



Раздел 6

Технология производства путевых работ

Руководящие документы

- 1. «Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ»,
утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 14 декабря 2016 года № 2540р**
- 2. «Положение о порядке организации ограждения мест производства работ на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД» при выполнении технологического процесса.
Утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 19 августа 2015 года № 2087р**
- 3. «Правила и технология выполнения основных работ при текущем содержании пути», ЦПТ-52**

Организационная структура эксплуатационных

участков

Начальник участка
или старший
дорожный мастер
(ПЧУ)

Укрупнённая бригада по
планово-
предупредительным
работам (ПДп), 15-25 чел,

Инженер (техник)

ПД

Бригада по содержанию
стрелочных переводов
и рельсовых цепей,
8-10чел,(ПДБ)

Бригада по
неотложным
работам, 10-12 чел,
(ПДБн)

ПДБ по контролю за
состоянием пути
(ПДБк) или контролёр
(Ежедневное
проведение осмотров)

Тема: Виды, назначение и состав путевых работ при техническом обслуживании железнодорожного пути

Основные задачи текущего содержания пути:

- **систематический надзор за путями, сооружениями и путевыми устройствами;**
- **содержание их в состоянии, гарантирующем безопасность и бесперебойность движения поездов с установленными скоростями;**
- **изучение, предупреждение и устранение неисправностей пути**

Работы по текущему содержанию пути делятся на:

- **Неотложные** – требуют немедленного устранения
- **Первоочередные** – неисправности в пути, развитие которых быстро нарастает и может стать угрожающим для безопасности движения поездов
- **Планово-предупредительные** (планируются заранее)- предупреждение появления неисправностей пути.

К **неотложным** работам относятся:

замена остродефектных или изломавшихся рельсов, остряков и крестовин на стрелочных переводах; устранение отступлений IV степени (и приравненных к ним) в содержании рельсовой колеи по показаниям путеизмерительного вагона и других путеизмерительных средств или обнаруженных при осмотре пути; устранение разрывов стыков (из-за среза стыковых болтов), слитых зазоров в более чем двух рельсовых стыках подряд в период ожидания повышения температуры рельсов и другие работы, связанные с ликвидацией неисправностей пути, угрожающих безопасности движения поездов.

К **первоочередным** относятся работы

связанные с устранением отступлений III степени в содержании рельсовой колеи по показаниям путеизмерительного вагона и других путеизмерительных средств;

ликвидацией просадок пути в стыках с выплесками; регулировкой стыковых зазоров в тех местах, где имеются близкие к нулевым зазоры в стыках в период ожидаемого повышения температуры рельсов или предельно растянутые зазоры в период ожидаемого понижения температуры рельсов и др.

***Планово-предупредительные* работы**

направлены на предупреждение (профилактику) появления неисправностей пути, вызывающих уменьшение установленных скоростей движения поездов, например, устранение небольших по размерам, но часто повторяющихся по протяжению пути отступлений II степени в содержании рельсовой колеи по показаниям путеизмерительного вагона, замена отдельных дефектных элементов верхнего строения, закрепление ослабших болтов и др.

Работы выполняются

```
graph TD; A[Работы выполняются] --> B[В интервалы времени между поездами]; A --> C[В технологические перерывы, заложенные в график движения поездов]; A --> D[В специально предоставляемые технологические «окна»];
```

**В интервалы
времени
между
поездами**

**В
технологически
е перерывы,
заложенные в
график
движения
поездов**

**В специально
предоставляем
ые
технологически
е «окна»**

Все путевые работы, выполняемые двумя и более монтёрами пути

Производят под руководством и
постоянным наблюдением **руководителя
работ**

Руководитель работ
несёт
ответственность

За правила,
технологию,
качество
выполнения
работ

За
обеспечение
безопасности
движения
поездов

За охрану
труда
работающих

Запрещено!!!

- 1. Приступать к работе до ограждения места их производства**
- 2. Приступать к работе без разрешения руководителя работ**
- 3. Снимать сигналы ограждения до полного окончания работ, которое обеспечивает безопасное движение поездов с установленными на участке скоростями**

Технологический процесс устанавливает:

- Перечень и последовательность выполнения работ**
- Расстановку монтеров пути**
- Расстановку машин и механизмов по месту работ и времени их выполнения**
- Обеспечение безопасности движения поездов**
- Обеспечение личной безопасности работников.**

Тема: Общие требования, предъявляемые к производству путевых работ в пределах железнодорожных станций.

- Порядок и время запланированных ранее путевых работ в пределах железнодорожной станции, требующие закрытия станционных путей и стрелочных переводов согласовываются с начальником станции;
- при работах в ходе которых может быть нарушено действие устройств СЦБ – с работником дистанции сигнализации и связи.

Журнал осмотра ДУ-46

В журнале осмотра путей стрелочных переводов устройств СЦБ, связи и контактной сети записано:

- Вид и место путевой работы**
- Пути и стрелочные переводы**
- С какого времени закрываются для движения или требуют сокращения скорости движения**
- Стрелки, ведущие к месту работы и в каком положении должны быть заперты на замок или закреплены.**
- Под записью расписывается дежурный по станции**

Запрещается

- на станционных путях производить работы, требующие ограждения сигналами остановки или уменьшения скорости без согласия дежурного по станции и без предварительной записи руководителем работ в Журнале осмотра **(ДУ-46)**
- На участках оборудованных диспетчерской централизацией такие работы должны выполняться с согласия поездного диспетчера.

При выполнении работ по устранению **внезапно** возникших неисправностей

запись о начале и окончании работ может заменяться регистрируемой в журнале телефонограммой, передаваемой руководителем работ **(в последующем личная подпись руководителя)**

Телефонограмма регистрируется руководителем работ в специальной книге, которая должна быть пронумерована и заверена подписью начальника дистанции пути