

Test rules:

- 1. Fill the test blank and write down your full name.**
- 2. Check in all right answers. Quantity of right answers is shown in every test task.**
- 3. Check in all right answers with [X] symbol.**

Вопрос 1: (4)

Перечислите основные руководящие документы, определяющие порядок и сроки подготовки к ОЗП

- 1. Воздушный Кодекс РФ.**
- 2. ФАП-285.**
- 3. РД АО «Джет Эйр Групп».**
- 4. Приказ Росавиации от 28.05.20г. №509-П.**
- 5. Приказ Росавиации от 29.10.15г. №689.**
- 6. Распоряжение ЗГД по ИАО.**
- 7. Приказ ГД АО «Джет Эйр Групп».**
- 8. Письма АВ о подготовке к ОЗП.**

Вопрос 2: (4)

Основные требования готовности организации по ТО к работе в ОЗП:

- 1. Все мероприятия, намеченные планом подготовки ИАС к работе в ОЗП выполнены.**
- 2. 90% мероприятий, намеченные планом подготовки ИАС к работе в ОЗП выполнены.**
- 3. Приписной парк ВС, исключая находящиеся в ремонте и на хранении, подготовлены к эксплуатации в ОЗП.**
- 4. 90% приписного парка ВС, исключая находящиеся в ремонте и на хранении, подготовлены к эксплуатации в ОЗП.**
- 5. ИТП, исключая временно нетрудоспособных, находящихся в отпуске или на учебе, прошел подготовку в полном объеме и сдал зачеты по эксплуатации АТ.**
- 6. 90% ИТП, исключая временно нетрудоспособных, находящихся в отпуске или на учебе, прошел подготовку в полном объеме и сдал зачеты по эксплуатации АТ.**
- 7. Наземное оборудование и средства механизации для ТО ВС отремонтированы.**
- 8. 90% наземного оборудования и средства механизации для ТО ВС отремонтированы.**

Когда ВС считается подготовленным к эксплуатации в ОЗП?

- 1. Выполнены работы предусмотренные программой ТО в области поддержания лётной годности ВС.**
- 2. Выполнены работы по бюллетеням авиационной промышленности и указаниям авиационных властей в области поддержания лётной годности ВС.**
- 3. ВС осмотрено комиссией Регионального Управления ГА, замечания устранены.**
- 4. ВС осмотрено комплексной комиссией эксплуатанта, обнаруженные недостатки устранены.**
- 5. Выполнено контрольное руление и облёт ВС.**
- 6. Все ранее отложенные неисправности по MEL (NEF) устранены.**
- 7. В формуляре и бортовом журнале произведена запись «Самолёт (вертолёт) к эксплуатации в ОЗП подготовлен», указаны вид выполненного ТО, дата и подпись ответственного лица.**
- 8. Отчёт о готовности ВС к полетам в ОЗП представлен в уполномоченный орган ГА.**

Вопрос 4: (3)

The most specific causes that led to specific failures of aircraft equipment during autumn-winter season.

- 1. Icing and ice hits that led to failures of aircraft systems.**
- 2. Bug contamination of air intakes.**
- 3. Cracks of heated windshields.**
- 4. Unreasonable engagement of anti-icing system by maintenance personal.**
- 5. Violation of aircraft systems maintenance regulations, violations in maintenance organisation.**
- 6. Flight allowance with unfixed failures according to MEL.**

Вопрос 5: (2)

What number of aircraft events (including classified as incidents) happened during autumn-winter season in JSC "Jet Air Group" in 2018-2022?

1. Incidents - 1

2. Incidents - 2

3. Aircraft events - 1

4. Aircraft events - 2

Вопрос 6: (4)

Основные правила при выполнении регулировочных, демонтно-монтажных работ, замене агрегатов.

- 1. Выполняются под контролем руководителя работ.**
- 2. Выполняются под контролем ОК.**
- 3. Используются утвержденные технологии и пооперационные ведомости.**
- 4. Пооперационные ведомости составляются по мере выполнения работ .**
- 5. Применяется инструмент , оборудование , приспособления, определяемый руководителем работ.**
- 6. Применяется инструмент , оборудование , приспособления, указанные в технологии.**
- 7. Ответственным за организацию работ является руководитель работ.**
- 8. Ответственным за организацию работ является руководитель ОК**

Вопрос 7(3) :

После принятия решения КВС на вылет по MEL, ИТП обязан выполнить следующее:

- 1. Осмотреть неисправное оборудование, выявить неисправность и убедиться в том, что она включена в MEL, надежно отсоединить или отключить неисправное оборудование в соответствии с указаниями MEL.**
- 2. Осмотреть неисправное оборудование, выявить неисправность, временно его деактивировать, предупредить экипаж о невозможности его использования.**
- 3. Установить в кабине экипажа предупредительную табличку «НЕИСПРАВНОСТЬ – см. БОРТЖУРНАЛ», сделать запись в бортжурнале об использовании MEL, наименовании неисправной подсистемы или агрегата, описании неисправности и принятых мерах по отключению неисправного оборудования.**
- 4. Письменно предупредить экипаж о неисправности, сделать запись в бортжурнале об использовании MEL, наименовании неисправной подсистемы или агрегата, описании неисправности и принятых мерах по отключению неисправного оборудования.**
- 5. Доложить диспетчерской службе о проделанных работах и разрешении на вылет.**
- 6. Доложить КВС о проделанных работах и разрешении на вылет.**

Вопрос 8 : (5)

When is it mandatory to drain fuel for water presence?

- 1. Immediately after refueling.**
- 2. After failed engine start.**
- 3. Before every refueling.**
- 4. In 15 minutes after refueling.**
- 5. During post-flight inspection.**
- 6. During pre-flight inspection, if aircraft was parked for more than 5 hours.**
- 7. During aircraft handover to the flight crew.**
- 8. After aircraft parking during rain.**
- 9. After aircraft was parked for longer than 24 hours.**
- 10. According to aircraft specifications.**

Вопрос 9: (2)

A) What is the recommended amount of drained fuel for verifying fuel condition?

B) Is fuel clouding allowed?

- 1. 20 Liters**
- 2. 30 Liters**
- 3. Allowed**
- 4. Not allowed**

Вопрос 10: (3)

Какие документы оформляются при удалении обледенения?

- 1. Бортовой журнал.**
- 2. Контрольная карта выполнения работ по очистке от обледенения поверхности и элементов конструкции ВС.**
- 3. Пооперационная ведомость.**
- 4. Карта-наряд.**
- 5. Бланк «Заказ на ПОО ВС».**
- 6. Таблица ВЗД ПОЖ.**

Вопрос 11: (5)

В случае необходимости применения ПОО ИТП, обеспечивающий вылет ВС, отвечает за:

- 1. Контроль чистоты поверхностей ВС после выполненной противообледенительной процедуры.**
- 2. Правильность определения метода ПОО ВС и правильность указаний лицу, проводящему ПОО ВС.**
- 3. Достоверность выданной КВС (экипажу) информации о состоянии поверхностей ВС.**
- 4. Своевременную информацию диспетчеру ПДС ОАО «МАШ» об отказе от ПОО ВС в а/п Шереметьево.**
- 5. Своевременность доставки под обрабатываемый ВС дополнения к карте-наряду.**
- 6. Выполнение технологии по ПОО ВС в полном объеме и в соответствии с требуемым качеством.**
- 7. Полноту и достоверность информации по примененной ПОЖ**
- 8. Своевременный подъезд к ВС.**
- 9. Проведение инструктажа экипажа спецмашины.**
- 10. Правильность выбора концентрации ПОЖ на последней ступени ПОО ВС.**

Вопрос 12: (2)

What colours are used for:

- Type I anti-icing fluids?**
- Type IV anti-icing fluids?**

1. Red-orange.

2. Yellow.

3. Pearl.

4. Green.

Вопрос 13 : (5)

Остановка спецмашин при подъезде к ВС при его обслуживании должна производиться на расстоянии: от крайних точек ВС

- 1. При ТО – не менее 1,0 м.**
- 2. При ТО – не менее 0,5 м.**
- 3. Топливозаправщики, передвижные заправочные агрегаты, маслозаправщики - не менее 5 м.**
- 4. Топливозаправщики, передвижные заправочные агрегаты, маслозаправщики - не менее 8 м.**
- 5. Моторные подогреватели – не менее 3 м.**
- 6. Моторные подогреватели – не менее 5м.**
- 7. Тепловые обдувочные машины – не менее 5,5 м.**
- 8. Тепловые обдувочные машины – не менее 3,5 м.**
- 9. При погрузочно – разгрузочных операциях -не менее 0,1 м от люка ВС.**
- 10. При погрузочно – разгрузочных операциях -не менее 0,5 м от люка ВС.**

Вопрос 14: (2)

Выберите правильные ответы

- 1. При неправильном маневре спецмашины, в результате которого возникает опасность повреждения ВС, руководитель подъездом (отъездом) должен подать визуальный сигнал «Остановитесь» и выяснить у водителя причины неправильного выполнения маневра.**
- 2. При неправильном маневре спецмашины, в результате которого возникает опасность повреждения ВС, руководитель подъездом (отъездом) должен подать визуальный сигнал «Остановитесь», после чего подать команду на выезд спецмашины из зоны обслуживания ВС на $2 \div 5$ м за пределы зоны обслуживания, выяснить причину неправильного маневра.**
- 3. Руководитель подъездом (отъездом) при работе в зоне обслуживания ВС должен находиться у ВС до полного выезда из зоны обслуживания ВС.**
- 4. Руководитель подъездом (отъездом) при работе в зоне обслуживания ВС должен находиться у ВС до момента, когда будет убежден, что водитель может самостоятельно выехать из зоны обслуживания ВС.**

Вопрос 15: (2)

Какие СНО, инструмент можно использовать при ТО АТ?

- 1. СНО окрашено в один цвет, имеет инвентарный номер, бирку с основными техническими данными, сроком проверки.**
- 2. Инструмент целый, комплектный, исправен и имеет маркировку.**
- 3. Любой инструмент, приспособления, оборудование, пригодное для выполнения конкретной операции по ТО АТ.**
- 4. Только инструмент, СНО, приспособления и оборудование, допущенное к использованию в ОЗП приказом руководителя предприятия.**

At which air temperature should be heated:

- aircraft cabin?**
- chemical fluid and water?**

1. 0 C or lower.

2. +5 C or lower.

3. -1 C or lower.

4. -5 C or lower.

Вопрос 17: (4)

Укажите правила выполнения и оформления антикоррозионной защиты ВС.

- 1. Паспорт коррозионного состояния (ПКС) обязательно заполняется при выполнении периодического ТО ВС.**
- 2. Паспорт коррозионного состояния обязательно заполняется при устранении коррозионных дефектов.**
- 3. Ответственным за наличие, сохранность, ведение ПКС является ведущий инженер ТО АТ ВС.**
- 4. Ответственным за наличие, сохранность, ведение является ПКС руководитель ПДГ.**
- 5. Ответственным за наличие, сохранность, ведение является ПКС главный инженер ИАС.**
- 6. Ответственным за наличие, сохранность, ведение ПКС является ЗГД по ИАО.**
- 7. Периодичность возобновления дополнительной защиты от коррозии – 2 года.**
- 8. Периодичность возобновления дополнительной защиты от коррозии согласно ЭД.**

Вопрос 18: (2)

Периодичность проведения инструктажа по охране труда:

- 1. Внепланово.**
- 2. Один раз в три месяца.**
- 3. Один раз в шесть месяцев.**
- 4. Один раз в год.**

Основные правила пожарной безопасности:

- 1. Место стоянки ВС должно быть оборудовано первичными средствами пожаротушения.**
- 2. На огнетушителях должны быть закреплены таблицы о лицах, ответственных за их исправность.**
- 3. Регулярно проводятся мероприятий по предотвращению пожаров и загораний на АТ и объектах с целью их своевременного обнаружения и успешного тушения, обеспечения эвакуации людей и материальных ценностей.**
- 4. Регулярно проводятся профилактические обследования с целью разработки инструкций по мерам пожарной безопасности, соответствия фактического состояния пожарной безопасности объекта установленным противопожарным нормам и правилам, наличие и техническое состояние пожарной связи, знание работниками установленных правил пожарной безопасности и действий в случае пожара.**
- 5. Стоянки ВС должны быть оборудованы буксировочными устройствами.**
- 6. Разрешается заправка топливных баков ВС при подогреве самолета от наземных подогревателей.**

- 1. Check that test blank is filled correctly.**
- 2. Write down current date and your signature.**
- 3. Pass your test blank for checkup and fixed for the results.**

60-99%

58-97%

56-93%

54-90%

52-87%

50-83%

48-80%

61-100%

59-98%

57-95%

55-92%

53-88%

51-85%

49-82%

47-78%