

## 7. ОРГАНИЗАЦИЯ ТО И РЕМОНТА В АВТОТРАНСПОРТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ 1-37 01 06 «ТЭА»

7.1 Разработка схемы организации процессов ТО и ремонта

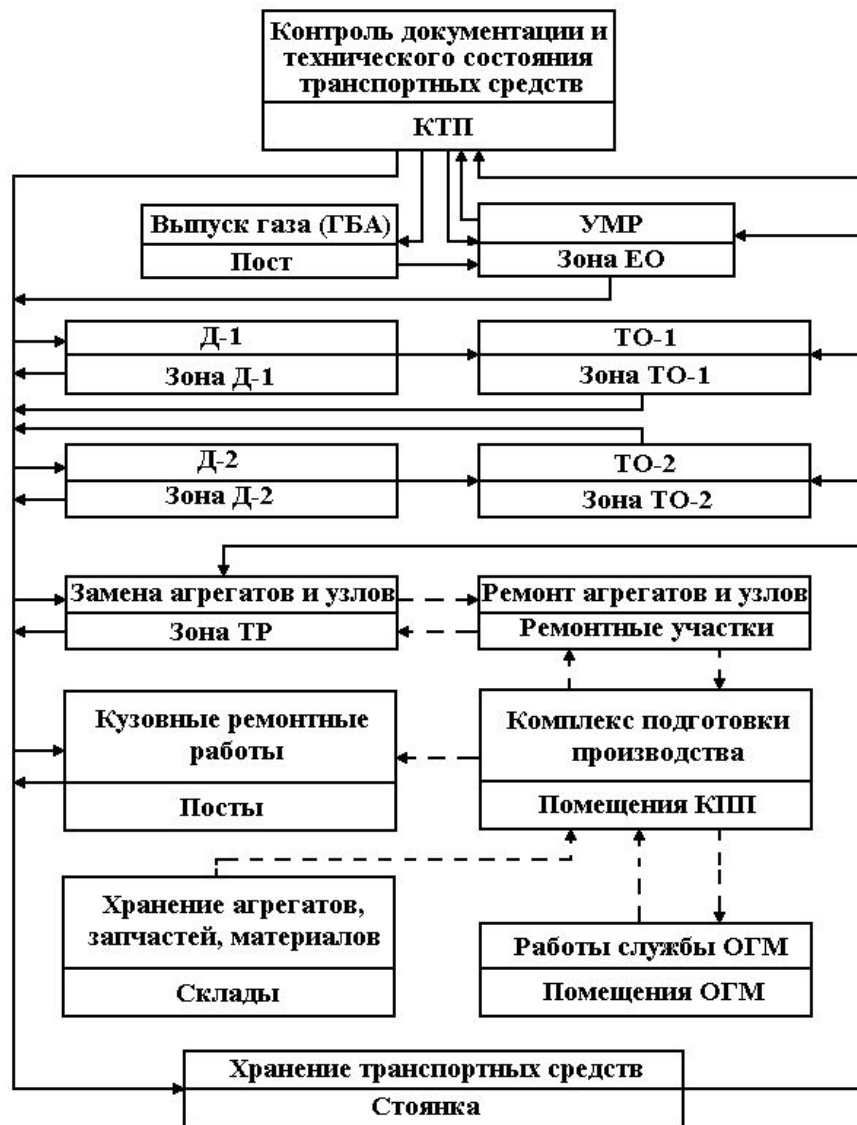
7.2 Выбор форм организации технологических процессов

7.3 Формирование структуры производственных подразделений

7.4 Выбор метода обслуживания

7.5 Разработка организационно-производственной структуры АТО и инженерно-технической службы

# 7.1 Разработка схемы организации процессов ТО и ремонта



- ← — - направление движения автомобилей;
- ← - - - направление движения агрегатов, запчастей и т. п.

Рисунок 7.1. - Схема организации процессов ТО и ремонта в АТО

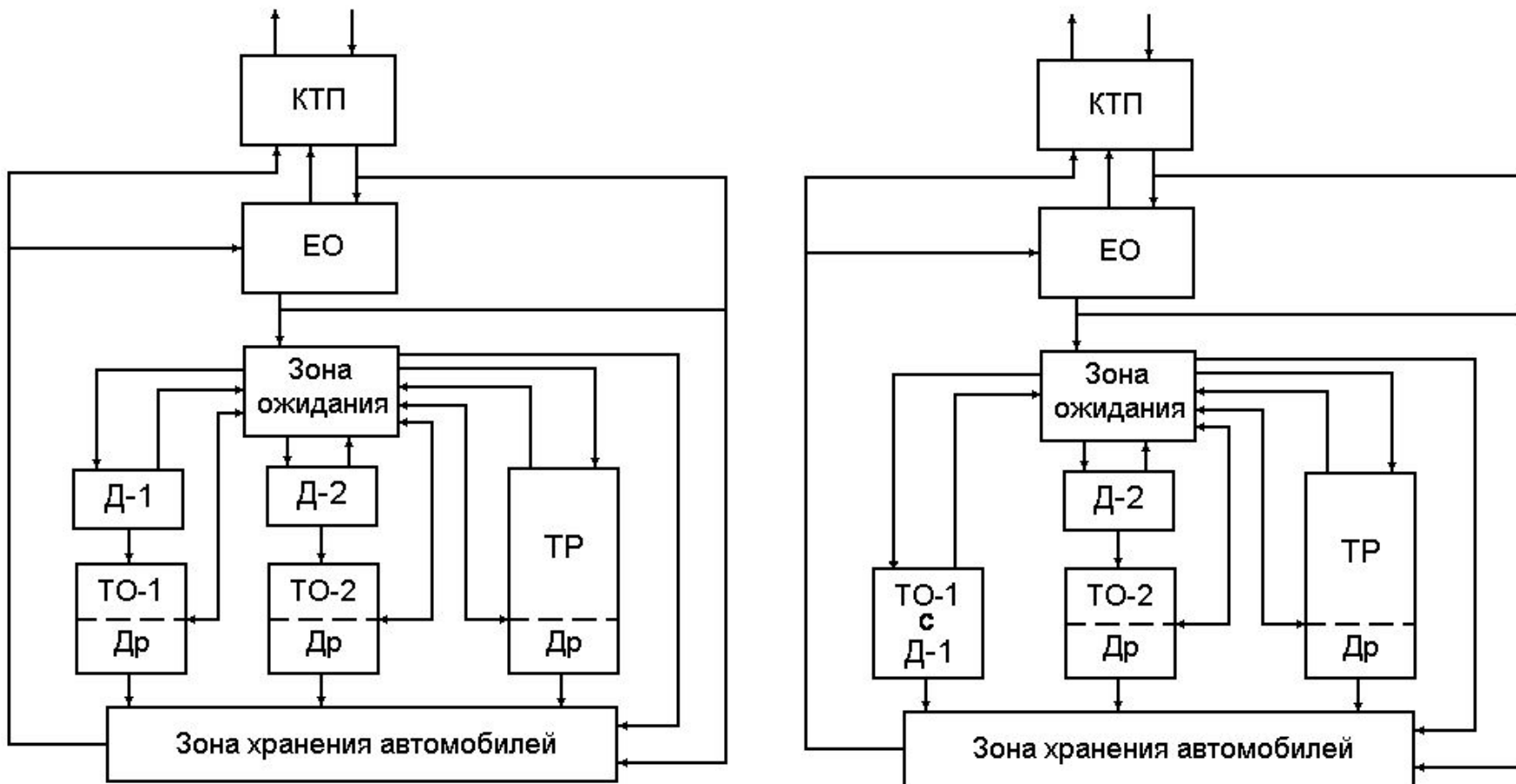


Рисунок 7.2 - Варианты схем производственного процесса ТО и ремонта с диагностированием

**С учетом выбранных технологических процессов, которые будут осуществляться в АТО выбираются услуги, которые оказывает проектируемая (реконструируемая) организация и представляются в виде таблицы. («ОКРБ 015-2006. Общегосударственный классификатор Республики Беларусь» Виды экономической деятельности. – Минск : Изд-во БелГИСС, 2006. – 240 с. )**

**Далее приводится перечень услуг, по которым проводится сертификация работ (услуг) по обслуживанию и ремонту транспортных средств. Он приведен в ТКП 5.1.04/ОР «Сертификация выполнения работ, оказания услуг. Основные положения».**

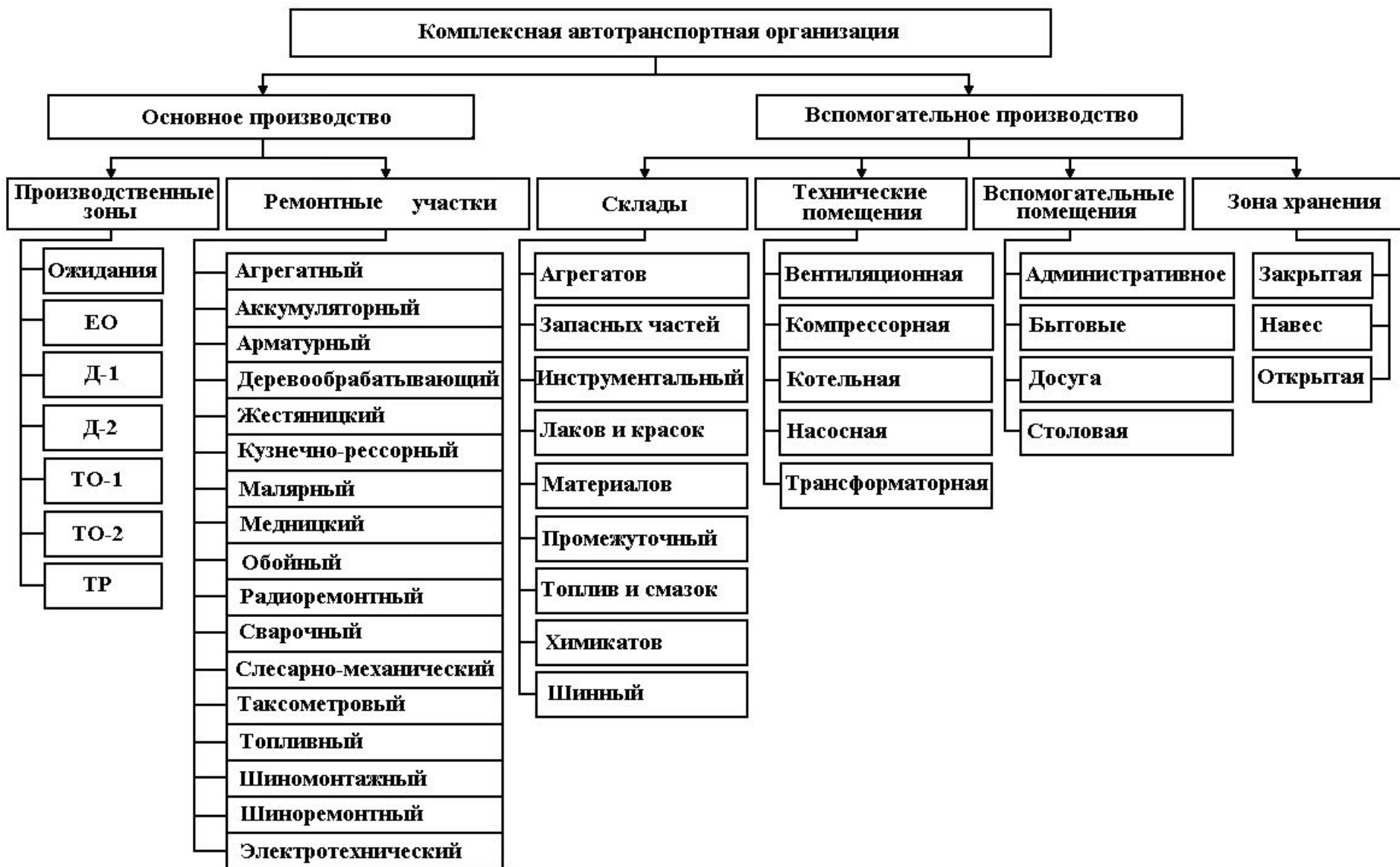
Таблица 6.2 – Основные виды деятельности ОАТ (извлечение) ОКРБ 015-2006

Код группировки	Наименование группировки и ее описание
50101	Оптовая торговля автомобилями.
50102	Розничная торговля автомобилями.
50200	<p>Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Этот подкласс включает:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- механический ремонт;</li> <li>- ремонт двигателей;</li> <li>- ремонт электрооборудования;</li> <li>- текущее обслуживание;</li> <li>- ремонт кузовов;</li> <li>- ремонт деталей транспортных средств;</li> <li>- мойку, полировку и т. п.;</li> <li>- окрашивание, в том числе распылением;</li> <li>- ремонт ветровых стекол и окон;</li> <li>- ремонт шин, покрышек и камер, их установку и замену;</li> <li>- антикоррозийную защиту;</li> <li>- буксировку;</li> <li>- установку частей и принадлежностей (в том числе сигнализации);</li> <li>- маркировку технических средств;</li> <li>- оказание технической помощи в пути.</li> </ul>
50301	Оптовая торговля автомобильными деталями, узлами и принадлежностями.
50302	Розничная торговля автомобильными деталями, узлами и принадлежностями.
60211	Внутригородские, пригородные, междугородные и международные перевозки пассажиров автобусами по установленным маршрутам, подчиняющиеся расписанию.
60220	Деятельность такси
60240	Деятельность автомобильного грузового транспорта
74300	Диагностирование <u>электро-</u> и других видов оборудования транспортных средств.

## 7.2 Выбор форм организации технологических процессов ТО и ремонта

Классификационный признак	Возможные формы
1. Технологические возможности поста.	1.1. Широкоуниверсальные (более 200 операций). 1.2. Универсальные (100...200 операций). 1.3. Специализированные (20...50 операций).. 1.4. Специальные (менее 20 операций).
2. Наличие технических средств, необходимых для выполнения работ.	2.1. Выполнение работ силами производственного подразделения. 2.2. Выполнение работ в подразделении с привлечением технических средств организации. 2.3. Выполнение работ внешней специализированной организацией.
3. Совмещение автомобилей и средств ТО и ремонта	3.1. Автомобиль транспортируется к техническим средствам (зонам и участкам) ТО и ремонта. 3.2. Технические средства (мастерские) транспортируются к автомобилю.
4. Участие водителей при ТО и ремонте.	4.1. Выполнение водителем работ по ТО и ремонту транспортного средства. 4.2. Выполнение работ ремонтными рабочими с привлечением водителей. 4.3. Выполнение работ по ТО и ремонту только ремонтными рабочими.
5. Время выполнения работ.	5.1. В межсменное время. 5.2. В выходной день. 5.3. В рабочий день с прекращением работы транспортного средства.
6. Количество заездов автомобилей для выполнения технического воздействия.	6.1. За один заезд. 6.2. За несколько заездов.

# 7.3 Формирование структуры производственных подразделений



## 7.4 Выбор метода обслуживания



**Метод специализированных бригад**



**Метод комплексных бригад**



**Агрегатно-участковый метод**



## 7.5 Разработка организационно-производственные структуры технической службы

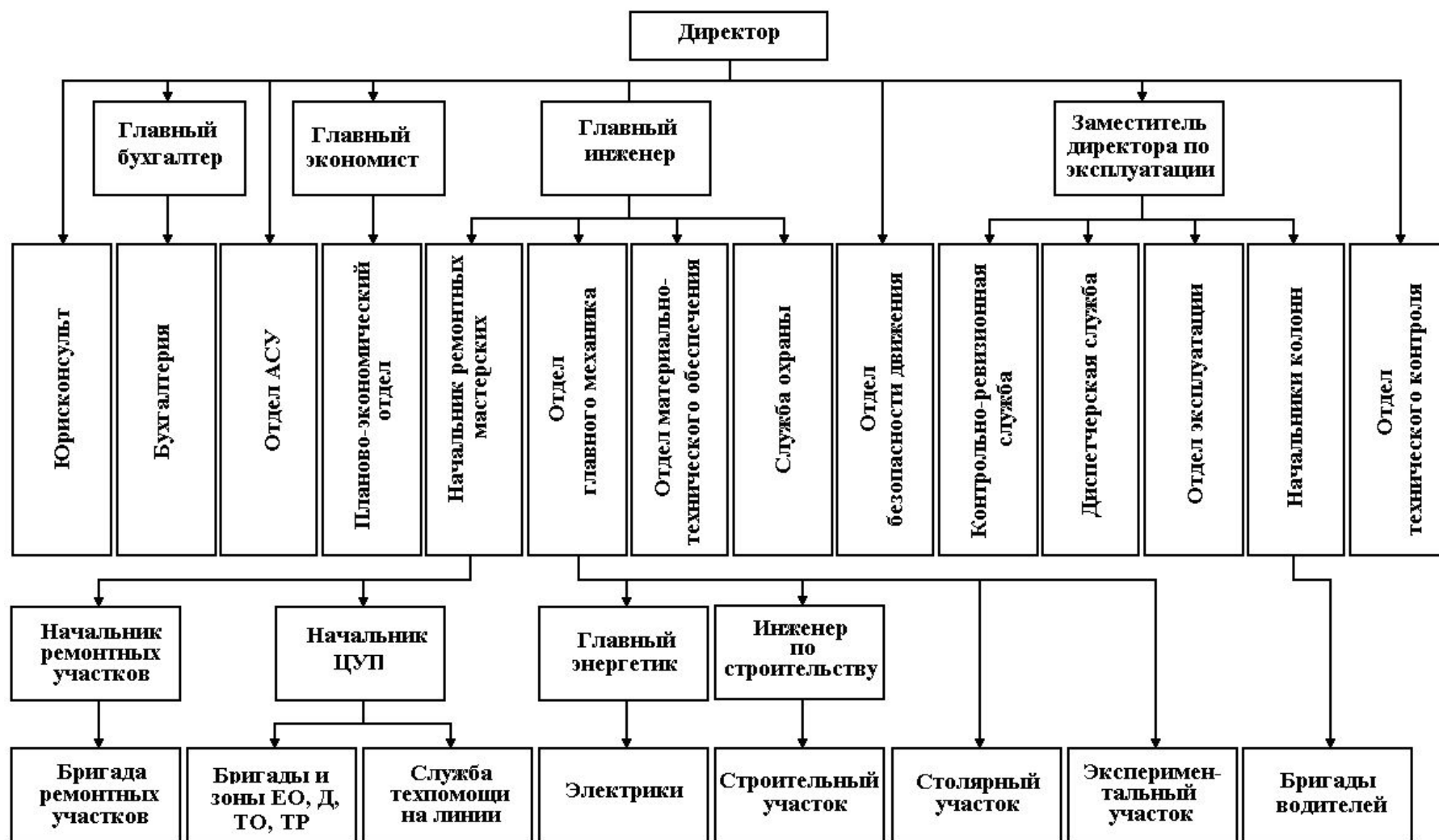
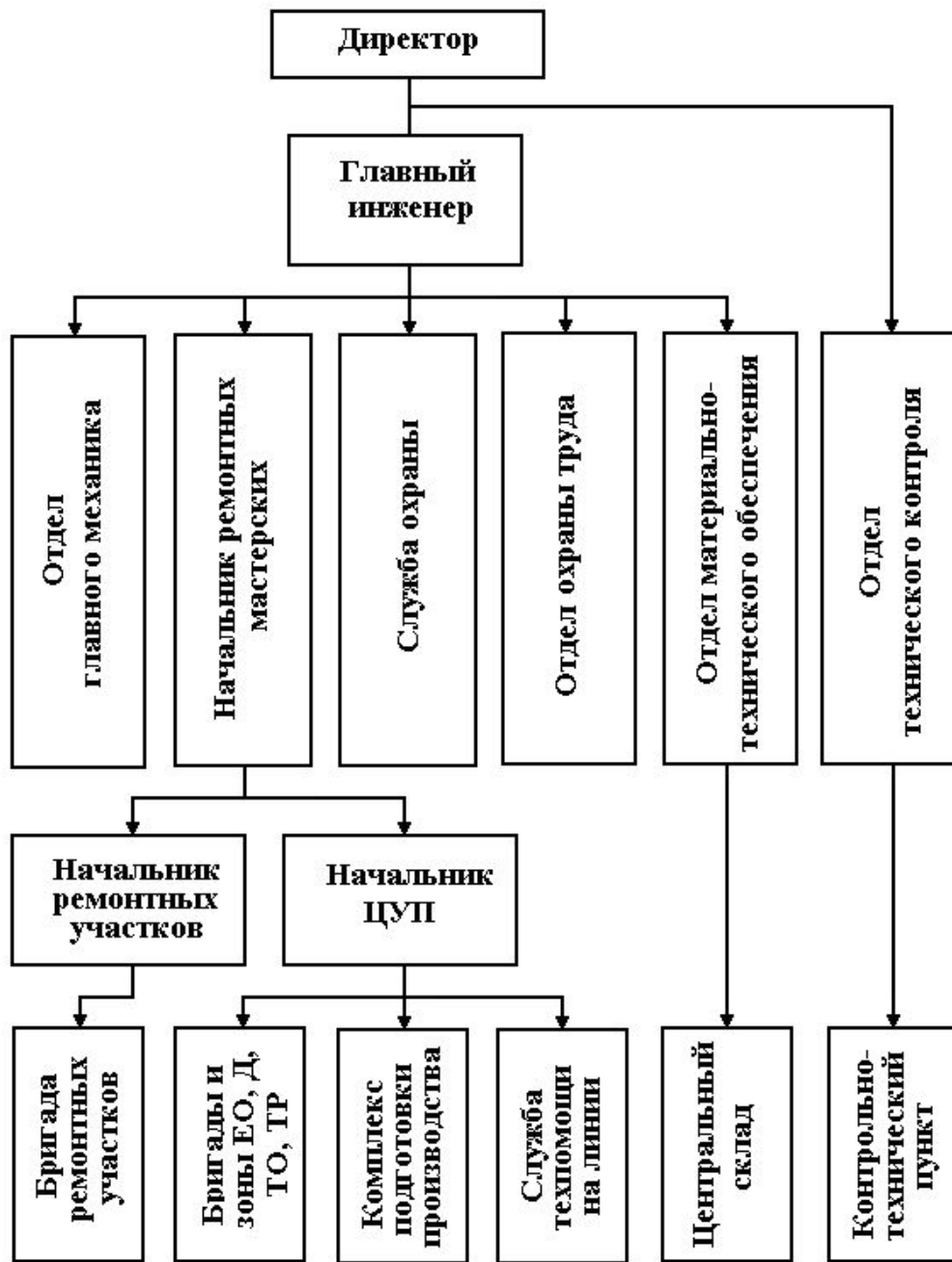


Схема организационно-производственной структуры комплексной ОАТ

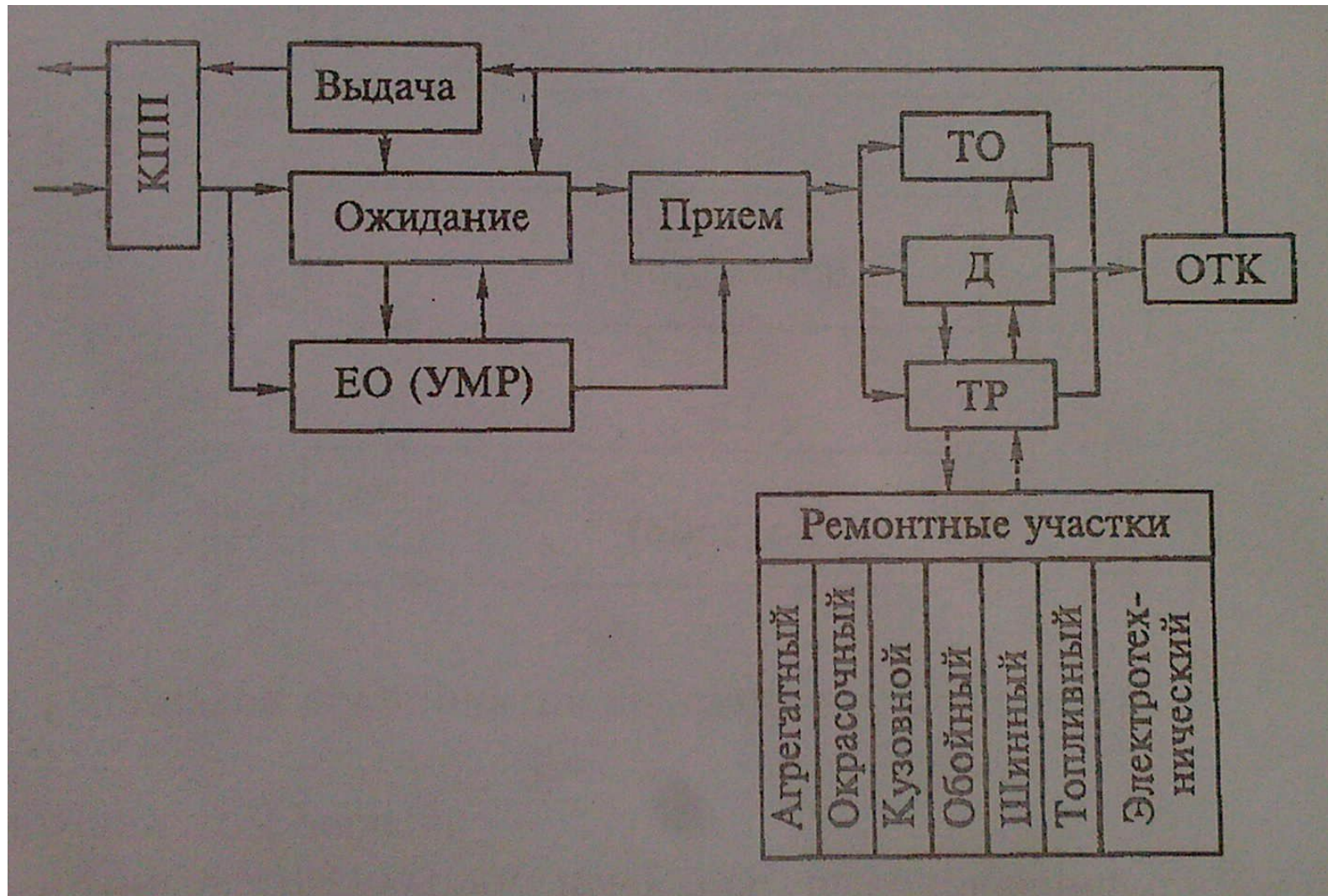


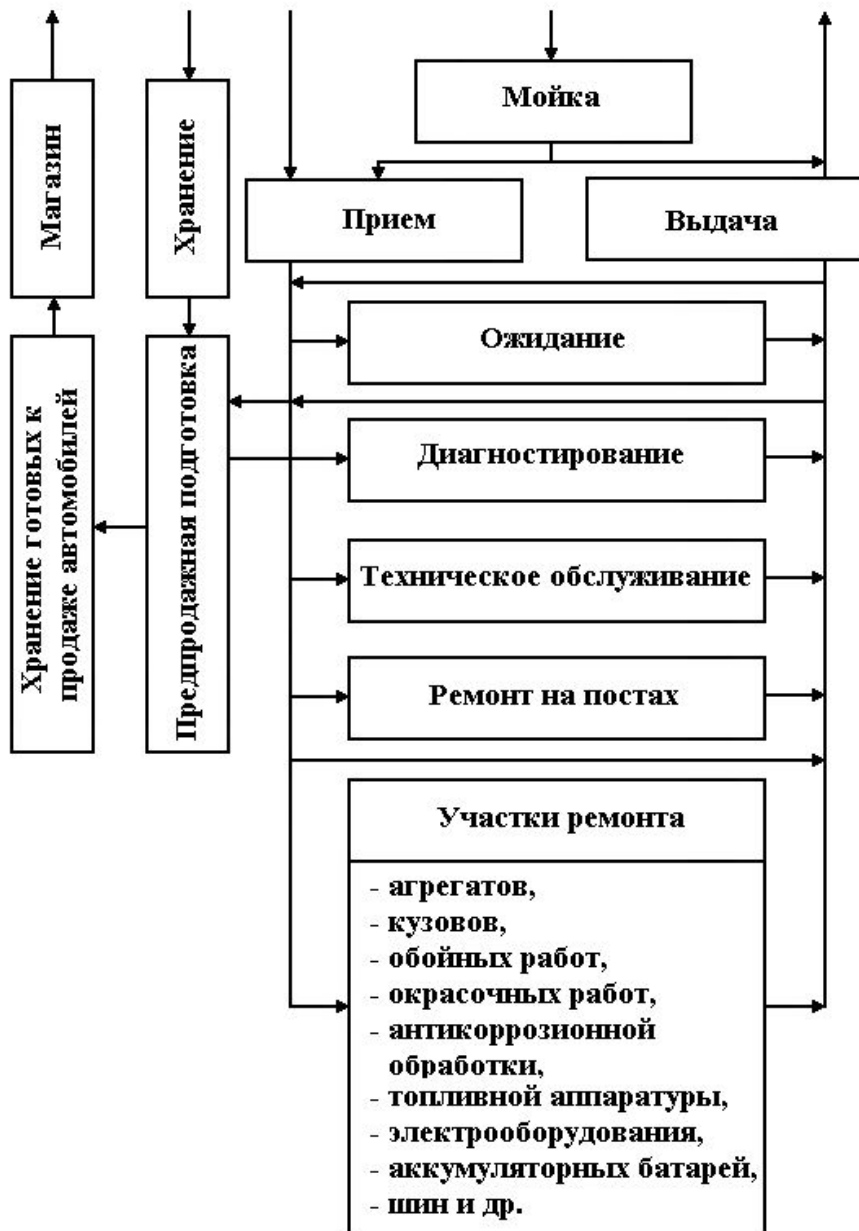
**Организационно-производственная структура инженерно-технической службы АТО**

## 4. ОРГАНИЗАЦИЯ ТО И РЕМОНТА В ОРГАНИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА 1-37 01 07 «Автосервис»

- 4.1 Разработка схемы организации процессов ТО и ремонта (**СТБ 1175-2011 Обслуживание транспортных средств организациями автосервиса. Порядок проведения**)
- 4.2 Выбор форм организации технологических процессов
- 4.3 Формирование структуры производственных подразделений
- 4.4 Выбор метода обслуживания
- 4.5 Разработка организационно-производственной структуры ОАС

## 4.1 Разработка схемы организации процессов ТО и ремонта





**Вариант схемы  
производственного  
процесса в ОАС**

**С учетом выбранных технологических процессов, которые будут осуществляться в СТО выбираются услуги, которые оказывает проектируемая (реконструируемая) организация и представляются в виде таблицы. («ОКРБ 015-2006. Общегосударственный классификатор Республики Беларусь» Виды экономической деятельности. – Минск : Изд-во БелГИСС, 2006. – 240 с. )**

**Далее приводится перечень услуг, по которым проводится сертификация работ (услуг) по обслуживанию и ремонту транспортных средств. Он приведен в ТКП 5.1.04/ОР «Сертификация выполнения работ, оказания услуг. Основные положения».**



Таблица 6.2 – Основные виды деятельности ОАТ (извлечение) ОКРБ 015-2006

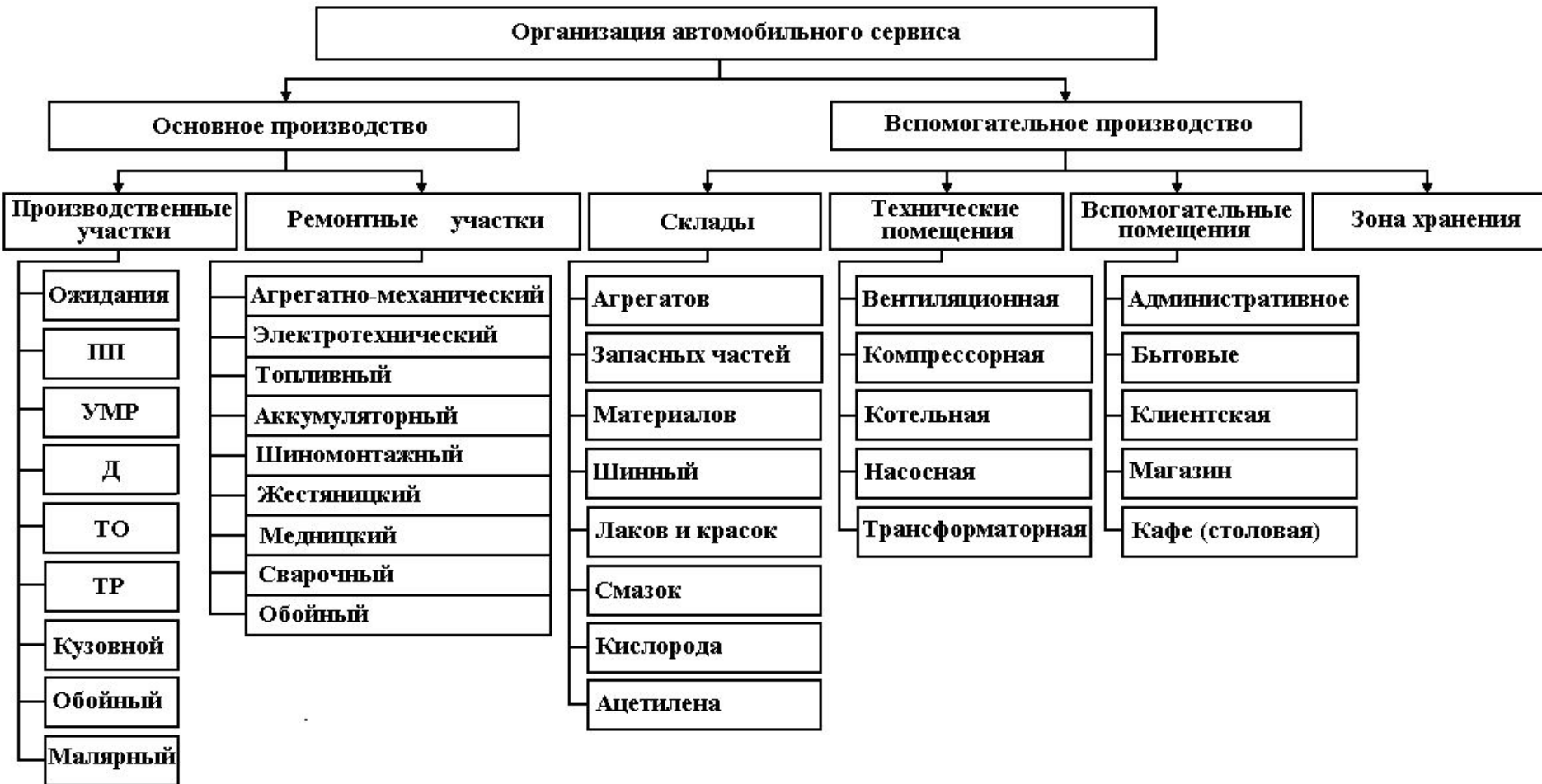
Код группировки	Наименование группировки и ее описание
50101	Оптовая торговля автомобилями.
50102	Розничная торговля автомобилями.
50200	<p>Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Этот подкласс включает:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- механический ремонт;</li> <li>- ремонт двигателей;</li> <li>- ремонт электрооборудования;</li> <li>- текущее обслуживание;</li> <li>- ремонт кузовов;</li> <li>- ремонт деталей транспортных средств;</li> <li>- мойку, полировку и т. п.;</li> <li>- окрашивание, в том числе распылением;</li> <li>- ремонт ветровых стекол и окон;</li> <li>- ремонт шин, покрышек и камер, их установку и замену;</li> <li>- антикоррозийную защиту;</li> <li>- буксировку;</li> <li>- установку частей и принадлежностей (в том числе сигнализации);</li> <li>- маркировку технических средств;</li> <li>- оказание технической помощи в пути.</li> </ul>
50301	Оптовая торговля автомобильными деталями, узлами и принадлежностями.
50302	Розничная торговля автомобильными деталями, узлами и принадлежностями.
60211	Внутригородские, пригородные, междугородные и международные перевозки пассажиров автобусами по установленным маршрутам, подчиняющиеся расписанию.
60220	Деятельность такси
60240	Деятельность автомобильного грузового транспорта
74300	Диагностирование <u>электро-</u> и других видов оборудования транспортных средств.

## 4.2 Выбор форм организации технологических процессов ТО и ремонта

Классификационный признак	Возможные формы
1. Технологические возможности поста.	1.1. Универсальные. 1.2. Специализированные.
2. Наличие технических средств, необходимых для выполнения работ.	2.1. Выполнение работ силами производственного подразделения. 2.2. Выполнение работ в подразделении с привлечением технических средств организации. 2.3. Выполнение работ с привлечением внешней специализированной организации.
3. Совмещение автомобилей и средств ТО и ремонта.	3.1. Автомобиль транспортируется к техническим средствам (участкам) ТО и ремонта. 3.2. Технические средства (мастерские) транспортируются к автомобилю.
4. Участие заказчика при ТО и ремонте.	4.1. Выполнение заказчиком работ по ТО и ремонту автомобиля (самообслуживание). 4.2. Выполнение работ только ремонтными рабочими.
5. Количество заездов автомобилей для выполнения технического воздействия.	5.1. За один заезд. 5.2. За несколько заездов.



# 4.3 Формирование структуры производственных подразделений



## 4.4 Выбор метода обслуживания. Аналогично как и для АТО.

## 4.5 Разработка организационно-производственные структуры технической службы

Организационно-производственная структура ОАС

