Проблемы дорог в Сибири

Автор: Овсюков Мирослав
Класс: 8 «Б»
Школа №47

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Школа № 47 с углубленным изучением отдельных предметов имени Героя Советского Союза Ваничкина И.Д.» городского округа Самара (МБОУ Школа №47 г.о. Самара).

Название работы «Проблемы дорог в Сибири»

Выполнил: Овсюков Мирослав Владимирович
Ученик 8 «Б» класса
Руководитель: Чурилова В.А.
допуск к защите:_____

Самара
2020 уч.год

VOLVO
DYNAPAC

VÖGELE
9889
SIGMA
ATLANT

NGS.RU

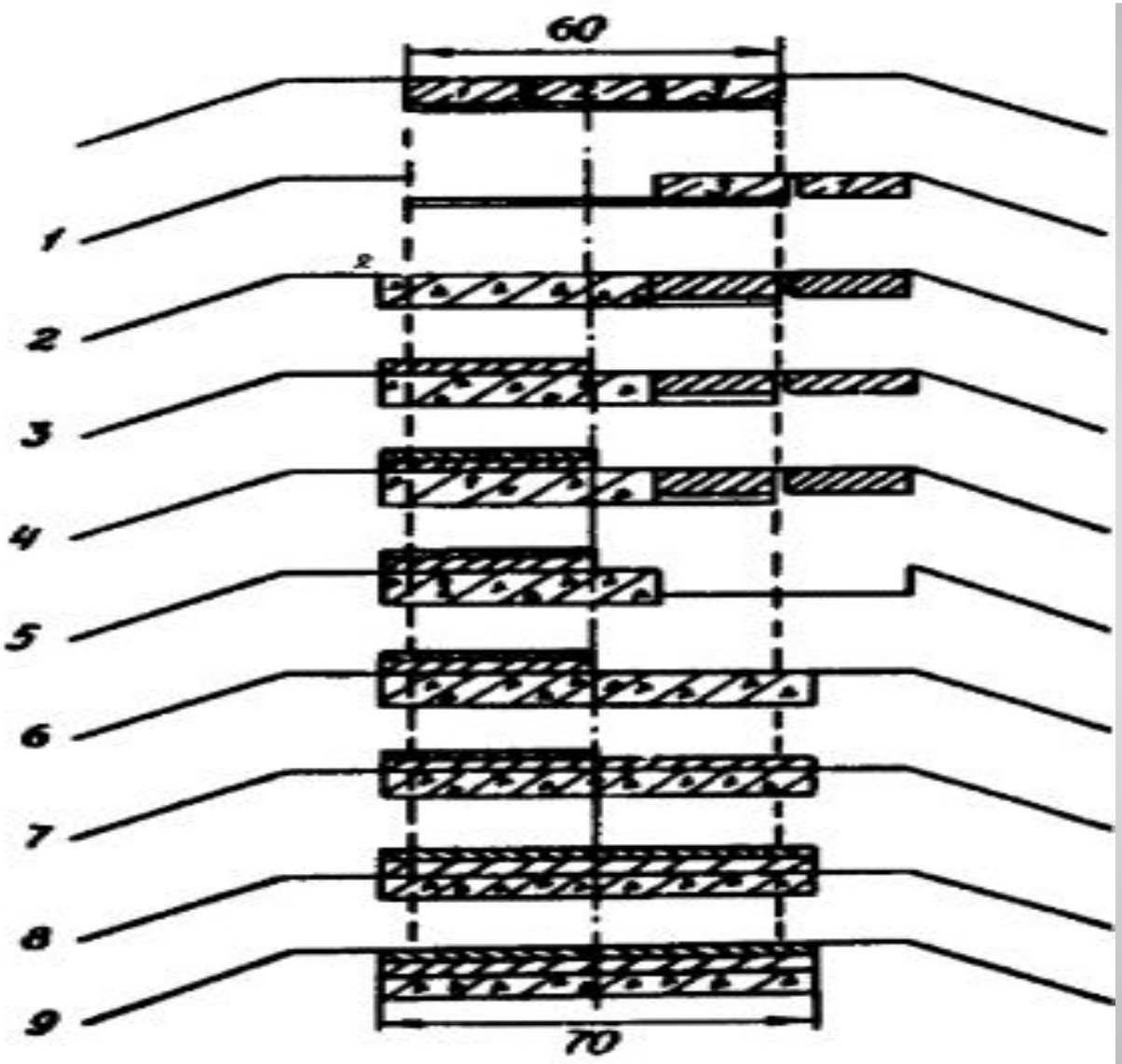
Тип и назначение асфальтобетона	Содержание, %, зерен минерального материала мельче, мм											Примерный расход битума, % массы минеральной части
	40	20	15	10	5	2,5	1,25	0,63	0,315	0,14	0,071	
среднезернистый		95 - 100	78 - 85	60 - 70	35 - 50	28 - 50	22 - 50	18 - 50	14 - 28	8 - 15	4 - 10	5 ,5 - 6 ,5
		95 - 100	85 - 91	70 - 80	50 - 65	40 - 65	34 - 65	27 - 65	20 - 40	14 - 23	6 - 12	5 ,5 - 7 ,5
мелкозернистый			95 - 100	63 - 75	35 - 50	28 - 50	22 - 50	18 - 50	14 - 28	8 - 15	4 - 10	5 ,5 - 6 ,5
				95 - 100	35 - 50	28 - 50	22 - 50	18 - 50	14 - 28	8 - 15	4 - 10	5 ,5 - 6 ,5
			95 - 100	75 - 80	50 - 65	40 - 65	34 - 65	27 - 65	20 - 40	14 - 23	6 - 12	5 ,5 - 7 ,5
				95 - 100	50 - 65	40 - 65	34 - 65	27 - 65	20 - 40	14 - 23	6 - 12	5 ,5 - 7 ,5
крупнозернистый	95 - 100	85 - 90	70 - 78	55 - 68	35 - 50	30 - 50	27 - 50	22 - 60	17 - 30	10 - 16	0 - 6	3 - 6 ,5
	95 - 100	80 - 85	62 - 70	48 - 55	20 - 35	15 - 35	10 - 35	8 - 35	6 - 22	4 - 10	0 - 8	3 - 6 ,5
среднезрнистый		95 - 100	75 - 82	55 - 68	35 - 50	30 - 50	27 - 50	22 - 50	17 - 30	10 - 16	0 - 6	3 ,5 - 6 ,5
		95 - 100	68 - 75	48 - 55	20 - 35	15 - 35	10 - 35	8 - 35	6 - 22	4 - 10	0 - 8	3 ,5 - 6 ,5

ГУБЕРНАТОРСКАЯ ПРОГРАММА «ДОРОГИ КУЗБАССА»
НОВЫЕ ДОРОГИ ГОРОДОВ РОССИИ
KAMAZ
А42.RU
региональный сайт

Марка вяжущего	Температура нагрева, °С		
	вяжущего	каменных материалов	смеси при выходе из смесителя
БНД 90 /130	130 - 150	150 - 170	140 - 160
БНД 130 /200	110 - 130	130 - 150	120 - 140

ВОДА

Наименование показателей	Значение показателей
Пористость минерального остова, % объема , не более	22
Остаточная пористость, % объема	10 - 14
Водо насыщение, % объема	8 - 14
Набухание, % объема, не более	2
Предел прочности при сжатии при 20 ° С , МП а (кгс/см^2), не менее	1 ,2 (12)


60
1
2
3
4
5
6
7
8
9
70

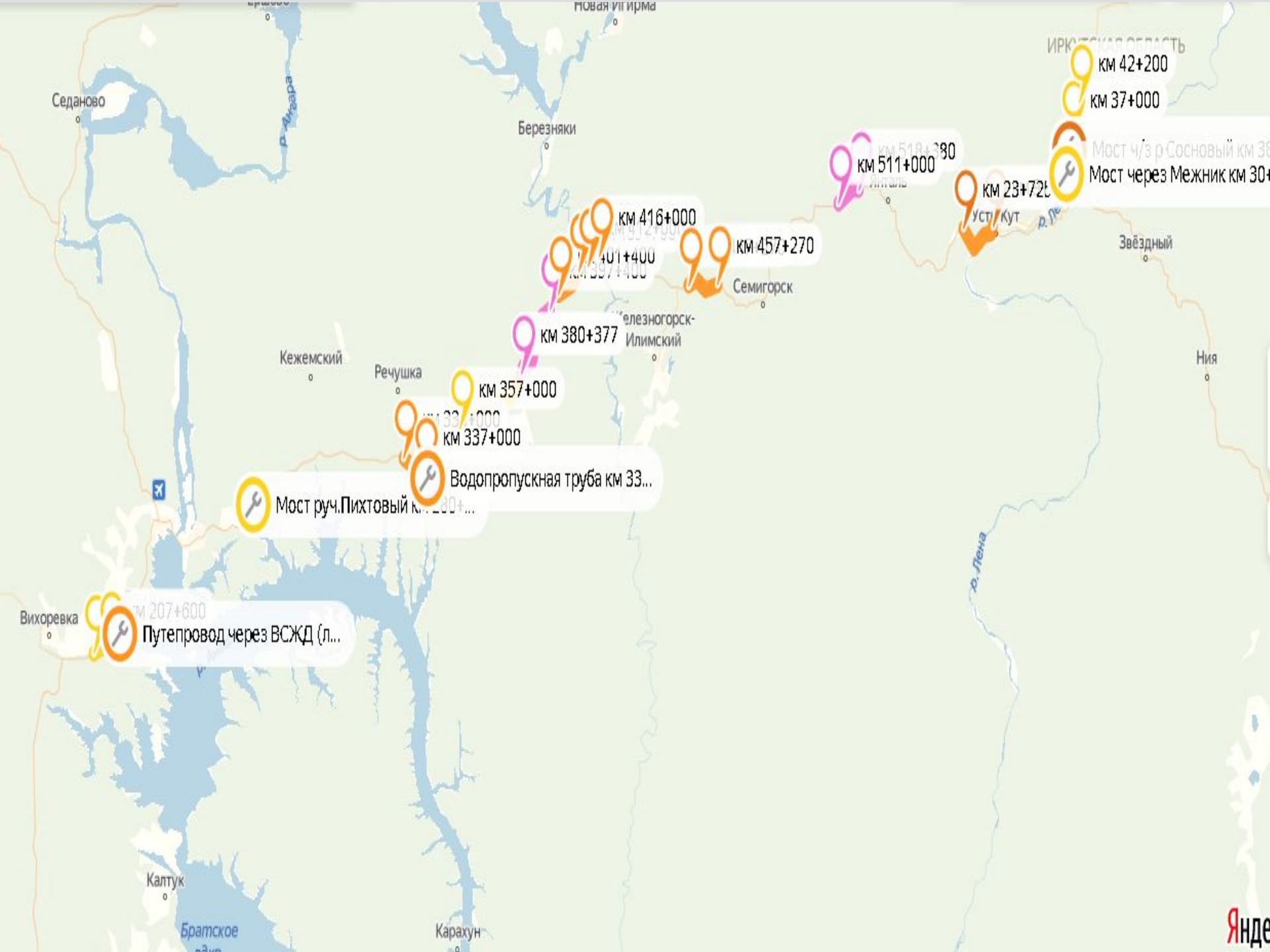
Марка вяжущего	Толщина слоя, см	Температура асфальтобетонной смеси, °С, при температуре воздуха, °С					
		30	20	10	0	-5	-10
БНД 90 /130	5	115 120	125 135	135 145	- 	- 	-
	10	105 110	115 120	125 135	130 -	140 -	140 -
БНД 130 /200	5	90 100	95 105	105 115	115 125	120 130	125 140
	10	90 95	95 100	105 115	115 120	115 125	120 135

Примечание. Над чертой - при скорости ветра до 6 м/с, под чертой 6-13 м/с.

Марка вяжущего	Толщина слоя асфальтобетона, см	Время уплотнения асфальтобетонной смеси, мин, в зависимости от температуры воздуха, °С					
		30	20	10	0	-5	-10
БНД 90 /130	5	60/55	55/50	50/45	45/-	-	-
	10	75/70	65/60	60/50	55/45	50/-	45/-
БНД 130 /200	5	65/60	60/55	55/50	50/45	45/-	-
	10	90/75	80/70	70/55	60/50	55/45	50/-

Примечан ие . Над чертой - при скорости ветра до 6 м/с, под чертой - 6 - 13 м/с.

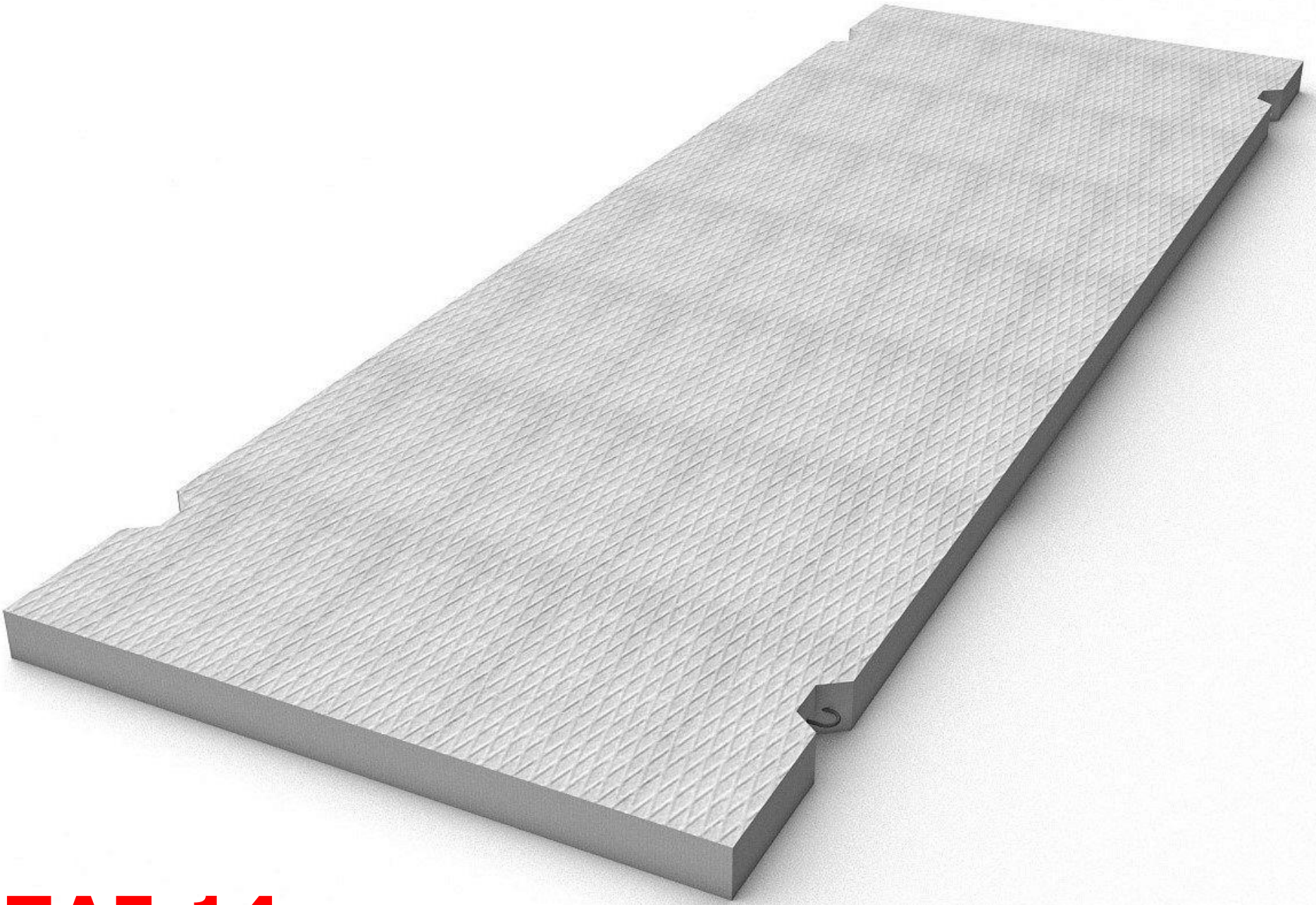
Ремонт дорог на трассе Р-255


Новая Игирма
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
км 42+200
км 37+000
Мост через Межник км 30+
Седаново
р. Ангара
Березняки
км 511+000
км 23+72
Усть-Кут
км 416+000
км 457+270
Семигорск
Звёздный
км 380+377
Железногорск-Илимский
Кежемский
Речушка
км 357+000
км 337+000
Водопропускная труба км 33...
Мост руч.Пихтовый
Ния
р. Лена
Вихоревка
Путепровод через ВСЖД (л...
Калтук
Братское
Карахун

Неомоноличенная плита

КПМ-1

Битум



ПАГ-14

- http://dispetcher-gruzoperevozok.info/dorogi-v-sibiri-osobennosti-dorozhnoy-seti-v-zone-nizkoy-temperaturyi/
- http://www.gosthelp.ru/text/Metodicheskierekomendacii90.html
- https://yandex.ru/maps/?from=api-maps&ll=104.351709%2C55.831687&mode=usermaps&origin=jsapi_2_1_74&um=constructor%3A73f5ceb7556561acc034ce980b964bc4d7f779096ec7c640e7b24086ddbabb79&z=7.14
- https://block-gbi.ru/dorozhnoe_stroitelstvo/plity_dorojnye/plita_aerodromnaya_pag-14
- https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%9F%D0%9C-1
- https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%B8%D1%82%D1%83%D0%BC

ИСТОЧНИКИ

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ