



Зона то



11. Во время межвахтового отдыха я ездил в автосервис на замену масла в своей машине. Там мне понравилось как налажен процесс слива масла и масло раздачи в машину.

12. Приехав на вахту я предложил закупить и установить аналогичные маслораздачи только на большегрузные АС. Эту идею высоко оценили, сейчас она реализована как мероприятие ТОП и я получил премию.

