

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПОВЫШЕНИЮ ЭФФЕКТИВНОСТИ БОРЬБЫ С ПАРКОВКОЙ НА ГАЗОНАХ



• **2,5**
млн

АВТОМОБИЛЕЙ ОФИЦИАЛЬНО
ЗАРЕГИСТРИРОВАНЫ НА ТЕРРИТОРИИ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

178.
RUS 

ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ ЛЕГКОВЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ СОСТАВЛЯЕТ°:

на 1000 жителей

В СРЕДНЕМ ПО РОССИИ

293
АВТОМОБИЛЯ

МОСКВА

297
АВТОМОБИЛЕЙ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

317
АВТОМОБИЛЕЙ

° По данным «АВТОСТАТ» за 2018 год

Затраты из бюджета на восстановление газона после парковки одного автомобиля (до 10 кв. метров) составляют 2000-3000 рублей. Дополнительно ущерб может быть нанесен малым архитектурным формам (ограждения). По оценке Главы местной администрации муниципального образования, расположенного в Приморском районе, **ущерб от парковки на газоне для местного бюджета составляет более 1 миллиона рублей в год.**

По экспертной оценке, в среднем за год в муниципальное образование поступает 60-100 обращений от граждан по вопросам парковки автотранспортных средств на газонах. Только в 10% случаев нарушитель привлекается к административной ответственности. Таким образом, общий объем штрафов в год оценивается в 2,5 миллиона рублей. При этом, собираемость штрафов за парковку на газоне обеспечивает на общегородском уровне взимания штрафов 27%, **в местные бюджеты поступает за год всего 675 тысяч рублей.**

В Москве общий объем вынесенных штрафов за парковку на газонах в 2017 году составлял 1,18 миллиарда рублей, за 9 месяцев 2018 года - 1,04 миллиарда рублей. Привлечение к ответственности осуществляется Московской административной дорожной инспекцией (МАДИ). Размер штрафов совпадает с установленным Законом Санкт-Петербурга. **Большинство нарушений фиксируются с помощью приложения «Помощник Москвы», которое появилось в 2015 году и позволяет фотографировать нарушения и передавать снимки в МАДИ.** 41 тысяча штрафов за парковку на газоне в Москве за 9 месяцев 2018 года была выписана на основании данных, полученных через приложение. Только 1,5 тысячи нарушений зафиксированы инспекторами.

В «Помощнике Москвы» действует сложная система поощрений: за каждое зафиксированное нарушение начисляются баллы, которыми можно расплатиться в зоне платной парковки и за проезд в общественном транспорте либо обменять на сувенирную продукцию.

! В соответствии с судебной практикой (Постановление пленума Верховного Суда №20 от 25.06.19), указанные приложения не являются средствами автоматической фиксации, соответственно, упрощенный порядок привлечения к

административной ответственности в случае фиксации инспектором. За все время работы приложения поступило **27 тысяч** жалоб по парковке на газоне. **По 70% случаев из них вынесены**

Опыт Татарстана и Москвы будет распространен по всей России. 7 февраля 2019 года в первом чтении в Госдуме был принят **проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс РФ об административных правонарушениях»** об уточнении порядка фиксации нарушений правил дорожного движения техническими средствами. Проектируемые **изменения предусматривают возможность вынесения постановлений о назначении административных наказаний за отдельные нарушения ПДД без составления протокола об административном правонарушении.** Данные изменения не позволят привлекать к ответственности за парковку на газоне (не является нарушением ПДД).

В настоящее время **ответственность за парковку на газоне предусмотрена Законом Санкт-Петербурга «Об административных правонарушениях в Санкт-Петербурге».** С 15 июля 2019 года **действует статья 32** в следующей редакции: «Размещение транспортных средств на территориях зеленых насаждений общего пользования, территориях зеленых насаждений, выполняющих специальные функции, территориях зеленых насаждений



Полномочия по составлению протоколов об административном правонарушении в части парковки автотранспорта на территории зеленых насаждений переданы муниципальным образованиям. Однако органы

местного самоуправления неэффективно осуществляют данные функции. Основные причины, по которым муниципальные образования неэффективно осуществляют полномочия по привлечению автомобилистов к ответственности за парковку на газонах:

1. . Объем субвенций местным бюджетам на исполнение ОМСУ полномочий по составлению протоколов об административных правонарушениях на 2020 год предусмотрен в размере 832,5 тысячи рублей **(7,5 тыс. руб. на МО)**. Указанная однако не позволяет выделить штатную единицу для систематической работы по взиманию штрафов. По этой причине МА МО **не проводятся рейды** с целью выявления нарушений. Привлечение к ответственности происходит **на основании поступивших обращений от граждан.** Жители не осведомлены о наличии у ОМСУ полномочий по борьбе с парковкой на газоне и отправляют жалобы в ГУОБДД МВД.

3. Низкая информированность работников местных администраций об изменениях законодательства об административных правонарушениях. В процессе экспертных интервью выявлено, что государственные служащие плохо



В октябре 2019 года стало известно, что **Правительство Санкт-Петербурга достигло принципиальной договоренности с МВД по поводу передачи персональных данных владельцев автотранспортных**

средств для составления протоколов об административных правонарушениях.

Наличие договоренности о передаче персональных данных автовладельцев позволяеткратно повысить собираемость штрафов за

РЕКОМЕНДАЦИИ.

4. Передать полномочия по составлению протоколов об административных правонарушениях, предусмотренных статьей 32 Закона Санкт-Петербурга «Об административных правонарушениях в Санкт-Петербурге», Комитету по развитию транспортной инфраструктуры и подведомственному Санкт-Петербуржскому государственному казенному учреждению «Городской центр управления парковками Санкт-Петербурга».

5. Выступить с инициативой о внесении поправки ко второму чтению законопроекта № 291354-7 «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (об уточнении порядка фиксации нарушений правил дорожного движения техническими средствами) в части распространения на другие виды правонарушений (включая нарушения регионального законодательства) упрощенного порядка привлечения к административной ответственности на основании фиксации с помощью приложений.

6. Разработать мобильное приложение для фиксации нарушений

гражданами на ос-

новании опыта Москвы и Татарстана. Данное приложение может быть интегрировано с порталом «Наш Санкт-Петербург» и при расширении внутридворовых и внутриквартальных проездов.

7. Губернатору Санкт-Петербурга в рамках полномочий по контролю за