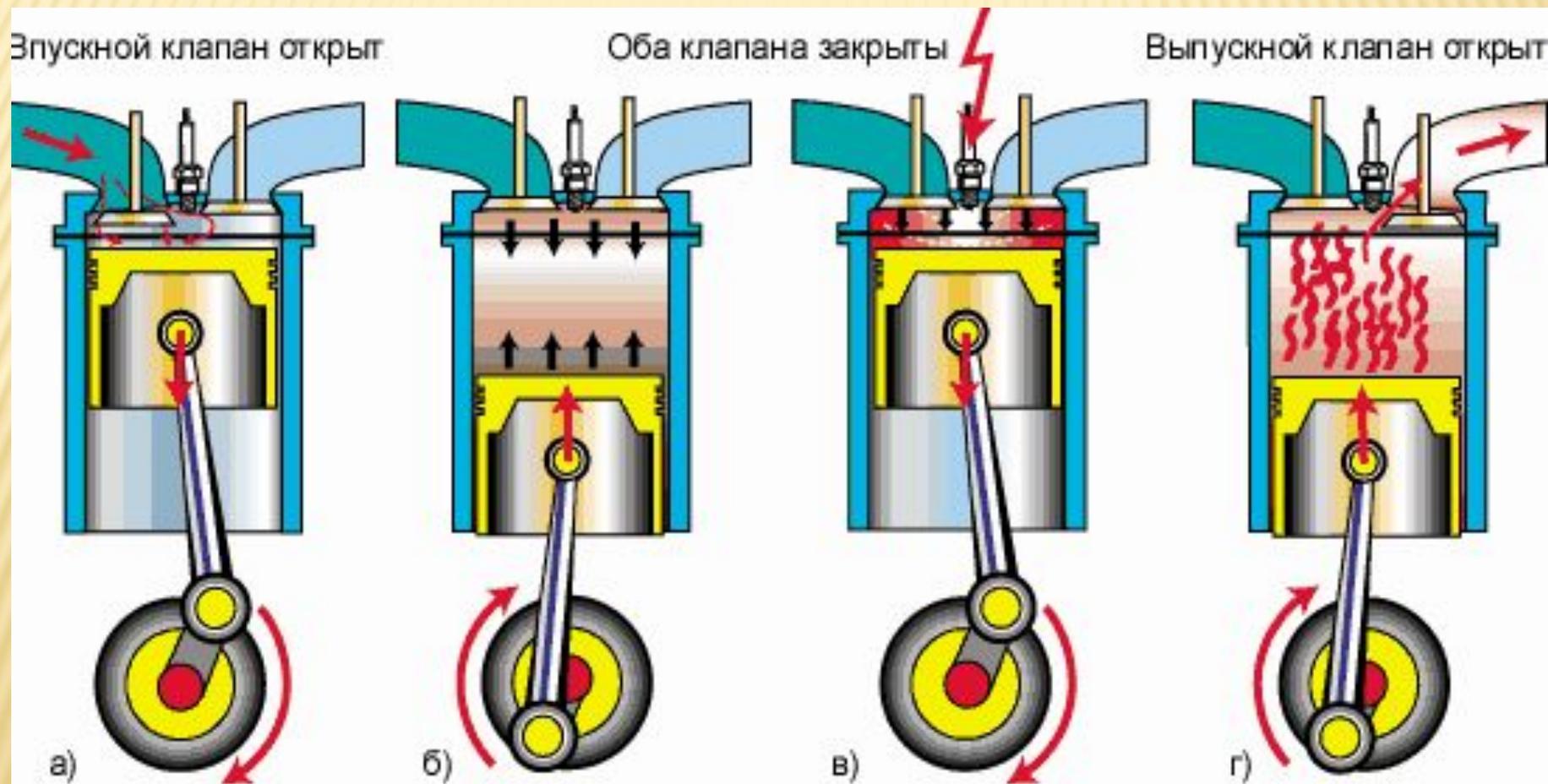
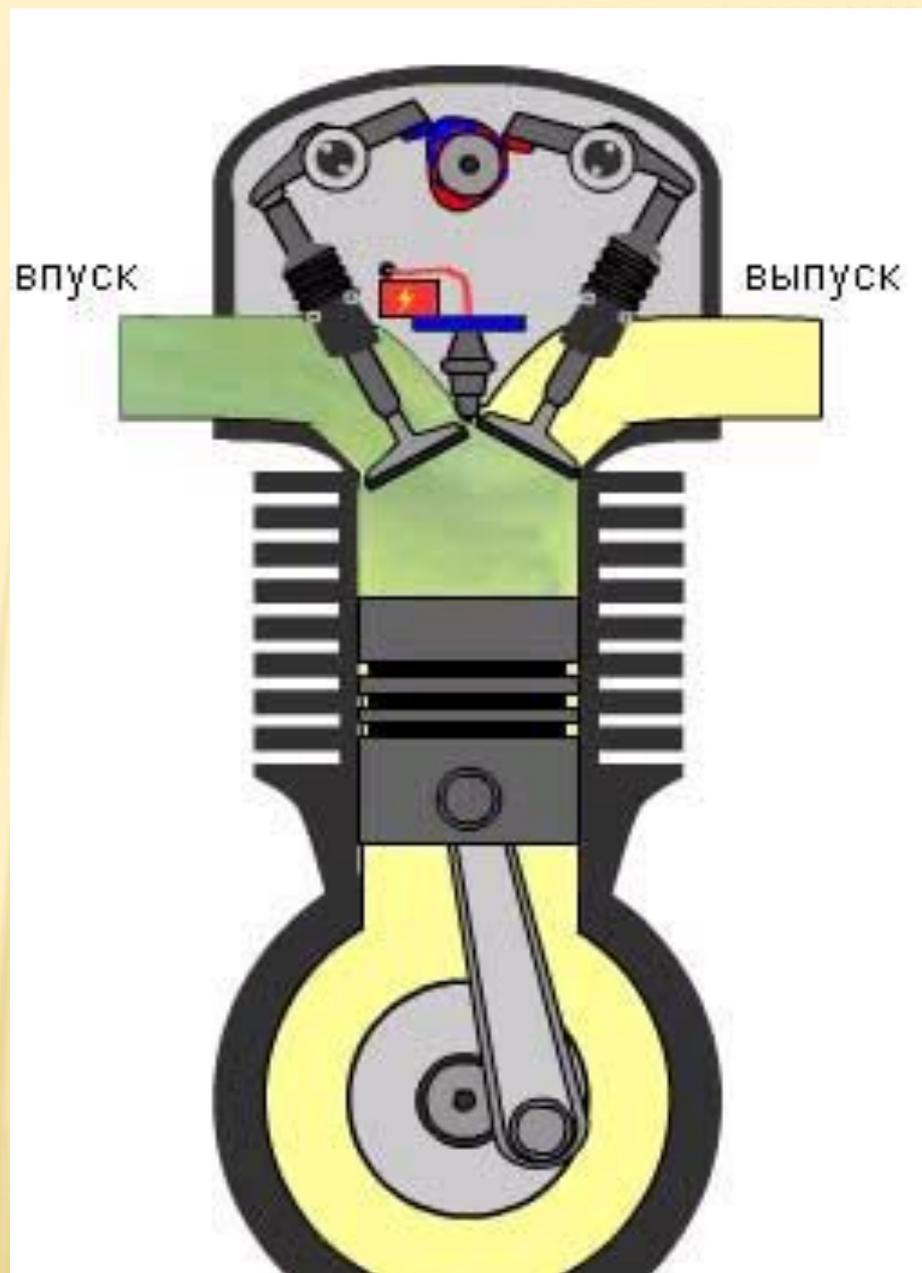


# Принцип работы 4-х тактного бензинового двигателя



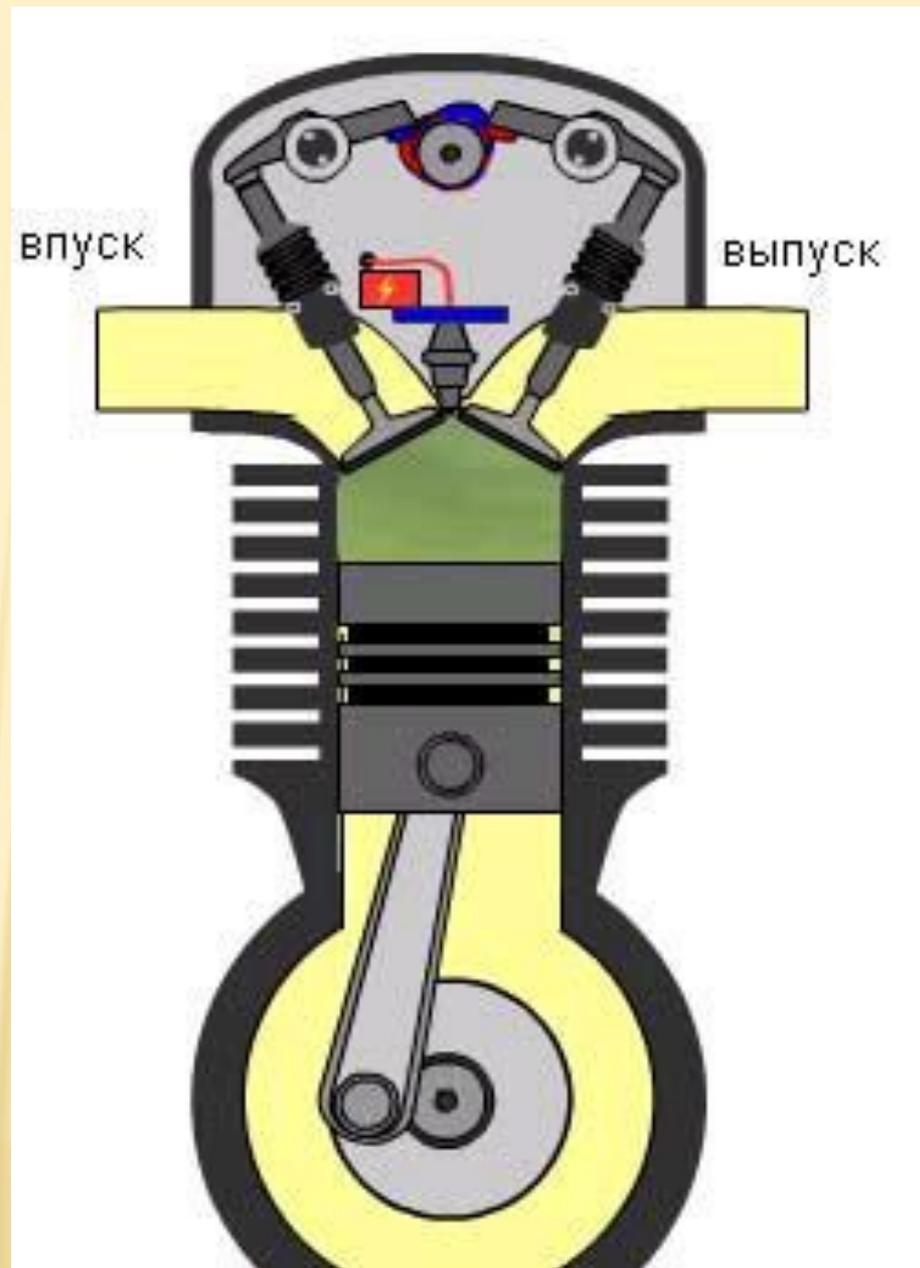
## Первый такт -впуск.

Поршень идет вниз, клапан впуска открывается, и топливная смесь поступает из карбюратора в цилиндр. Когда поршень достигает нижнего положения, клапан впуска закрывается.



**Второй такт -**  
**сжатие**

**Поршень идет в ВМТ,  
топливная смесь  
сжимается. Когда  
поршень находится в  
нескольких  
миллиметрах от ВМТ,  
свеча воспламеняет  
топливо, сжатое  
поршнем.**



**Третий такт - рабочий ход (расширение).**

После воспламенения горючего оно сгорает, горячие газы быстро расширяются, толкая поршень в НМТ (оба клапана закрыты).

---

