СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ И ПОЛИТИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ

Пути сообщения и торговли

Основной вид транспорта — водный. 1810—1811 гг. — Мариинская и Тихвинская системы каналов. 1815 г. — строительство первого парохода «Елизавета»

Начало строительства железных дорог: 1837 г. — Петербург—Царское село 1851 г. — Петербург—Москва

Ярмарочный тип торговли — Н. Новгород, Ростов Великий, Ирбит

Города и промышленность

Рост городов К 1825 г. — 415 в России. Многие города имели аграрный характер

Быстрое развитие промышленности. Начало промышленного переворота — с сер. XIX в.

Политический строй

Самодержавно-бюрократическая государственная система. Отсутствие конституции и выборного представительства

Господство феодально-крепостнической системы