



Кейсы от Первого заместителя
Генерального директора
Жигунова Алексея Владимировича

Кейс 1

xxx

Кейс 2

xxx

Кейс 3

xxx

Кейс 4

xxx

Кейс 5

xxx



Кейсы от Первого заместителя Генерального директора Веремеева Валерия Анатольевича

Кейс 1

Концепция терминала самообслуживания по продаже билетов и услуг

Кейс 2

Концепция лоу-кост поезда

Кейс 3

Модель реновации интерьера вагона (периодичность, что и как
заменяется, как меняется дизайн)

Кейс 4

Разработка новой схемы уборки поездов (периодичность, типы,
оснащение и инвентарь)

Кейс 5

Увеличение использования вместимости до 85%



Кейсы от заместителя Генерального директора Мусловца Александра Анатольевича

Кейс 1

Разработка концепции бизнес-модели нового продукта АО «ФПК»
«Эконом-бюджет»

Кейс 2

Направления совершенствования эффективности инвестиций и активов



Кейсы от заместителя Генерального директора Скороходовой Екатерины Владимировны

Кейс 1

Автоматизация процесса планирования и бюджетирования расходов на обучение персонала

Кейс 2

Внедрение практики внутреннего обучения персонала с использованием СДО

Кейс 3

Разработка системы управления эффективностью персонала

Кейс 4

Новые каналы информирования сотрудников

Кейс 5

Знай – соблюдай – разделяй: внедрение и развитие корпоративной культуры



Кейсы от заместителя Генерального директора Торубарова Константина Николаевича

Кейс 1

Создание ремонтного паспорта вагона, анализ действующей структуры и усовершенствование автоматизации и цифровизации технического обслуживания и ремонта

Кейс 2

Алгоритм подготовки поездных электромехаников пассажирских вагонов, с учетом требований к ним при работе на современном подвижном составе

Кейс 3

Восстановление повреждений внутреннего интерьера за счет применения мастик, локального ремонта и т.д.

Кейс 4

Система электронного учета передачи вагонов на поддержание в эксплуатационном состоянии

Кейс 5

Система электронного учета состояния вагонов, находящихся на станциях формирования, станциях перестоя и базах отстоя по элементам неисправностей или в исправном состоянии

Кейс 6

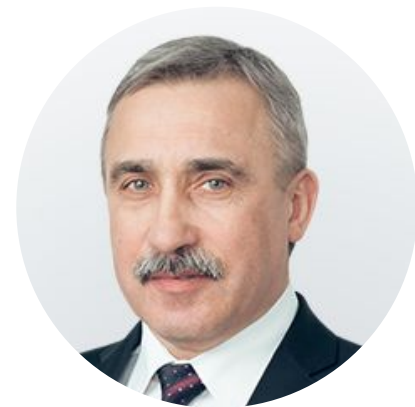
«Регулярная гильотина» в сфере деятельности вагонного Управления

Кейс 7

Разработка интерактивного сервиса для клиентов – визуализированного каталога моделей вагонов для предоставления пассажиру наглядной информации при выборе места

Кейс 8

Организация учета, хранения и актуализации нормативно-технической документации (модель электронного архива)



Кейсы от заместителя Генерального директора Петрунина Александра Вячеславовича

Кейс 1

Повышение сервиса и комфорта проезда инвалидов по слуху и зрению

Кейс 2

Разработка интеллектуальной системы контроля выполнения технологического процесса ремонта вагонов с использованием камер видеонаблюдения

Кейс 3

Организация отдельного сбора отходов с вагонов пассажирских поездов

Кейс 4

Оптимизация расходов на вывоз и размещение отходов на полигонах за счет их сортировки и утилизации (повторного использования вторичных материальных ресурсов)

Кейс 5

Автоматизация производственных процессов и модернизация оборудования с целью исключения существующих неустраняемых вредных и опасных факторов и повышения безопасных условий труда работников Компании

Кейс 6

Автоматизация процесса учета результатов проведения производственного контроля условий труда



Кейсы от заместителя Генерального директора Зотина Станислава Владимировича

Кейс 1

xxx

Кейс 2

xxx

Кейс 3

xxx

Кейс 4

xxx

Кейс 5

xxx



Кейсы от заместителя Генерального директора Жегулиной Марины Олеговны

Кейс 1

Решение проблемы размещения багажа пассажиров новых некупейных и двухэтажных вагонов

Кейс 2

Конкурентные модели предложения поездной емкости филиалов на маршрутах

Кейс 3

Варианты туристско-гастрономических туров в поездах ФПК

Кейс 4

Автоматизация процесса сбора обратной связи от пассажиров путем создания аналитического сервиса

Кейс 5

Оптимизация процесса организации работы билетных касс – разработка многофакторной имитационной модели работы пунктов продаж АО «ФПК»

Кейс 6

Внедрение IoT (Internet of things) технологий в пунктах продаж АО «ФПК»



Кейсы от заместителя Генерального директора Белогужева Игоря Владимировича

Кейс 1

Построение маршрутной сети в регионах, не охваченных развитием авиационных маршрутов

Кейс 2

Оптимизация маршрутной сети в условиях нехватки подвижного состава

Кейс 3

Возможные бизнес-модели организации и управления мультимодальными перевозками

Кейс 4

Автоматизация процесса принятия решений по назначению/отмене пассажирских поездов (в том числе назначаемых на период «пиковых перевозок») путем создания аналитического клиентского сервиса

Кейс 5

Решение проблемы по определению пассажиром места своей посадки в вагон при прибытии поезда на промежуточную станцию (в настоящий момент пассажир не знает, где остановится его вагон относительно платформы)