

Проблемы дорог в Сибири

Автор: Овсяков Мирослав
Класс: 8 «Б»
Школа №47



Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Школа № 47 с углубленным изучением отдельных предметов имени Героя Советского Союза Ваничкина И.Д.» городского округа Самара (МБОУ Школа №47 г.о. Самара).

Название работы «Проблемы дорог в Сибири»

Выполнил: Овсяков Мирослав Владимирович

Ученик 8 «Б» класса

Руководитель: Чурилова В.А.

допуск к защите: _____

Самара
2020 уч.год





VOLVO



DYNAPAC

WORKER

WORKERS







Тип и назначение асфальтобетона	Содержание, %, зерен минерального материала мельче, мм											Примерный расход битума, % массы минеральной части	
	40	20	15	10	5	2,5	1,25	0,63	0,315	0,14	0,071		
среднезернистый		95 - 100	78 - 85	60 - 70	35 - 50	28 - 50	22 - 50	18 - 50	14 - 28	8 - 15	4 - 10	5,5 - 6,5	
		95 - 100	85 - 91	70 - 80	50 - 65	40 - 65	34 - 65	27 - 65	20 - 40	14 - 23	6 - 12	5,5 - 7,5	
мелкозернистый		95 - 100	95 - 100	63 - 75	35 - 50	28 - 50	22 - 50	18 - 50	14 - 28	8 - 15	4 - 10	5,5 - 6,5	
			95 - 100	35 - 50	28 - 50	22 - 50	18 - 50	14 - 28	8 - 15	4 - 10	5,5 - 6,5		
		95 - 100	95 - 100	75 - 80	50 - 65	40 - 65	34 - 65	27 - 65	20 - 40	14 - 23	6 - 12	5,5 - 7,5	
			95 - 100	50 - 65	40 - 65	34 - 65	27 - 65	20 - 40	14 - 23	6 - 12	5,5 - 7,5		
крупнозернистый		95 - 100	85 - 90	70 - 78	55 - 68	35 - 50	30 - 50	27 - 50	22 - 60	17 - 30	10 - 16	0 - 6	3 - 6,5
		95 - 100	80 - 85	62 - 70	48 - 55	20 - 35	15 - 35	10 - 35	8 - 35	6 - 22	4 - 10	0 - 8	3 - 6,5
среднезрнистый		95 - 100	75 - 82	55 - 68	35 - 50	30 - 50	27 - 50	22 - 50	17 - 30	10 - 16	0 - 6	3,5 - 6,5	
		95 - 100	68 - 75	48 - 55	20 - 35	15 - 35	10 - 35	8 - 35	6 - 22	4 - 10	0 - 8	3,5 - 6,5	



ГУБЕРНАТОРСКАЯ
ПРОГРАММА
"ДОРОГИ КУЗБАССА"



НОВЫЕ ДОРОГИ
ГОРОДОВ РОССИИ

КАМАЗ

Х 388АН 142

Температура нагрева, °С

Марка вяжущего	вяжущего	каменных материалов	смеси при выходе из смесителя
	БНД 90 /130	130 - 150	150 - 170
БНД 130 /200	110 - 130	130 - 150	120 - 140



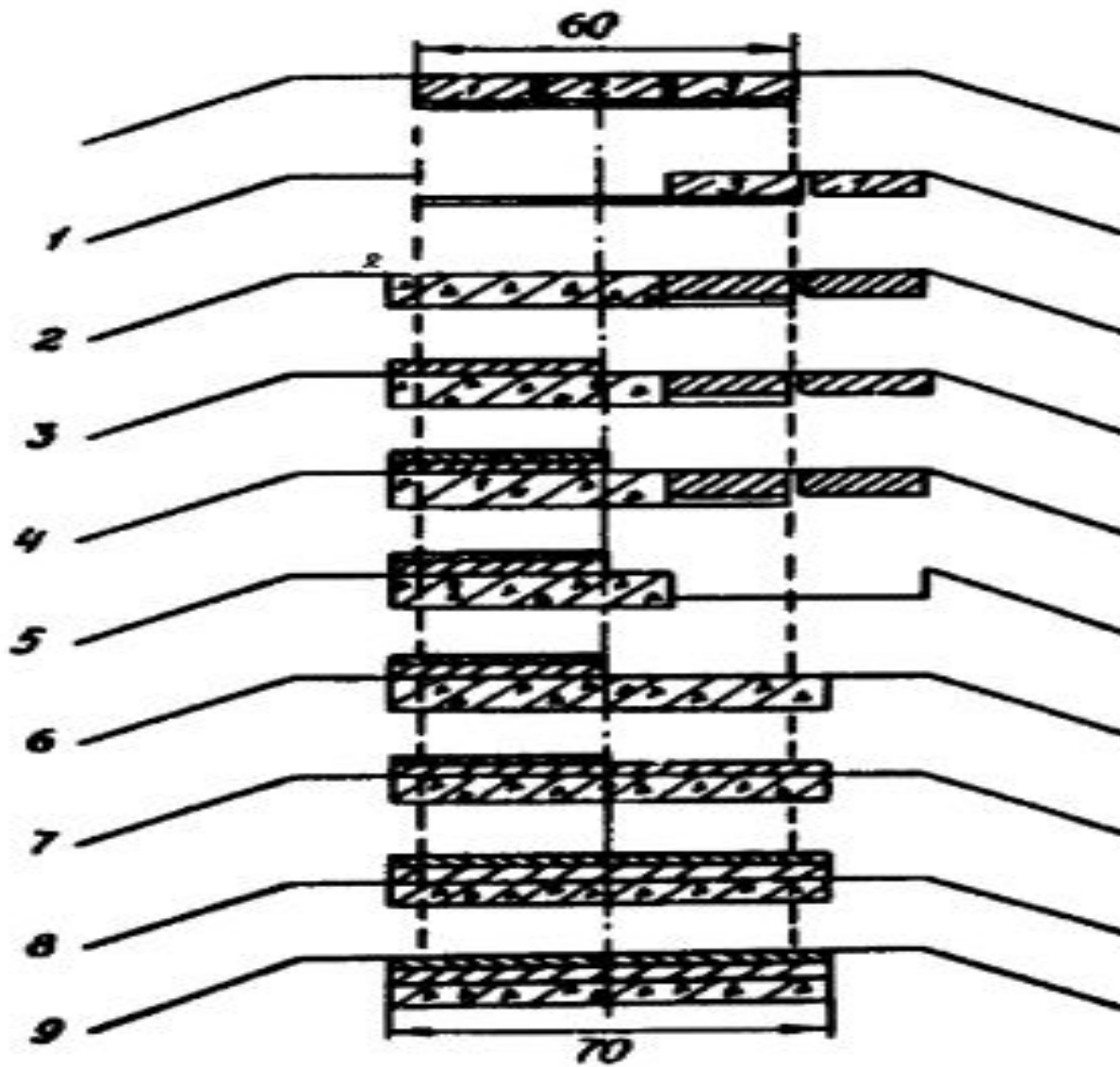


Наименование показателей

Значение показателей

Пористость минерального остова, % объема , не более	22
Остаточная пористость, % объема	10 - 14
Водо насыщение, % объема	8 - 14
Набухание, % объема, не более	2
Предел прочности при сжатии при 20 ° С , МПа (кгс/см²), не менее	1 ,2 (12)





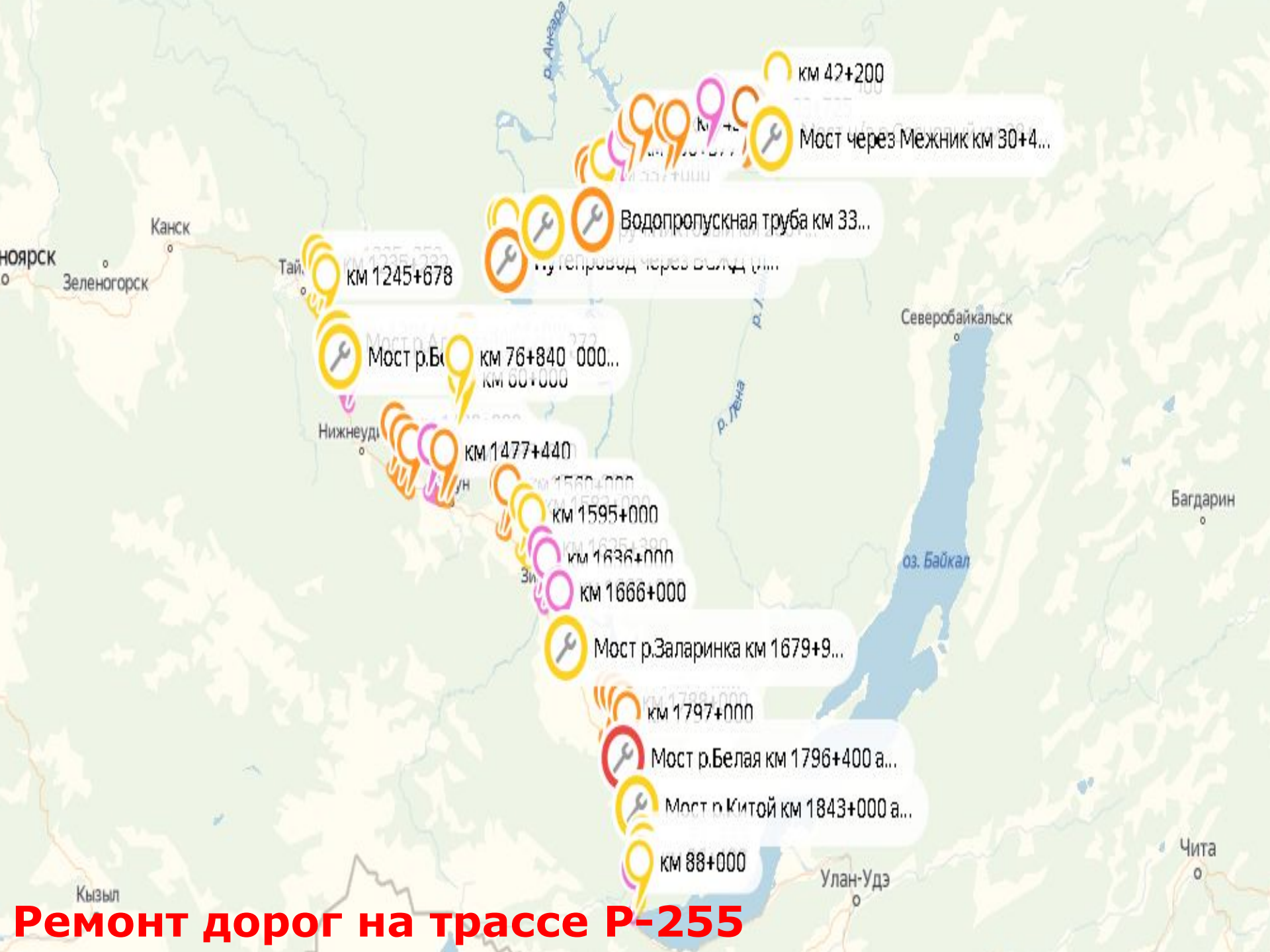
Марка вяжущего	Толщина слоя, см	Температура асфальтобетонной смеси, °С, при температуре воздуха, °С						
		30	20	10	0	-5	-10	
БНД 90 /130	5	<u>115</u>	<u>125</u>	<u>135</u>	-	-	-	
		120	135	145				
	10	<u>105</u>	<u>115</u>	<u>125</u>	<u>130</u>	<u>140</u>	<u>140</u>	
		110	120	135	-	-	-	
БНД 130 /200	5	<u>90</u>	<u>95</u>	<u>105</u>	<u>115</u>	<u>120</u>	<u>125</u>	
		100	105	115	125	130	140	
	10	<u>90</u>	<u>95</u>	<u>105</u>	<u>115</u>	<u>115</u>	<u>120</u>	
		95	100	115	120	125	135	

Примечание. Над чертой - при скорости ветра до 6 м/с, под чертой 6-13 м/с.

Марка вяжущего	Толщина слоя асфальтобетона, см	Время уплотнения асфальтобетонной смеси, мин, в зависимости от температуры воздуха, °С					
		30	20	10	0	-5	-10
БНД 90 / 130	5	<u>60</u>	<u>55</u>	<u>50</u>	<u>45</u>	-	-
		55	50	45	-	-	-
	10	<u>75</u>	<u>65</u>	<u>60</u>	<u>55</u>	<u>50</u>	<u>45</u>
		70	60	50	45	-	-
БНД 130 / 200	5	<u>65</u>	<u>60</u>	<u>55</u>	<u>50</u>	<u>45</u>	-
		60	55	50	45	-	-
	10	<u>90</u>	<u>80</u>	<u>70</u>	<u>60</u>	<u>55</u>	<u>50</u>
		75	70	55	50	45	-

Примечание . Над чертой - при скорости ветра до 6 м/с, под чертой - 6 - 13 м/с.





км 42+200

Мост через Межник км 30+4...

Водопропускная труба км 33...

км 1245+678

Мост р.Б... км 76+840 000...
км 60+000

км 1477+440

км 1560+000

км 1595+000

км 1636+000

км 1666+000

Мост р.Заларинка км 1679+9...

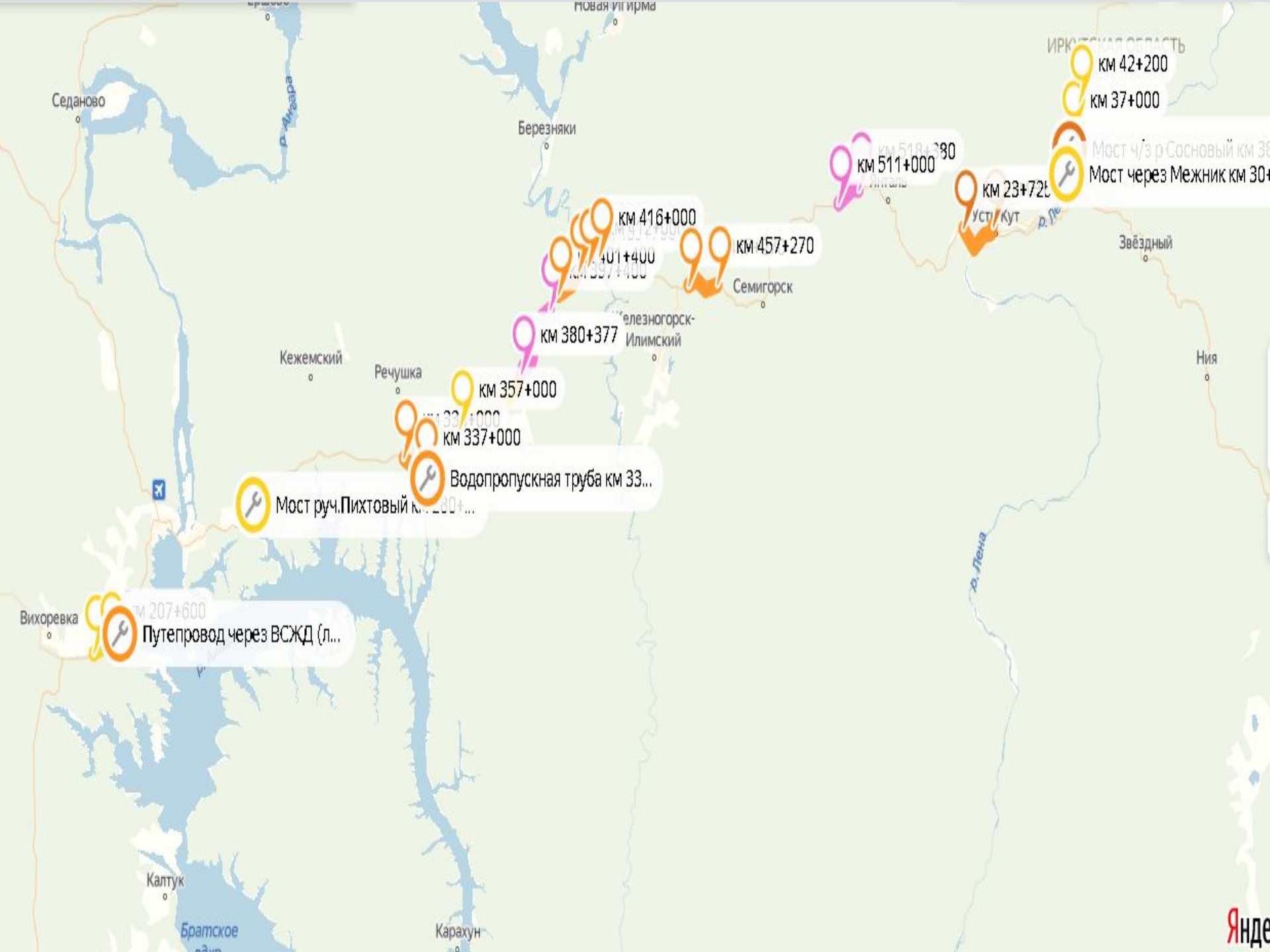
км 1797+000

Мост р.Белая км 1796+400 а...

Мост р.Китой км 1843+000 а...

км 88+000

Ремонт дорог на трассе Р-255



ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
км 42+200
км 37+000

Мост ч/з р Сосновый км 38
Мост через Межник км 30

км 511+000

км 23+72
Уст-Кут

км 416+000

км 457+270

км 401+400
км 397+400

км 380+377
Илимский

км 357+000

км 337+000

Мост руч.Пихтовый км 230+...
Водопропускная труба км 33...

км 207+600
Путепровод через ВСЖД (л...)



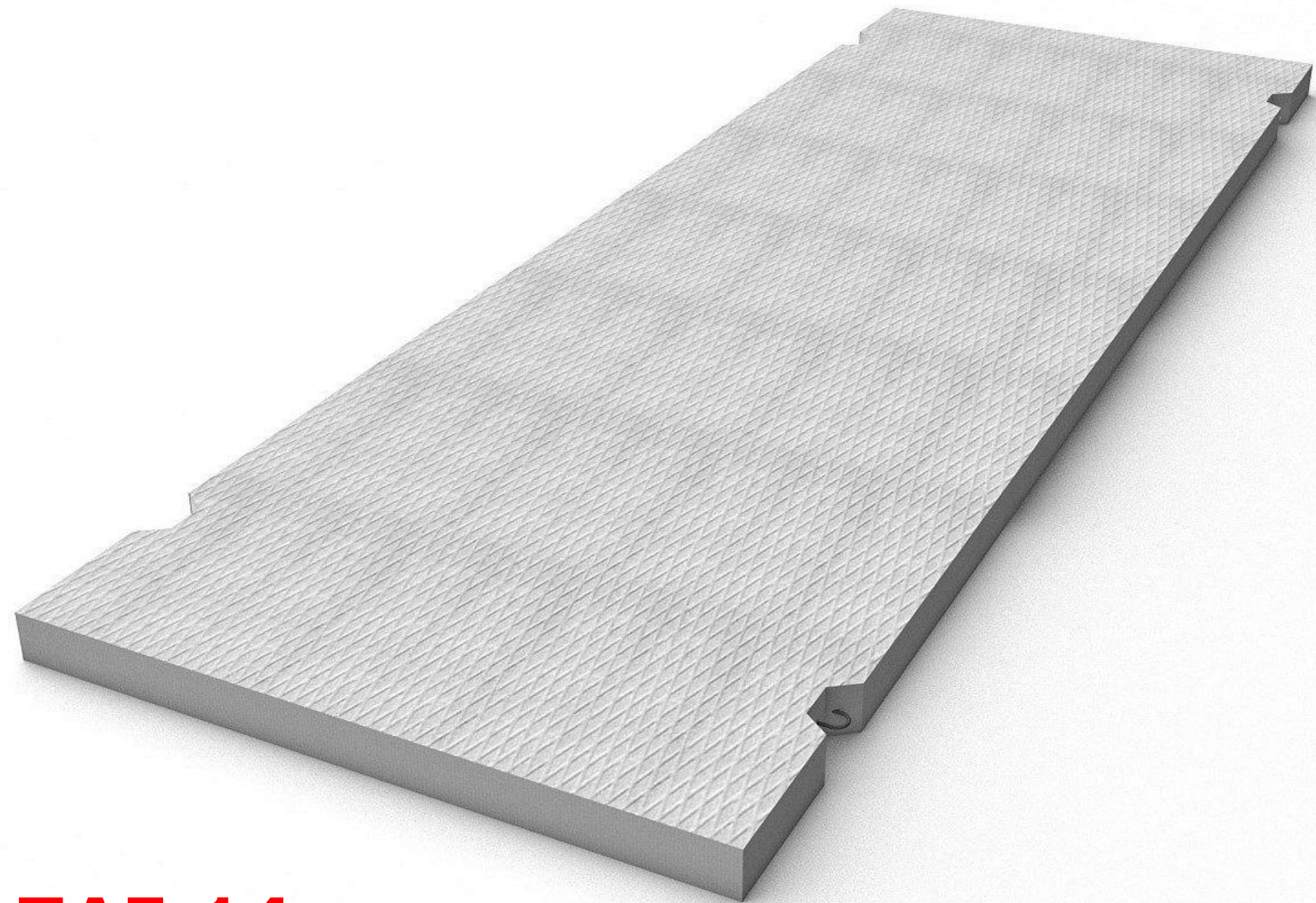
Неомоноличенная плита



КПМ-1



Битум



ПАГ-14

- <http://dispatcher-gruzoperevozok.info/dorogi-v-sibiri-osobennosti-dorozhnoy-seti-v-zone-nizkoy-temperaturyi/>
- <http://www.gosthelp.ru/text/Metodicheskierekomendacii90.html>
- <https://yandex.ru/maps/?from=api-maps&ll=104.351709%2C55.831687&mode=usermaps&origin=jsapi%201%2074&um=constructor%3A73f5ceb7556561acc034ce980b964bc4d7f779096ec7c640e7b24086ddbabb79&z=7.14>
- https://block-gbi.ru/dorozhnoe_stroitelstvo/plity_dorojnye/plita_aerodromnaya_pag-14
- <https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%9F%D0%9C-1>
- <https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%B8%D1%82%D1%83%D0%BC>

ИСТОЧНИКИ

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ