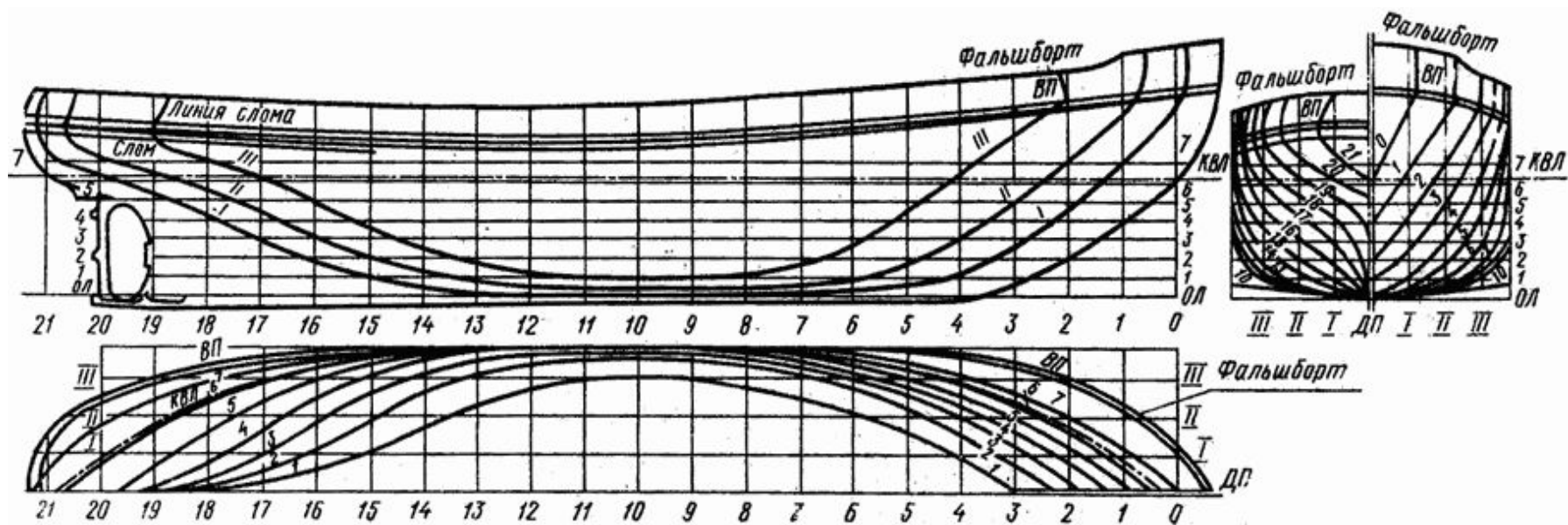


Пошаговое построение теоретического чертежа судна

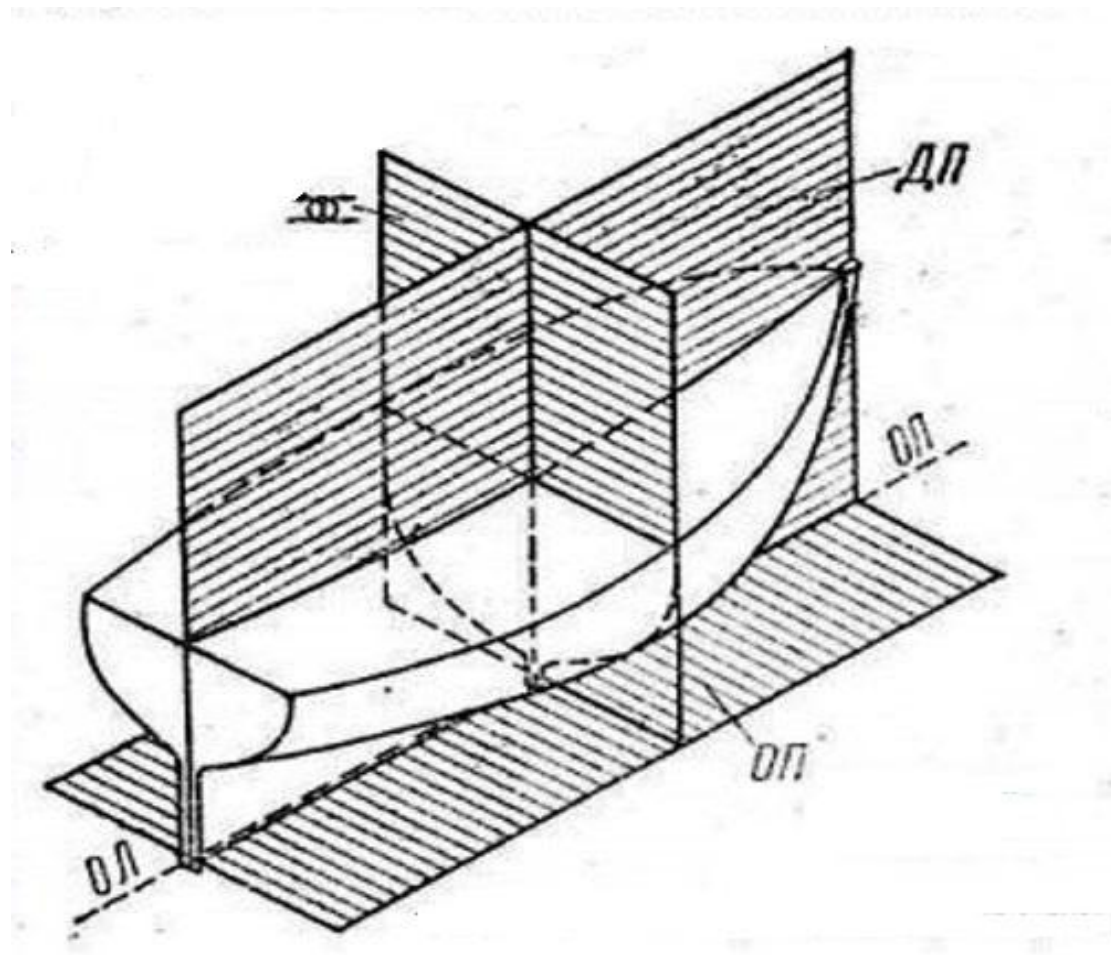


Основные плоскости теоретического чертежа судна

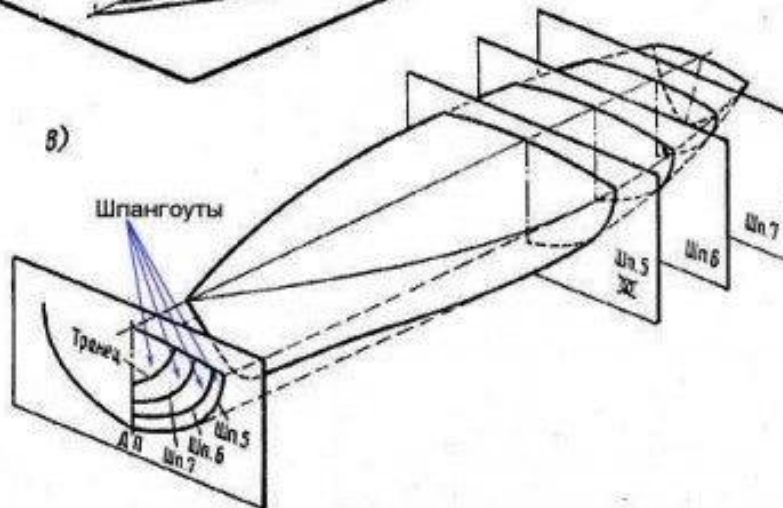
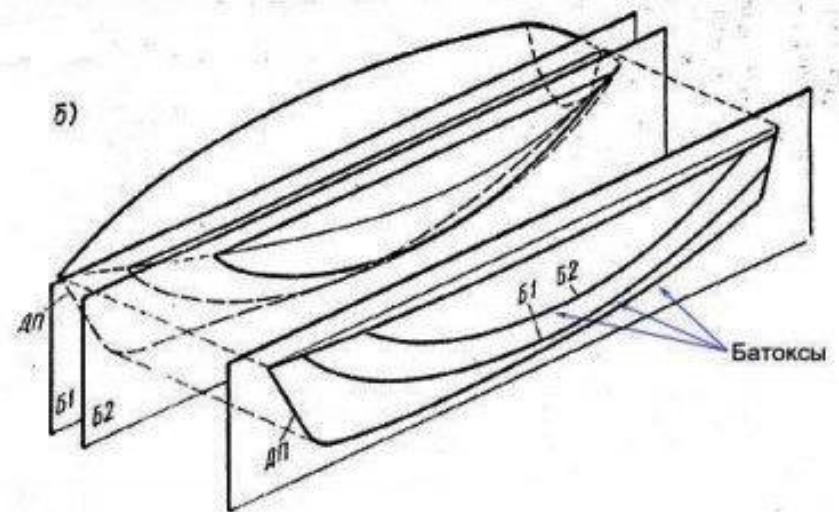
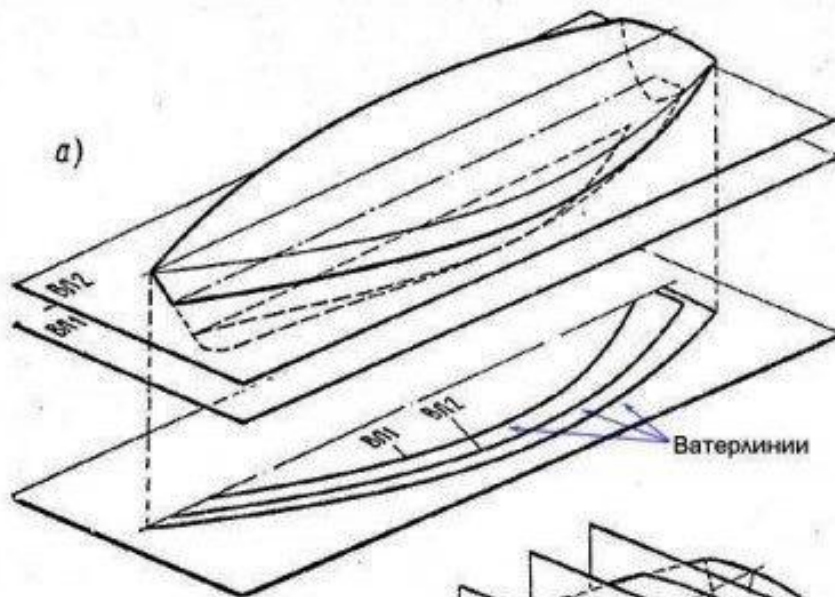
ДП - диаметрально плоскость.

ОП - основная плоскость.

 - плоскость мидель-шпангоута.

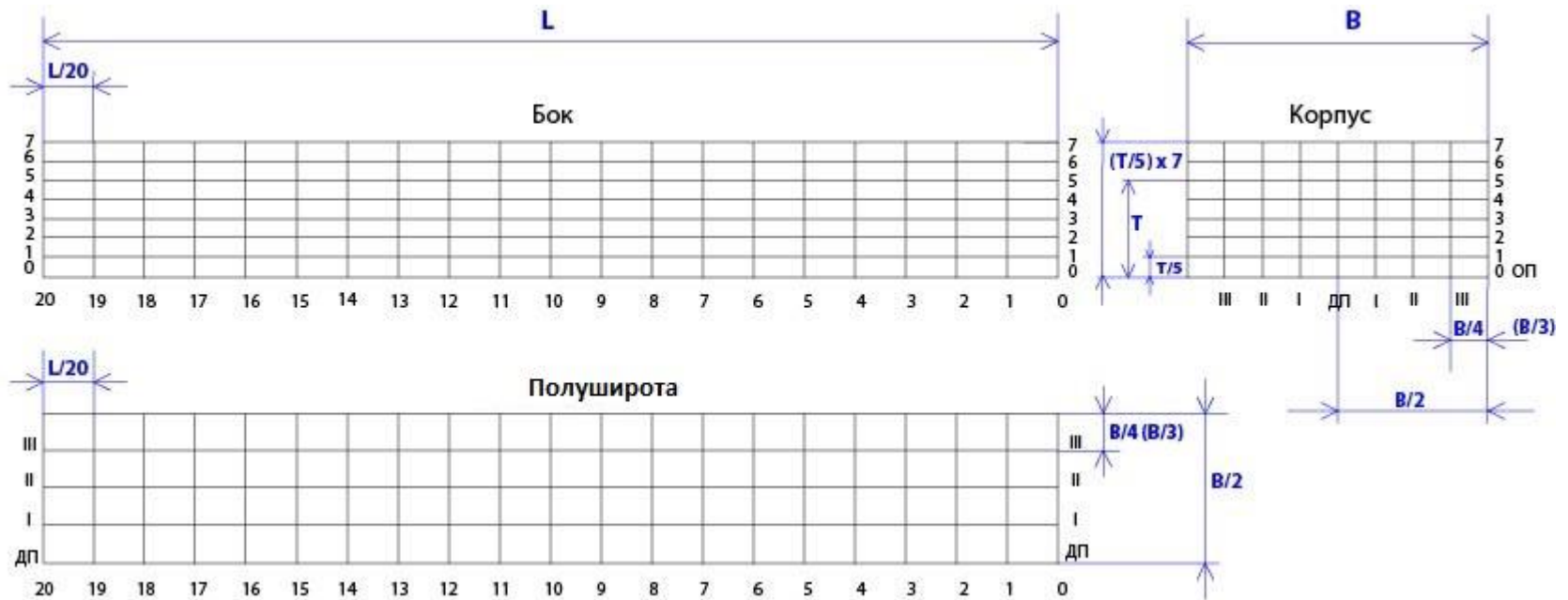


Секущие плоскости и получение при их помощи линий теоретического чертежа



Секущие плоскости и получение при их помощи линий теоретического чертежа:
а – плоскости ватерлиний *ВЛ* и проекция «полуширота»;
б – плоскости батоксов *Б* и проекция «бок»;
в – плоскости шпангоутов *Шп* и проекция «корпус».

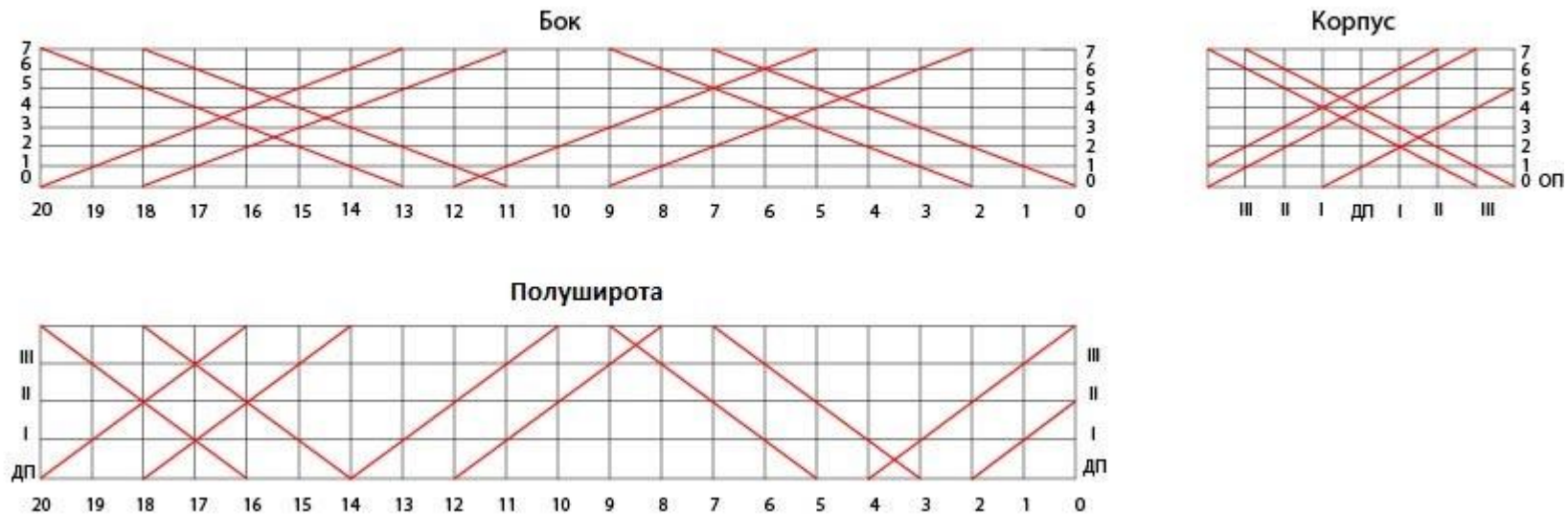
Шаг 1. Построение сетки теоретического чертежа



Сетка теоретического чертежа состоит из прямых линий – проекций ватерлиний, батоксов и шпангоутов, которые пересекаются под прямым углом.

По имеющимся данным на проекции «БОК» строят штевни, килевую и бортовую линии; на проекции «ПОЛУШИРОТА» – КВЛ и бортовую линию палубы; на проекции «КОРПУС» - бортовую линию палубы и мидель-шпангоут на оба борта.

Шаг 2. Согласование сетки теоретического чертежа

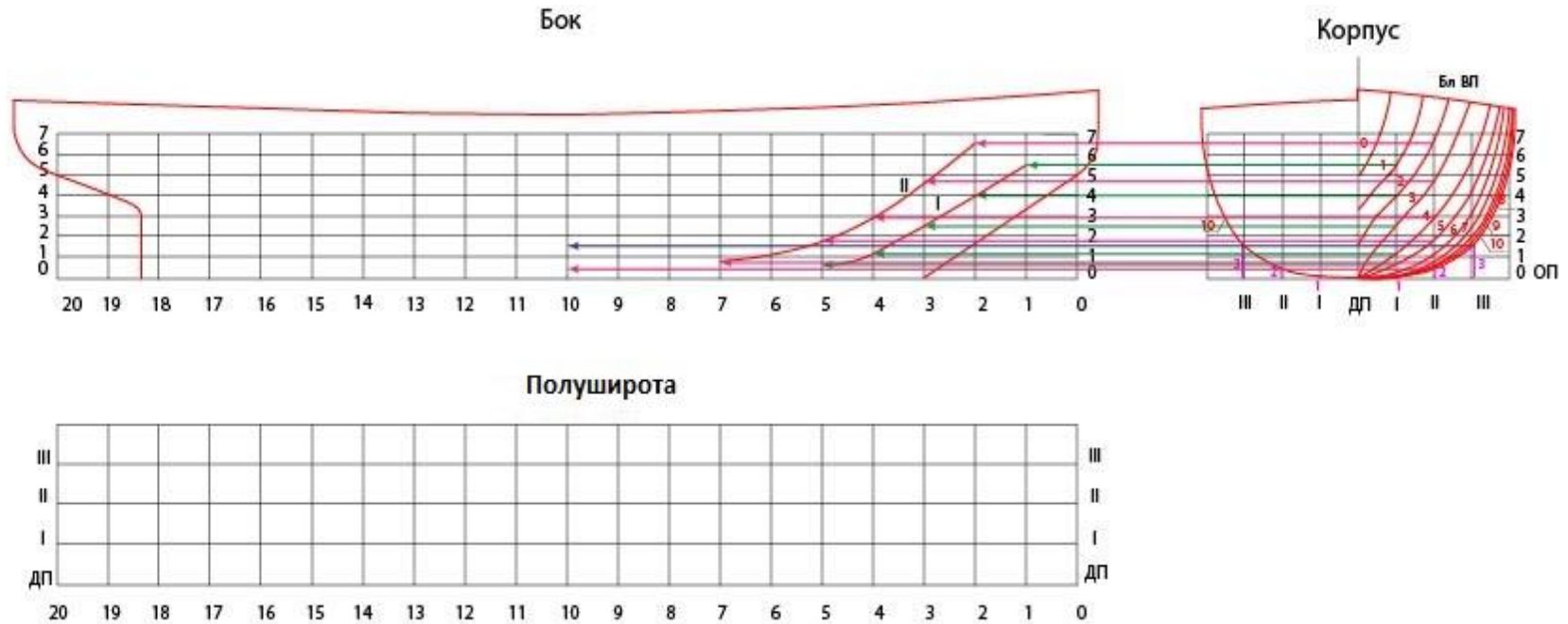


Одним из способов проверки правильности выполнения сетки теоретического чертежа является проверка при помощи диагоналей, которые должны проходить через точки пересечения теоретических линий.

После согласования сетку обводят тушью (черной гелевой ручкой). (Красные линии - это видимые линии согласования.)

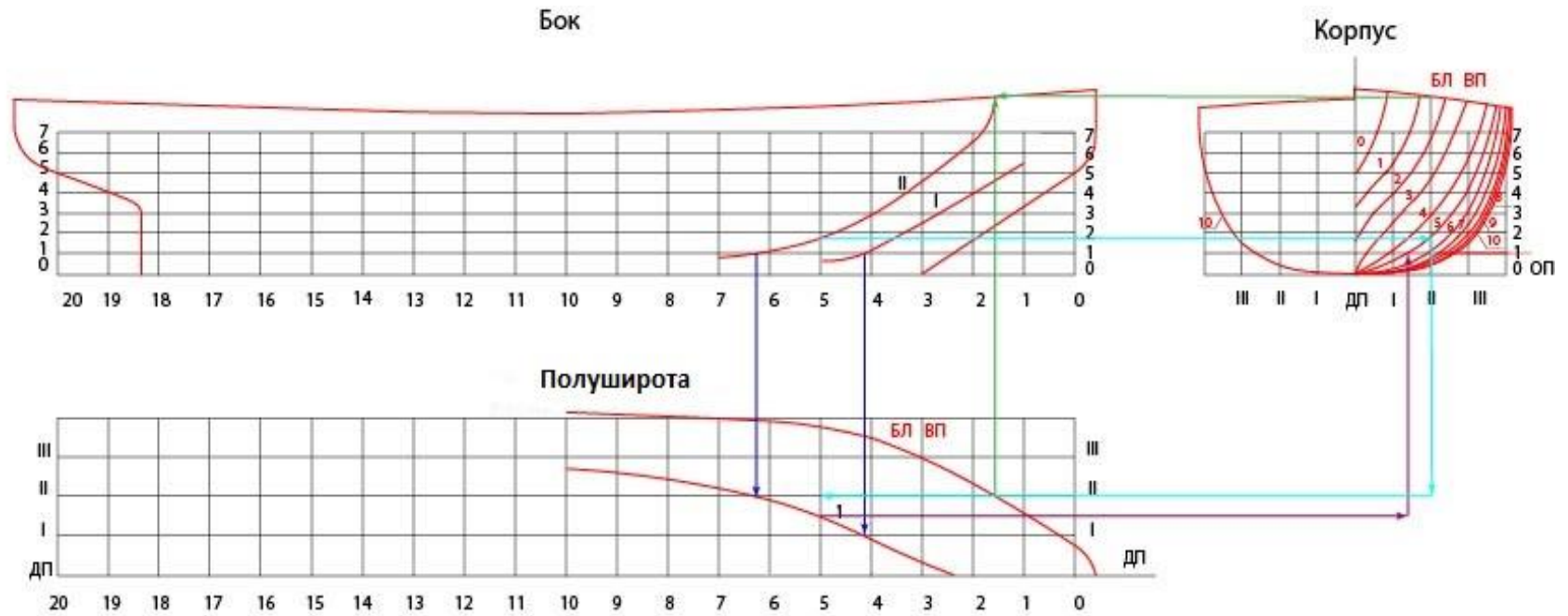
*** В электронном варианте согласование не требуется.

Шаг 6. Построение батоксов на проекции «БОК»



На проекции «БОК» строят батоксы по размерам, которые снимают с проекции «КОРПУС» от основной плоскости (ОП) до точек пересечения искомого батокса со шпангоутами. Эти размеры откладывают на проекции «БОК» от основной плоскости по нужным шпангоутам. Полученные точки соединяют плавной кривой линией. Батоксы на проекции «БОК» служат для проверки согласованности шпангоутов и ватерлиний.

Шаг 7. Согласование линий теоретического чертежа судна



Точки, намеченные на всех трёх проекциях, соединяются плавными кривыми линиями с помощью судостроительных лекал.

Все выполненные построения, т.е. криволинейные обводы корпуса судна (ватерлинии, шпангоуты, батоксы, бортовые линии), на всех трёх проекциях должны быть плавными и взаимно согласованными кривыми линиями. Теоретический чертёж считается готовым после окончательного согласования проекций.