

7. ОРГАНИЗАЦИЯ ТО И РЕМОНТА В АВТОТРАНСПОРТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ 1-37 01 06 «ТЭА»

7.1 Разработка схемы организации процессов ТО и ремонта

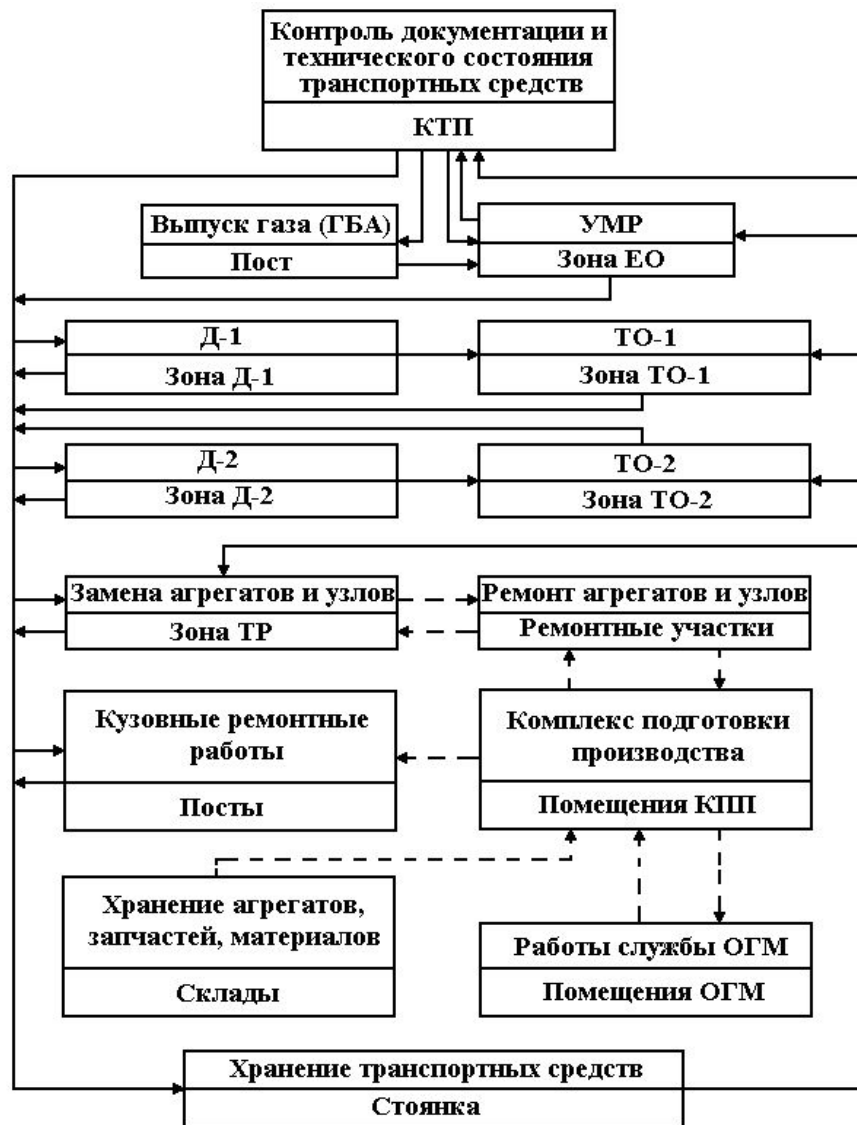
7.2 Выбор форм организации технологических процессов

7.3 Формирование структуры производственных подразделений

7.4 Выбор метода обслуживания

7.5 Разработка организационно-производственной структуры АТО и инженерно-технической службы

7.1 Разработка схемы организации процессов ТО и ремонта



← — - направление движения автомобилей;
← - - - направление движения агрегатов, запчастей и т. п.

Рисунок 7.1. - Схема организации процессов ТО и ремонта в АТО

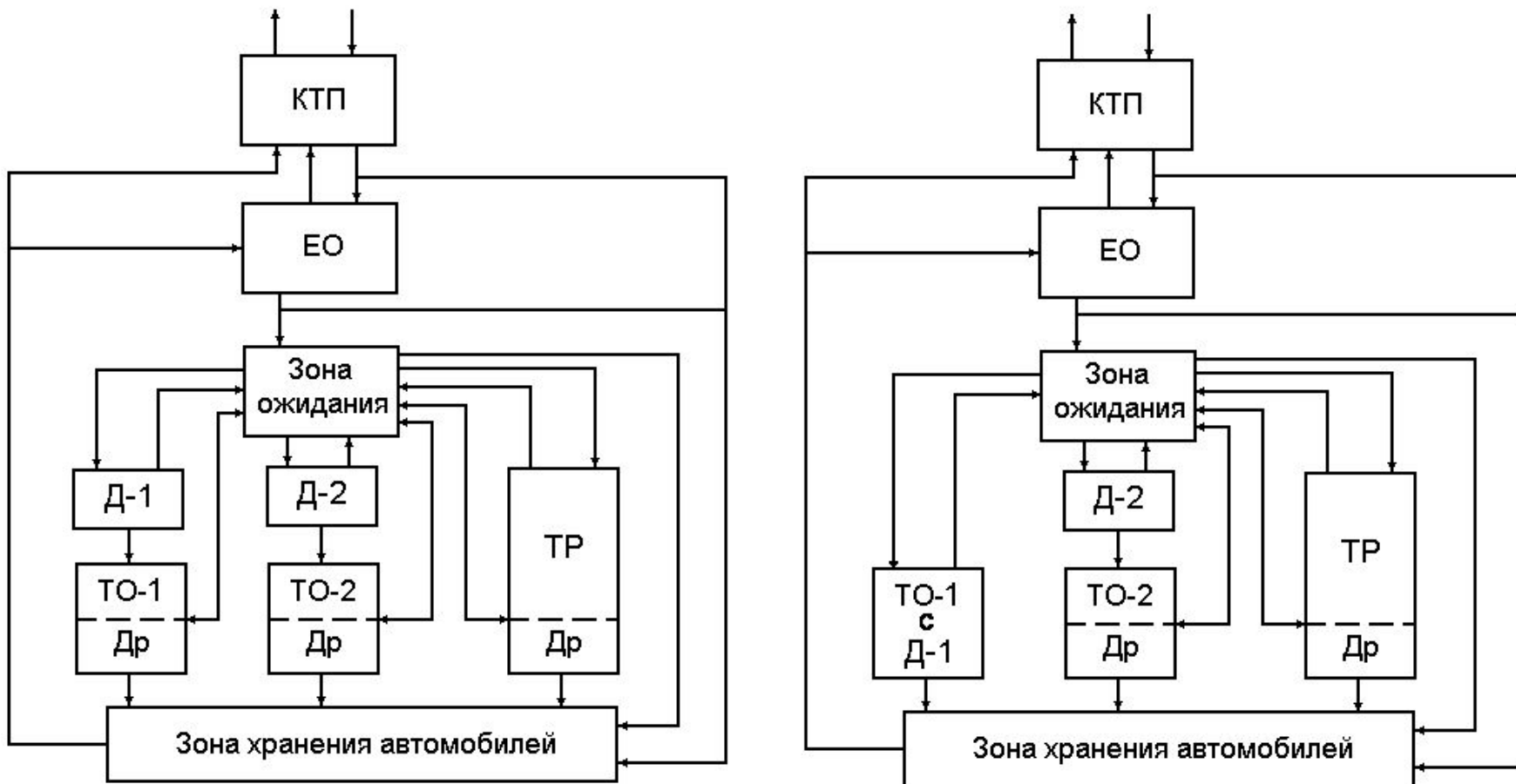


Рисунок 7.2 - Варианты схем производственного процесса ТО и ремонта с диагностированием

С учетом выбранных технологических процессов, которые будут осуществляться в АТО выбираются услуги, которые оказывает проектируемая (реконструируемая) организация и представляются в виде таблицы. («ОКРБ 015-2006. Общегосударственный классификатор Республики Беларусь» Виды экономической деятельности. – Минск : Изд-во БелГИСС, 2006. – 240 с.)

Далее приводится перечень услуг, по которым проводится сертификация работ (услуг) по обслуживанию и ремонту транспортных средств. Он приведен в ТКП 5.1.04/ОР «Сертификация выполнения работ, оказания услуг. Основные положения».

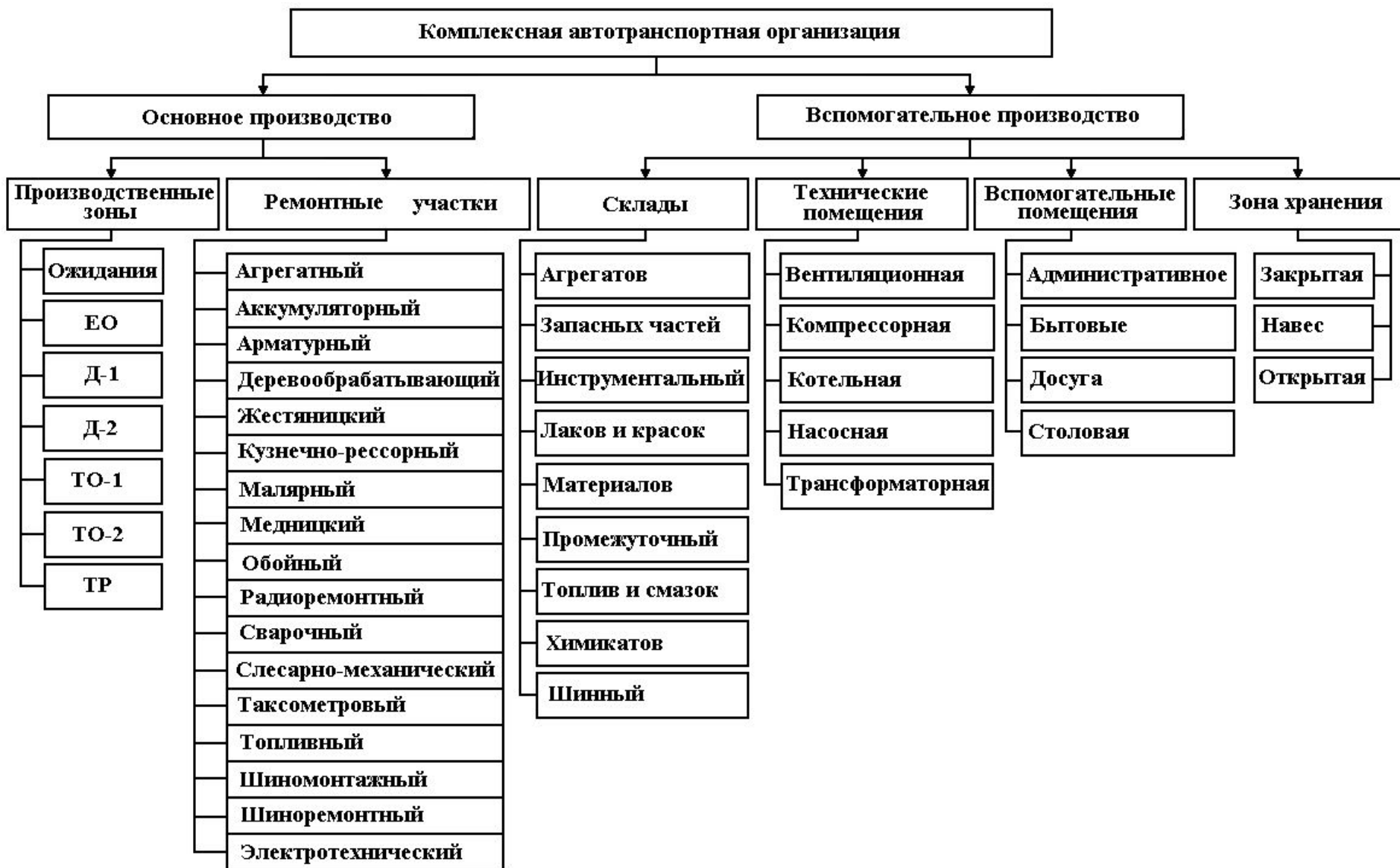
Таблица 6.2 – Основные виды деятельности ОАТ (извлечение) ОКРБ 015-2006

| Код группировки | Наименование группировки и ее описание |
|-----------------|---|
| 50101 | Оптовая торговля автомобилями. |
| 50102 | Розничная торговля автомобилями. |
| 50200 | <p>Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Этот подкласс включает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - механический ремонт; - ремонт двигателей; - ремонт электрооборудования; - текущее обслуживание; - ремонт кузовов; - ремонт деталей транспортных средств; - мойку, полировку и т. п.; - окрашивание, в том числе распылением; - ремонт ветровых стекол и окон; - ремонт шин, покрышек и камер, их установку и замену; - антикоррозийную защиту; - буксировку; - установку частей и принадлежностей (в том числе сигнализации); - маркировку технических средств; - оказание технической помощи в пути. |
| 50301 | Оптовая торговля автомобильными деталями, узлами и принадлежностями. |
| 50302 | Розничная торговля автомобильными деталями, узлами и принадлежностями. |
| 60211 | Внутригородские, пригородные, междугородные и международные перевозки пассажиров автобусами по установленным маршрутам, подчиняющиеся расписанию. |
| 60220 | Деятельность такси |
| 60240 | Деятельность автомобильного грузового транспорта |
| 74300 | Диагностирование <u>электро-</u> и других видов оборудования транспортных средств. |

7.2 Выбор форм организации технологических процессов ТО и ремонта

| Классификационный признак | Возможные формы |
|--|--|
| 1. Технологические возможности поста. | 1.1. Широкоуниверсальные (более 200 операций). 1.2. Универсальные (100...200 операций). 1.3. Специализированные (20...50 операций).. 1.4. Специальные (менее 20 операций). |
| 2. Наличие технических средств, необходимых для выполнения работ. | 2.1. Выполнение работ силами производственного подразделения. 2.2. Выполнение работ в подразделении с привлечением технических средств организации. 2.3. Выполнение работ внешней специализированной организацией. |
| 3. Совмещение автомобилей и средств ТО и ремонта | 3.1. Автомобиль транспортируется к техническим средствам (зонам и участкам) ТО и ремонта. 3.2. Технические средства (мастерские) транспортируются к автомобилю. |
| 4. Участие водителей при ТО и ремонте. | 4.1. Выполнение водителем работ по ТО и ремонту транспортного средства. 4.2. Выполнение работ ремонтными рабочими с привлечением водителей. 4.3. Выполнение работ по ТО и ремонту только ремонтными рабочими. |
| 5. Время выполнения работ. | 5.1. В межсменное время. 5.2. В выходной день. 5.3. В рабочий день с прекращением работы транспортного средства. |
| 6. Количество заездов автомобилей для выполнения технического воздействия. | 6.1. За один заезд. 6.2. За несколько заездов. |

7.3 Формирование структуры производственных подразделений



7.4 Выбор метода обслуживания



Метод специализированных бригад



Метод комплексных бригад



Агрегатно-участковый метод

7.5 Разработка организационно-производственные структуры технической службы

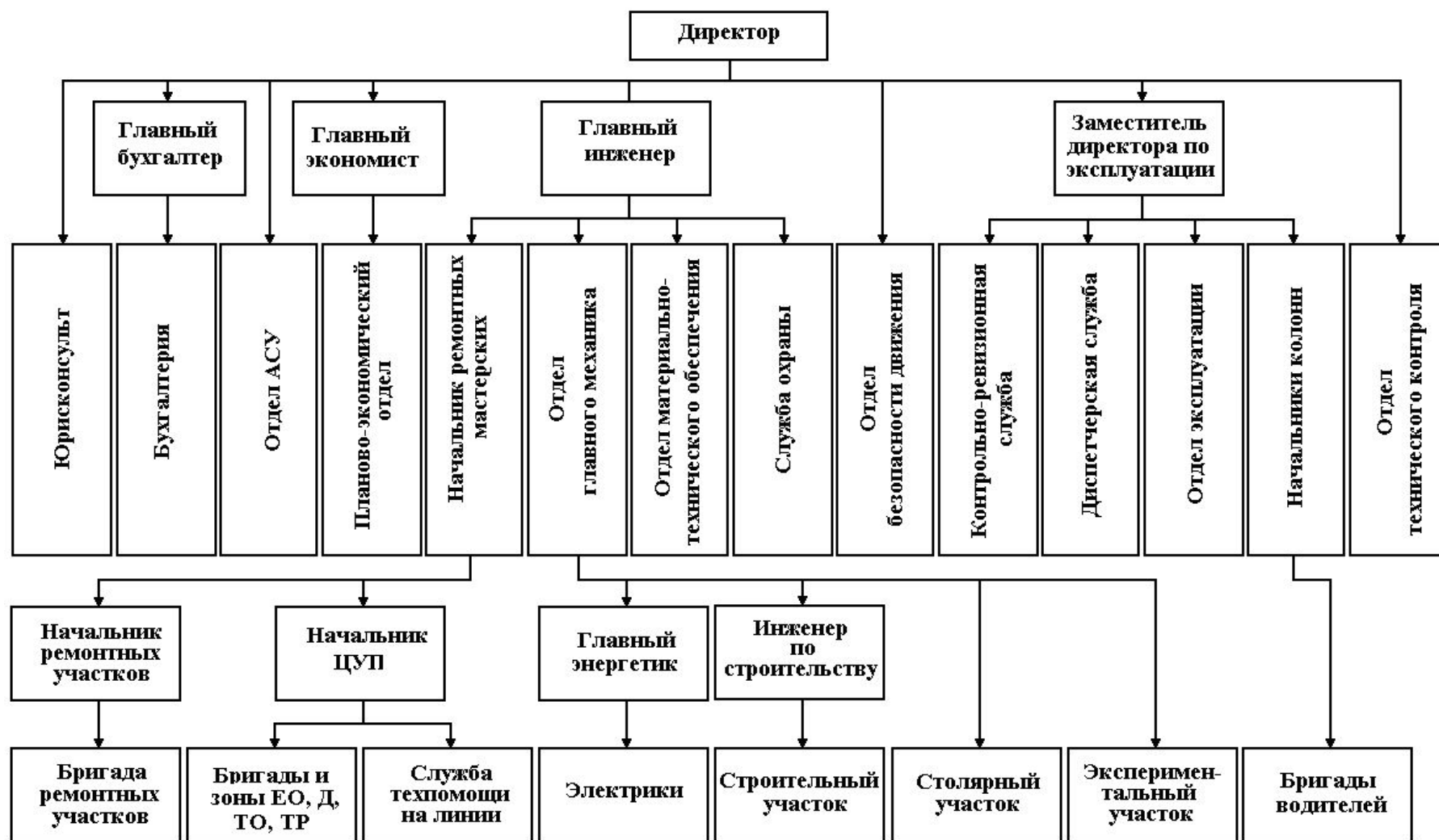
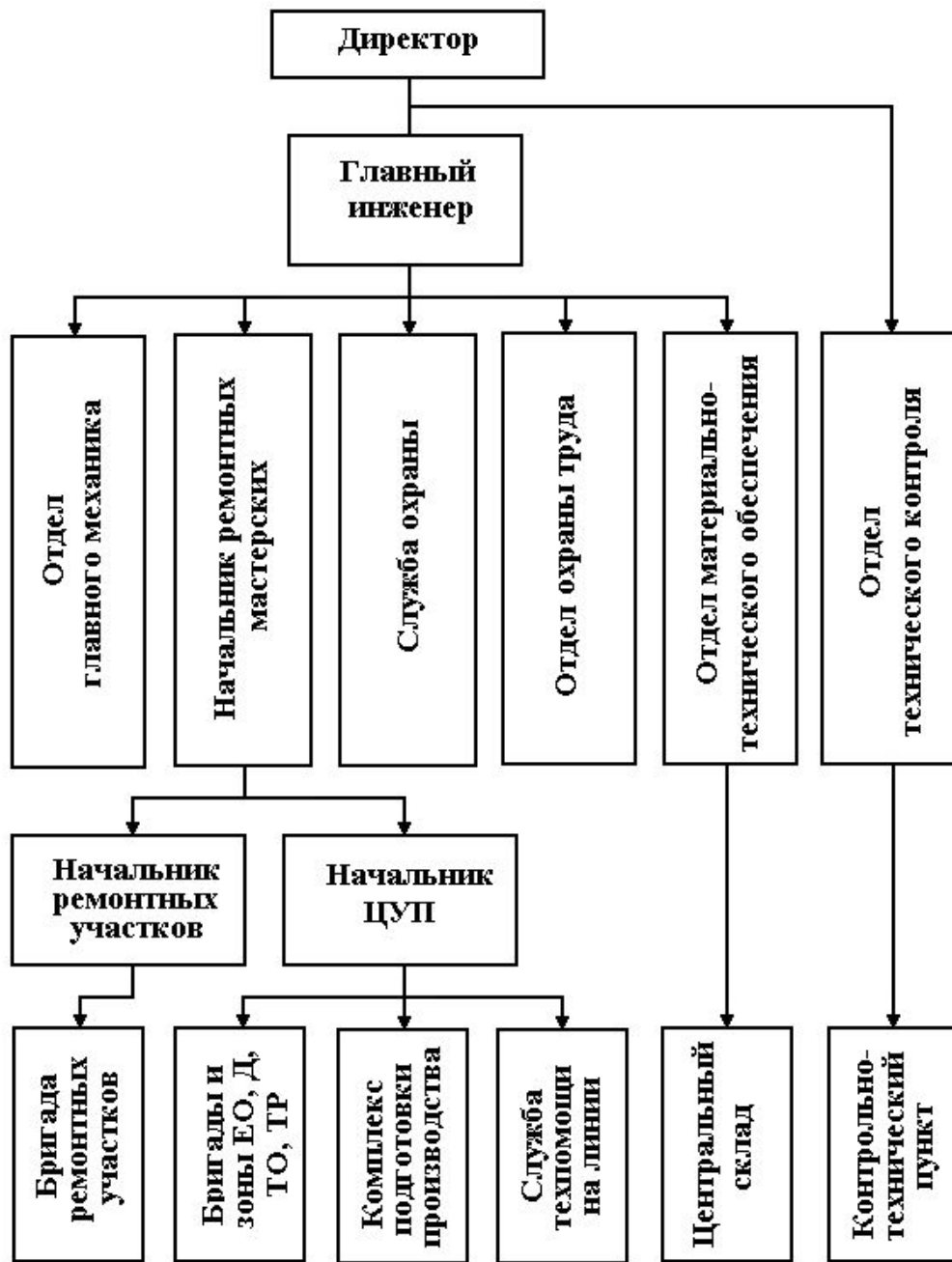


Схема организационно-производственной структуры комплексной ОАТ

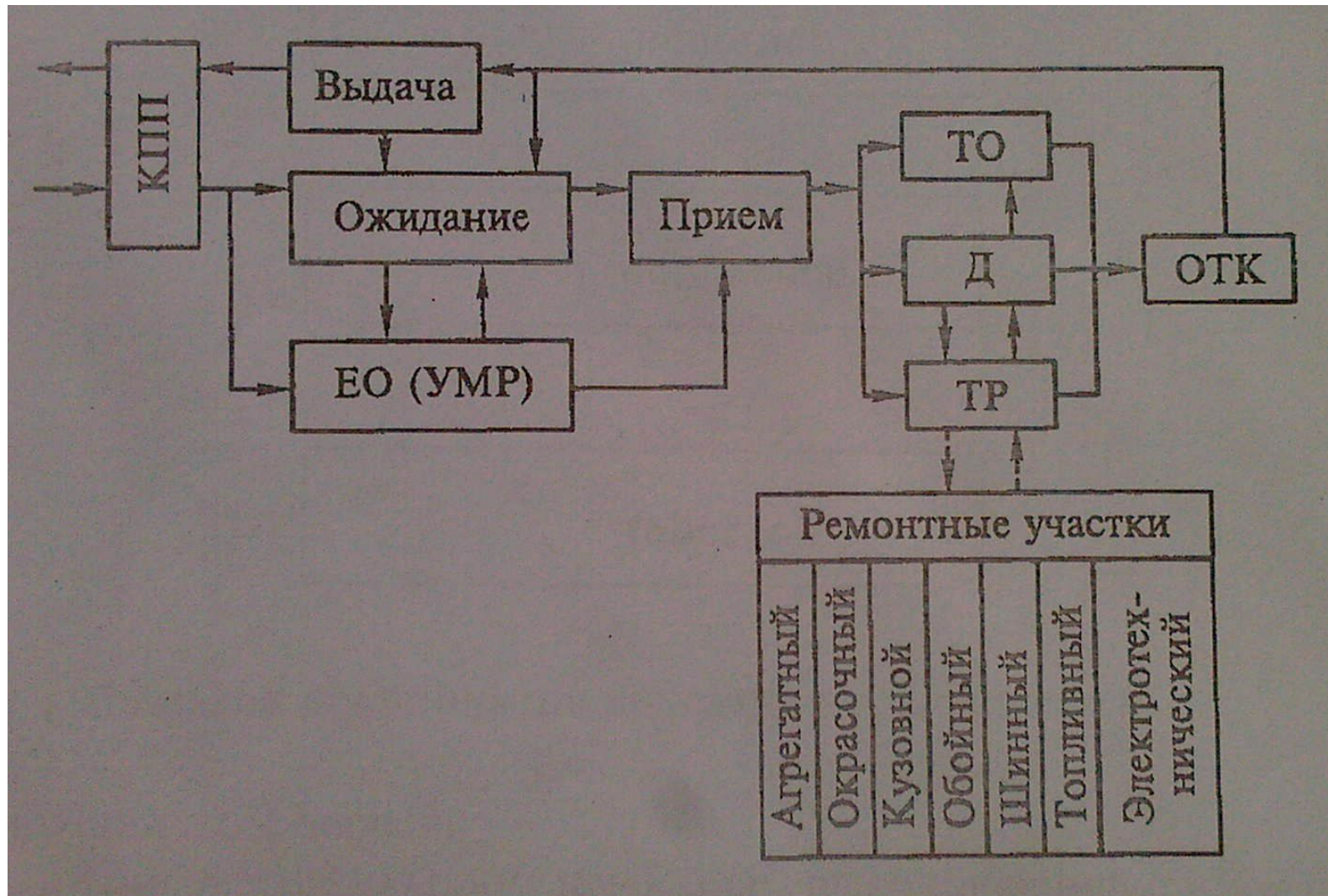


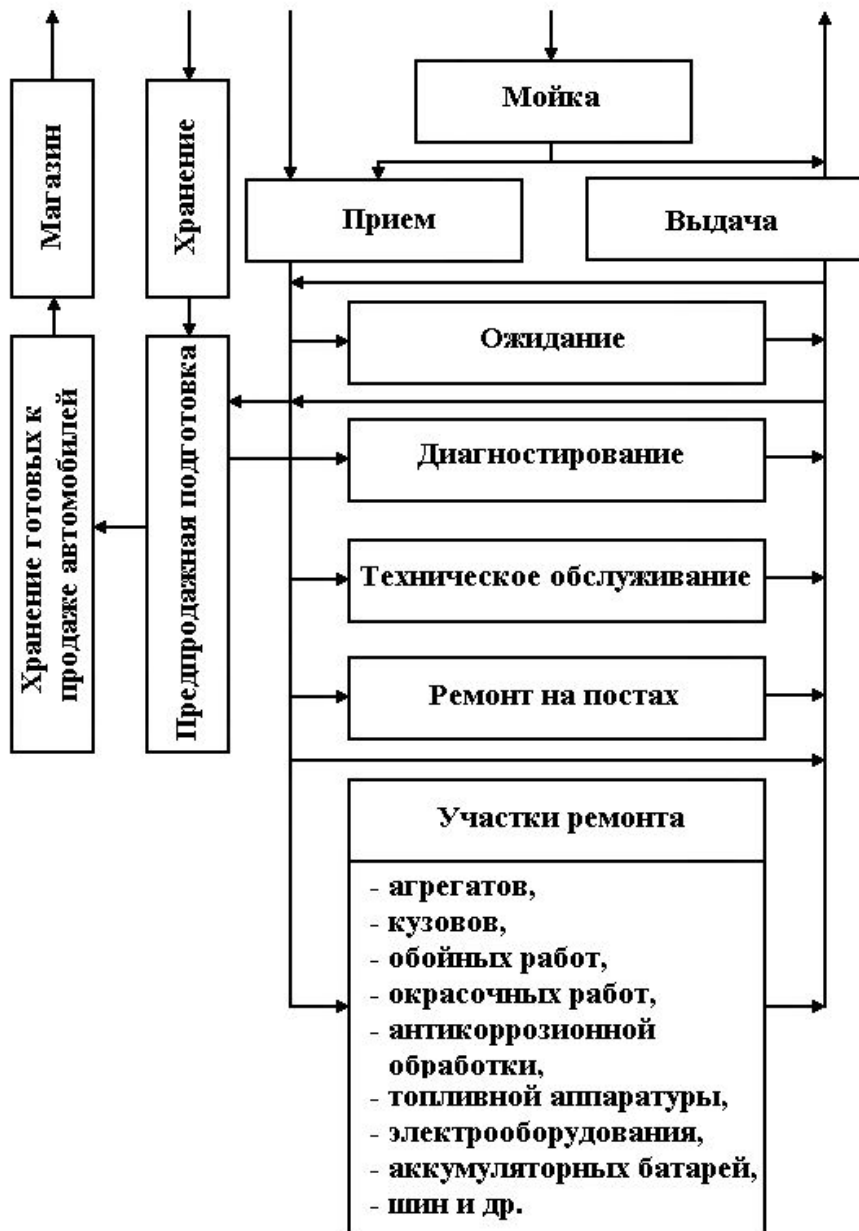
Организационно-производственная структура инженерно-технической службы АТО

4. ОРГАНИЗАЦИЯ ТО И РЕМОНТА В ОРГАНИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА 1-37 01 07 «Автосервис»

- 4.1 Разработка схемы организации процессов ТО и ремонта (СТБ 1175-2011 Обслуживание транспортных средств организациями автосервиса. Порядок проведения)
- 4.2 Выбор форм организации технологических процессов
- 4.3 Формирование структуры производственных подразделений
- 4.4 Выбор метода обслуживания
- 4.5 Разработка организационно-производственной структуры ОАС

4.1 Разработка схемы организации процессов ТО и ремонта





**Вариант схемы
производственного
процесса в ОАС**

С учетом выбранных технологических процессов, которые будут осуществляться в СТО выбираются услуги, которые оказывает проектируемая (реконструируемая) организация и представляются в виде таблицы. («ОКРБ 015-2006. Общегосударственный классификатор Республики Беларусь» Виды экономической деятельности. – Минск : Изд-во БелГИСС, 2006. – 240 с.)

Далее приводится перечень услуг, по которым проводится сертификация работ (услуг) по обслуживанию и ремонту транспортных средств. Он приведен в ТКП 5.1.04/ОР «Сертификация выполнения работ, оказания услуг. Основные положения».

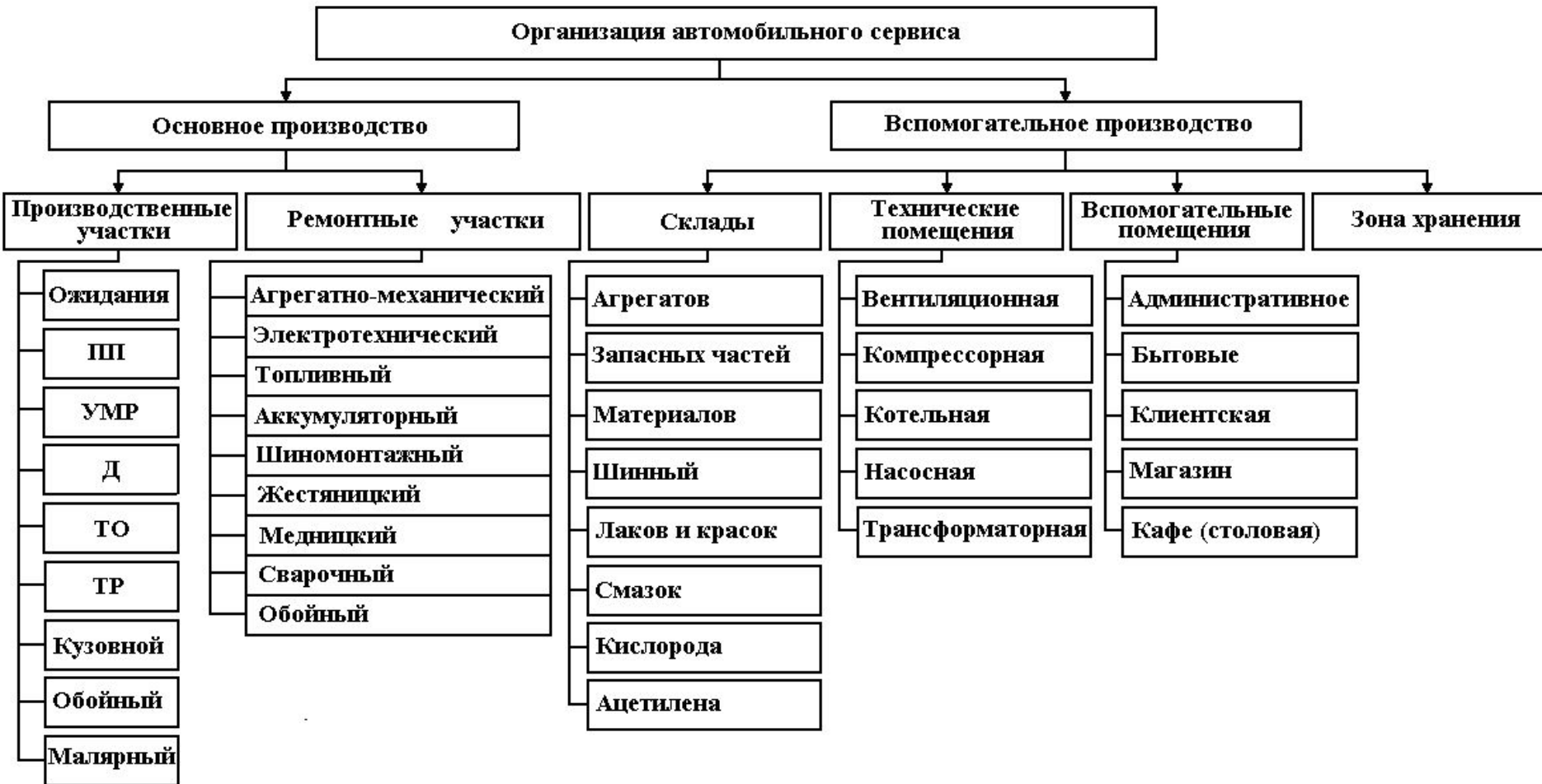
Таблица 6.2 – Основные виды деятельности ОАТ (извлечение) ОКРБ 015-2006

| Код группировки | Наименование группировки и ее описание |
|-----------------|---|
| 50101 | Оптовая торговля автомобилями. |
| 50102 | Розничная торговля автомобилями. |
| 50200 | <p>Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Этот подкласс включает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - механический ремонт; - ремонт двигателей; - ремонт электрооборудования; - текущее обслуживание; - ремонт кузовов; - ремонт деталей транспортных средств; - мойку, полировку и т. п.; - окрашивание, в том числе распылением; - ремонт ветровых стекол и окон; - ремонт шин, покрышек и камер, их установку и замену; - антикоррозийную защиту; - буксировку; - установку частей и принадлежностей (в том числе сигнализации); - маркировку технических средств; - оказание технической помощи в пути. |
| 50301 | Оптовая торговля автомобильными деталями, узлами и принадлежностями. |
| 50302 | Розничная торговля автомобильными деталями, узлами и принадлежностями. |
| 60211 | Внутригородские, пригородные, междугородные и международные перевозки пассажиров автобусами по установленным маршрутам, подчиняющиеся расписанию. |
| 60220 | Деятельность такси |
| 60240 | Деятельность автомобильного грузового транспорта |
| 74300 | Диагностирование <u>электро-</u> и других видов оборудования транспортных средств. |

4.2 Выбор форм организации технологических процессов ТО и ремонта

| Классификационный признак | Возможные формы |
|--|--|
| 1. Технологические возможности поста. | 1.1. Универсальные. 1.2. Специализированные. |
| 2. Наличие технических средств, необходимых для выполнения работ. | 2.1. Выполнение работ силами производственного подразделения. 2.2. Выполнение работ в подразделении с привлечением технических средств организации. 2.3. Выполнение работ с привлечением внешней специализированной организации. |
| 3. Совмещение автомобилей и средств ТО и ремонта. | 3.1. Автомобиль транспортируется к техническим средствам (участкам) ТО и ремонта. 3.2. Технические средства (мастерские) транспортируются к автомобилю. |
| 4. Участие заказчика при ТО и ремонте. | 4.1. Выполнение заказчиком работ по ТО и ремонту автомобиля (самообслуживание). 4.2. Выполнение работ только ремонтными рабочими. |
| 5. Количество заездов автомобилей для выполнения технического воздействия. | 5.1. За один заезд. 5.2. За несколько заездов. |

4.3 Формирование структуры производственных подразделений



4.4 Выбор метода обслуживания. Аналогично как и для АТО.

4.5 Разработка организационно-производственные структуры технической службы

Организационно-производственная структура ОАС

