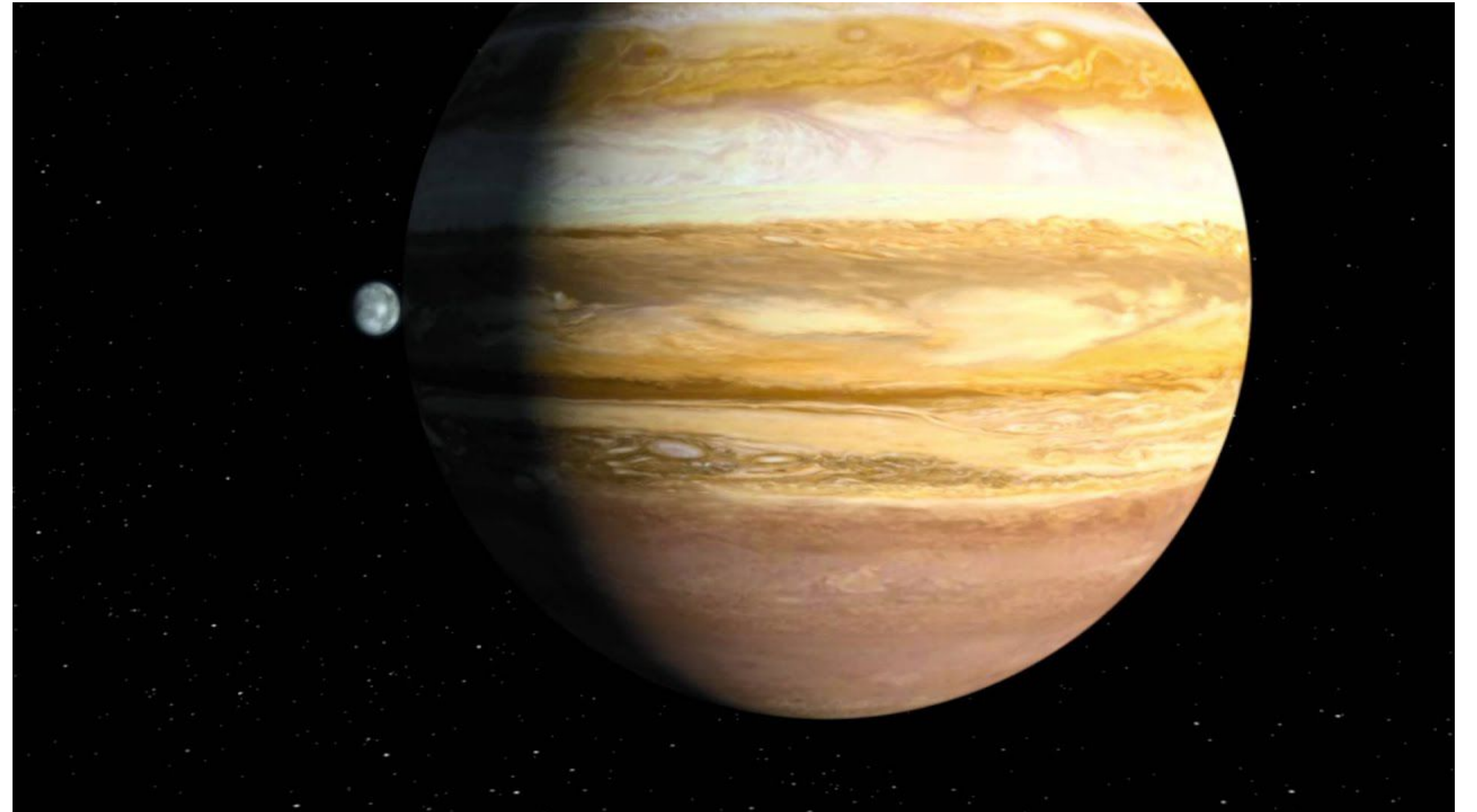


Проект «Objective Europe»

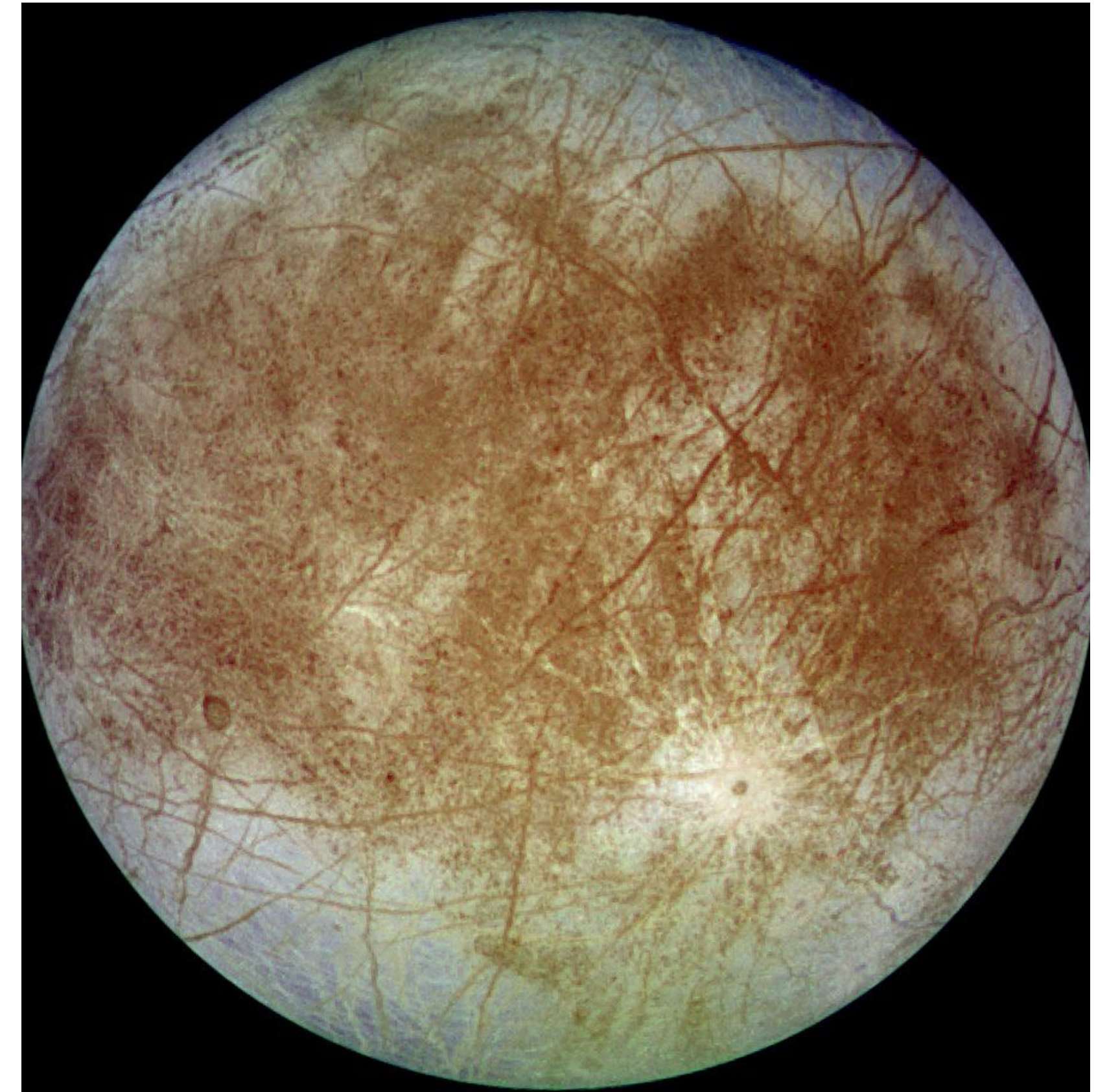
Миталов Эрбол 10Д

- Проект «Objective Europa» является самой сумасшедшей из когда-либо предложенных идей космических исследований. Его главной целью является отправка человека на Европу, одну из лун Юпитера, на борту специальной субмарины, благодаря которой будет производиться поиск возможной жизни в подледном океане спутника.

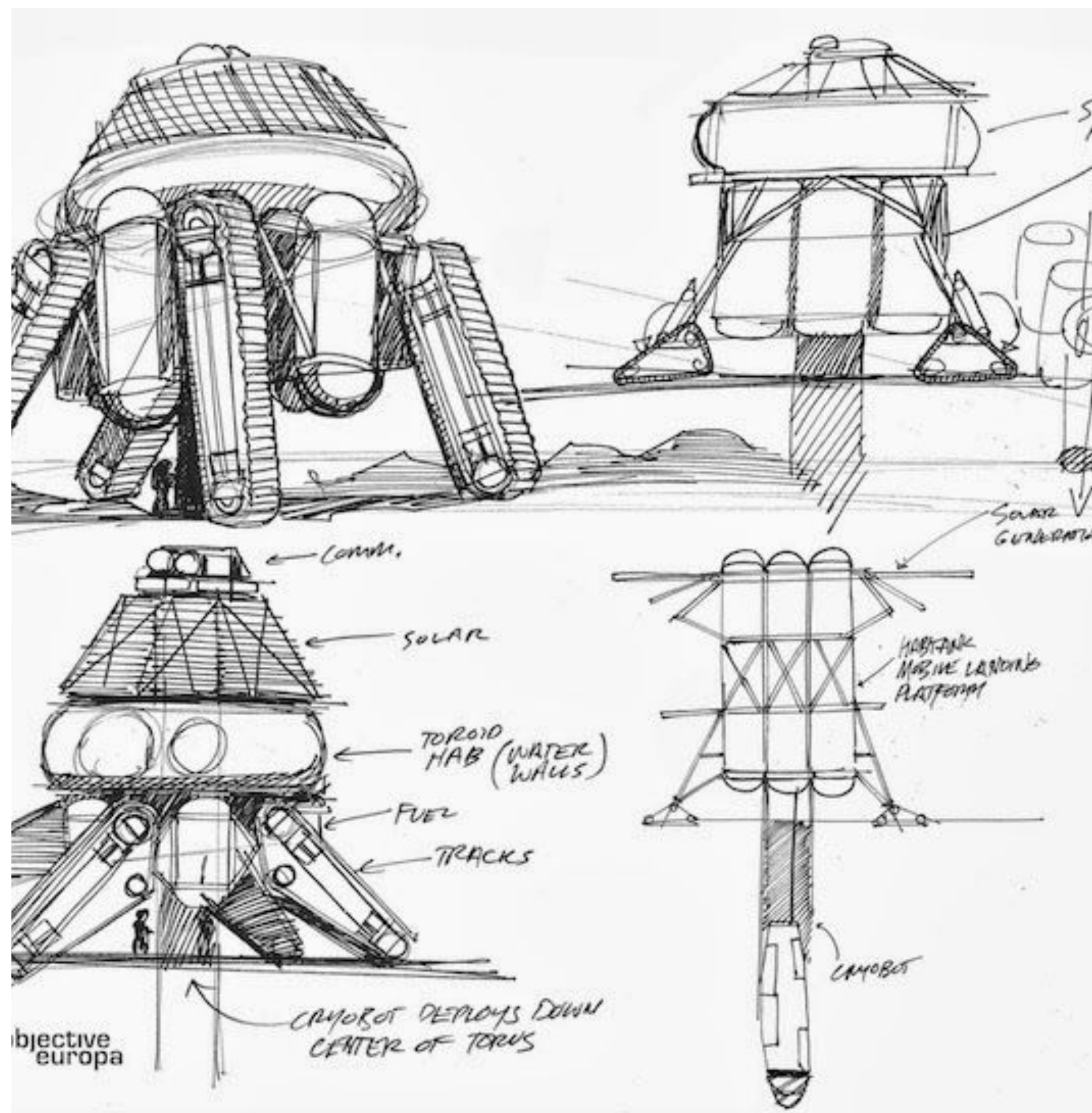


- Еврѳпа (др.-греч. Ἐυρώπη), или Юпитер II — шестой по отдалѳнности от планеты спутник Юпитера, наименьший из четырёх галилеевых спутников. Обнаружена в 1610 году Галилео Галилеем и, вероятно, Симоном Марием в то же самое время. На протяжении столетий за Европой велись всё более всесторонние наблюдения при помощи телескопов, а начиная с семидесятых годов двадцатого века — и пролетающих вблизи космических аппаратов.

По размерам уступает Луне. Европа состоит в основном из силикатных пород, а в центре содержит железное ядро. Поверхность состоит из льда и является одной из самых гладких в Солнечной системе; на ней очень мало кратеров, но много трещин. Легко заметная молодость и гладкость поверхности привели к гипотезе, что под ней находится водяной океан, в котором не исключено наличие микроскопической жизни. Вероятно, он не замерзает благодаря приливным силам, периодические изменения которых вызывают деформацию спутника и, как следствие, нагрев его недр. Это же служит причиной эндогенной геологической активности Европы, напоминающей тектонику плит. У спутника есть крайне разрежённая атмосфера, состоящая в основном из кислорода.



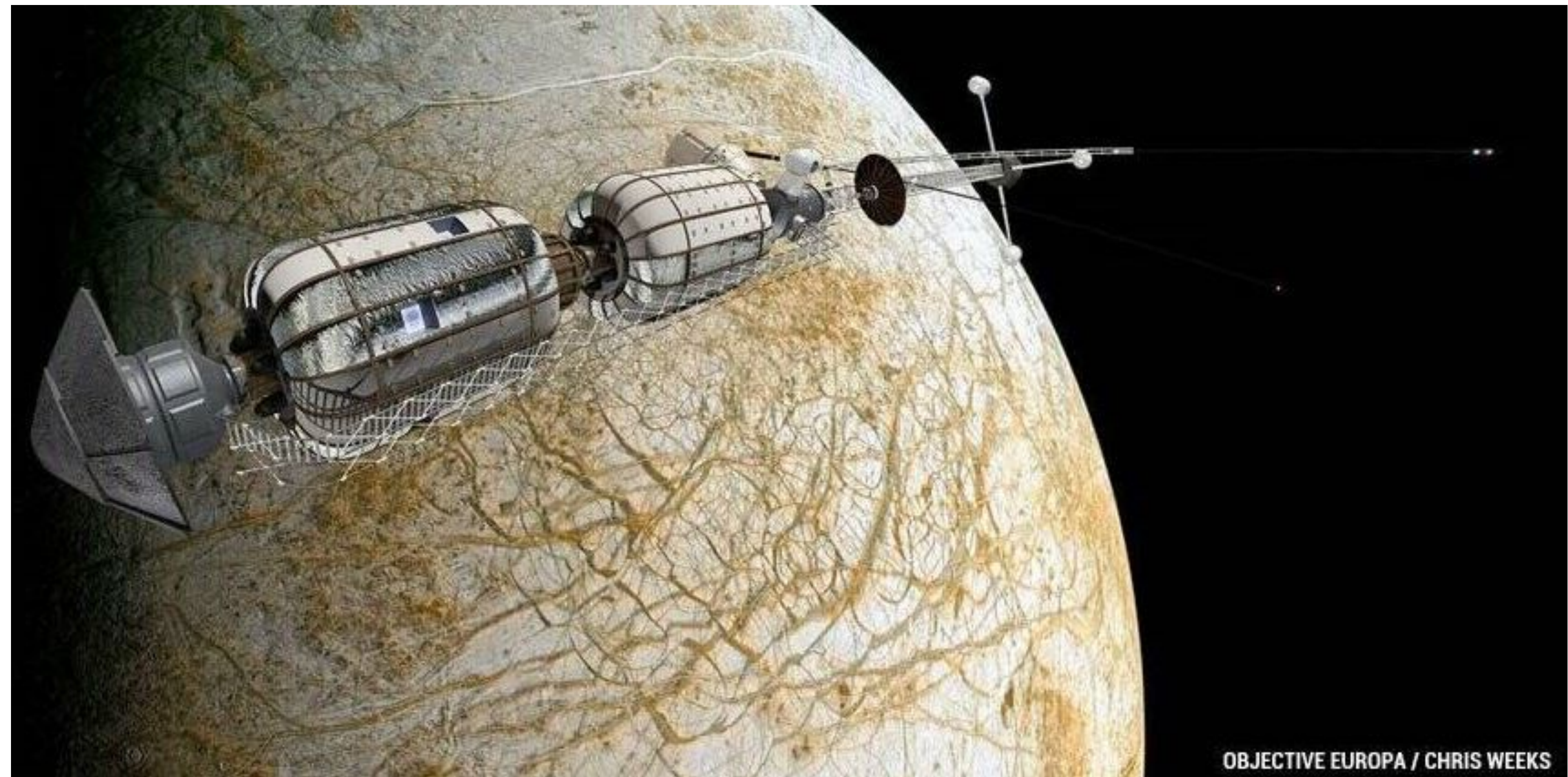
Идея проекта «Objective Europa» принадлежит Кристину фон Бенгстону. В настоящий момент Бенгстон проводит краудсорсинговую компанию по привлечению средств в этот проект. Сама субмарина будет оснащена самыми современными технологиями. Здесь будет и сверхмощный бур, и многомерные тяговые двигатели, и мощнейшие прожектора, и, возможно, пара многофункциональных роботизированных рук. Подводной лодке, как и космическому аппарату, который доставит ее к Европе, потребуется мощная защита от радиации.



Выбор места посадки будет играть решающее значение. Толщина льда Европы практически по всей ее поверхности составляет несколько километров, поэтому аппарат лучше всего будет сажать рядом с разломами и трещинами, где ледяная корка не такая прочная и толстая. Проект, конечно же, вызывает очень много вопросов, в том числе морального характера.

- Это будет путешествие в один конец, причем сейчас сложно понять, будет ли планироваться создание какого-либо поселения, с возможностью использования гидропоники, например, для выращивания продуктов питания для людей. Ведь с собой не получится взять огромное количество еды. Даже, если на Европе есть вода, которая подойдет человеку (а скорее всего, так и есть), продуктов питания там нет, и выращивать что-либо — еще одна сложная, и даже очень, задача.
- Добираться до Европы, при самом оптимистичном раскладе, придется 600 дней, плюс минус. Кроме всего прочего, людям нужно будет защищаться еще и от внешних опасностей, включая влияние Юпитера (гравитационные ловушки, повышенный радиационный фон) и возможные опасности на самой Европе. Собственно, если долететь удастся без проблем, то посадка на покрытую льдом поверхность — нетривиальная задача.

- Уже после посадки команде нужно будет бурить лед, изучать поверхность Европы, собирать образцы. Может быть, экспедиция будет оснащена своеобразным подводным ровером, который сможет изучить и то, что находится подо льдом.



КОНЕЦ