

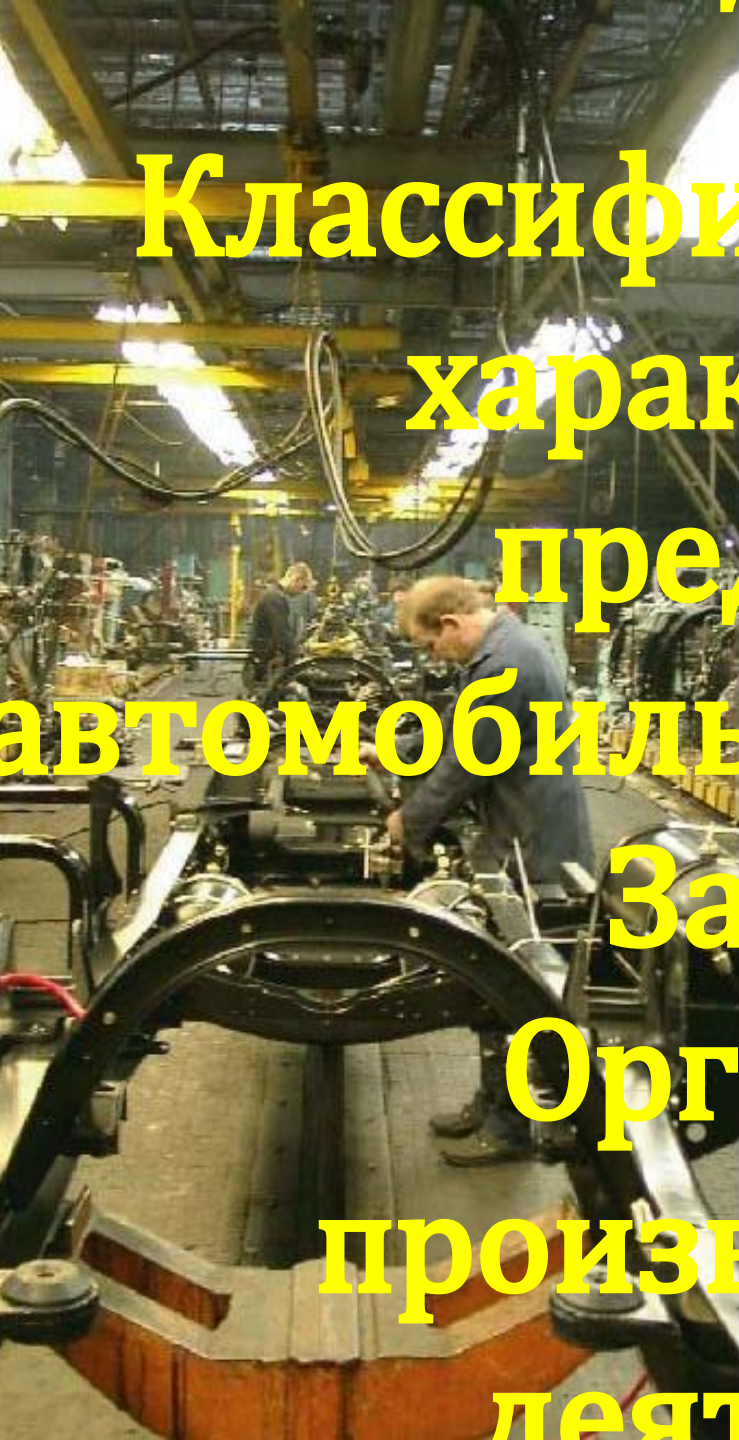
Тема 1

Классификация и общая характеристика предприятий

автомобильного транспорта.

Занятие 2

Организация производственной деятельности



Вопрос № 1

Общая структура производства автотранспортных предприятий.

Вопрос № 2

Технологический процесс основного и вспомогательных производств.

Литература:

1. Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса: учебное пособие.. Ю.В. Родионов, М.: Феникс, - 2008 г., - 502 с.



Производственная структура АТП

Автотранспортное предприятие состоит из **администрации и основных служб:**

- **эксплуатационной** — организует и осуществляет перевозки грузов и пассажиров в соответствии с установленными планами и заданиями.
- **технической** — обеспечивает техническую готовность автомобилей к работе на линии, возглавляется главным инженером.
- **обслуживающей** — обеспечивает производство энергоресурсами, информационным обслуживанием, уборку помещений и территории, контролирует качество технического обслуживания и ремонта.

Техническая служба включает следующие подразделения:

- производственно-вспомогательные цехи или участки: (агрегатный, слесарно-механический, электротехнический, аккумуляторный, топливной аппаратуры, ремонта холодильных установок, шиномонтажный, кузнечно-рессорный, мойки и смазки, сварочный, медницкий, кузовной, малярный);
- зону текущего ремонта;
- зону первого технического обслуживания;
- зону второго технического обслуживания;
- зону ежедневного осмотра.

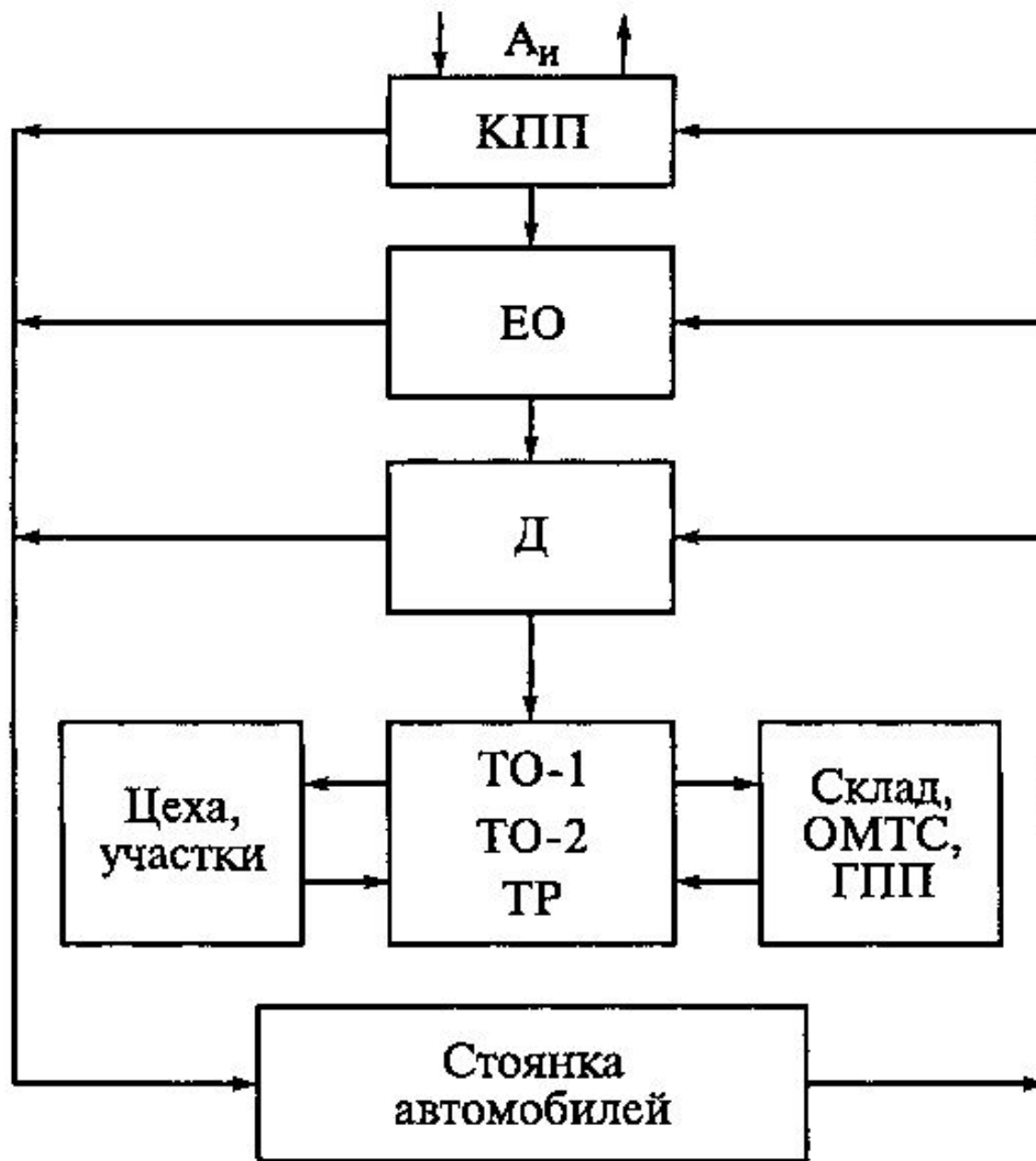
К обслуживающей службе

относятся:

- гараж-стоянка,
- АЗС,
- контрольно-технический пункт.

Рекомендуемые режимы работы подвижного состава (по ОНТП 01 – 91)

Тип подвижного состава	Режим работы	
	Число дней работы в году	Среднее время в наряде, ч
Служебные и ведомственные легковые автомобили, грузовые, автопоезда и автобусы	305	10,5
Общего пользования грузовые автомобили и автопоезда	305	12,0
Маршрутные автобусы и легковые такси	365	12,0
Междугородные автопоезда	357	16,0
Внедорожные автомобили-самосвалы	357	21,0



Структурная схема технологического процесса
ТО-V

**Периодичность технического обслуживания подвижного
состава
для категории условий эксплуатации (по ОНП1-01 – 91)**

Подвижной состав	Нормативная периодичность обслуживания, км	
	ТО-1	ТО-2
Легковые автомобили	5000	20000
Автобусы	5000	20 000
Грузовые автомобили и автобусы на базе грузовых автомобилей	4000	16 000
Автомобили-самосвалы карьерные	2000	10000
Прицепы и полуприцепы (кроме тяжеловозов)	4000	16000
Прицепы и полуприцепы-тяжеловозы	3000	12 000

Подвижной состав	Модель-представитель	Ресурс или пробег до КР не менее, тыс. км	Нормативная трудоемкость			
			ЕОс, чел-ч	ТО-1, чел-ч	ТО-2, чел-ч	ТР, чел-ч/
Легковые автомобили:						
особо малого класса	ЗА3-1102	125	0,15	1,9	7,5	1,5
малого "	ВАЗ-2107	150	0,20	2,6	10,5	1,8
среднего "	ГАЗ-24-11	400	0,25	3,4	13,5	2.1
Автобусы:						
особо малого класса	РАФ-2203-01	350*	0,25	4,5	18,0	2,8
малого "	ПАЗ-3205	400*	0,30	6,0	24,0	3,0
среднего "	ЛАЗ-4221	500 *	0,40	7,5	30,0	3,8
большого "	ЛиАЗ-5256,	500*	0,50	9,0	36,0	4,2
	Икарус-260					
особо большого "	Икарус-280	400*	0,80	18,0	72,0	6.2
Грузовые автомобили общего назначения грузоподъемностью, т:						
0,5-1,0	УАЗ-3303-01	150	0,20	1,8	7,2	1,55
свыше 1 до 3	ГАЗ-52-04	175	0,30	3,0	12,0	2,0
" 3 " 5	ГАЗ-3307	300	0,30	3,6	14,4	3,0
5 " 8	ЗиЛ-431410	450	0,30	3,6	14.4	3,4
" 6 " 8	КамАЗ-5320	300	0,35	5,7	21,6	5,0
" 8 " 10	КамАЗ-53212	300	0,40	7,5	24,0	5,5
" 10 " 16	КрАЗ-250-010	300	0,50	7,8	31,2	6,1

Условия корректирования нормативов	Значения коэффициентов, корректирующих					
	ресурс или пробег до КР	периодичность ТО-1, ТО-2	простой в ТО и ТР	трудоемкость		
				ЕО	ТО-1, ТО-2	ТР
<i>Коэффициент К₁</i>						
Категория условий эксплуатации:						
I	1,0	1,0				1,0
II	0,9	0,9				1,1
III	0,8	0,8				1,2
IV	0,7	0,7				1,4
V	0,6	0,6				1,5
<i>Коэффициент К₂</i>						
Подвижной состав:						
базовая модель автомобиля (бортовой)	1,0		1,0	1,0	1,0	1,0
полноприводные автомобили и автобусы	1,0		1,1	1,25	1.25	1,25
автомобили-фургоны (пикапы)	1,0		1.1	1,2	1.2	1.2
.....						
<i>Коэффициент К₃</i>						
Климатические районы:						
умеренный	1.0	1,0 ,				1,0
умеренно теплый, умеренно теплый влажный, теплый влажный	1,1	1,0				0,9
жаркий сухой, очень жаркий сухой	0.9	0,9				1,1
<i>Коэффициент К₄</i>						
Число технологически совместимого подвижного состава						
до 25					1,55	1,55

Технологический процесс ТО и ремонта
автомобиля осуществляется на рабочих постах.

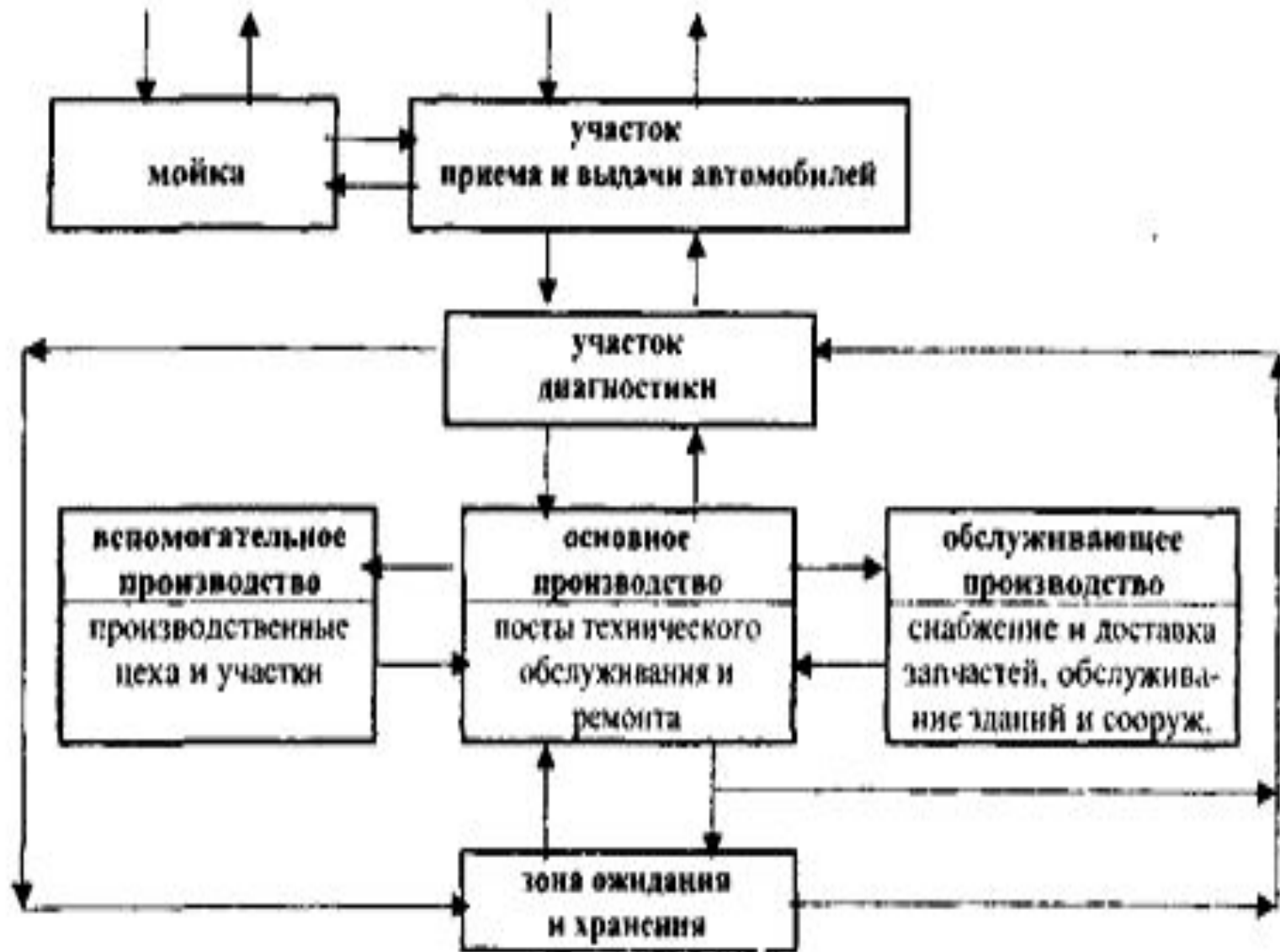
Различают два метода организации работ:

• на универсальных постах – все работы данного вида ТО или ремонта производится на одном посту группой рабочих-универсалов, либо рабочих разных специальностей,

• на специализированных постах – объем работ данного вида ТО или ремонта расчленён с учётом однородности работ или рациональной их совместимости.

Работы на постах могут быть организованы параллельно, либо образовывать поточную линию.





**Схема технологического процесса
СТО**

