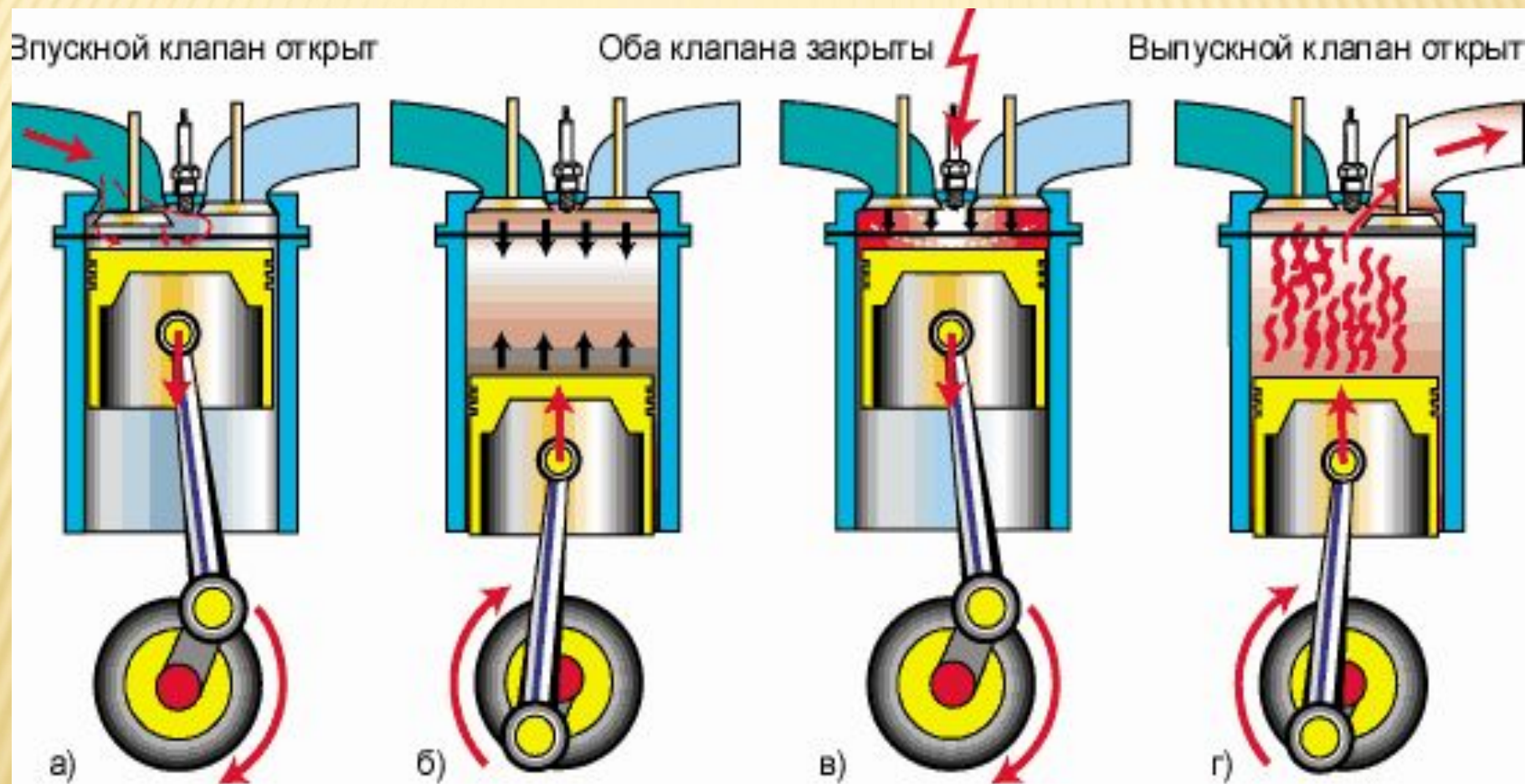
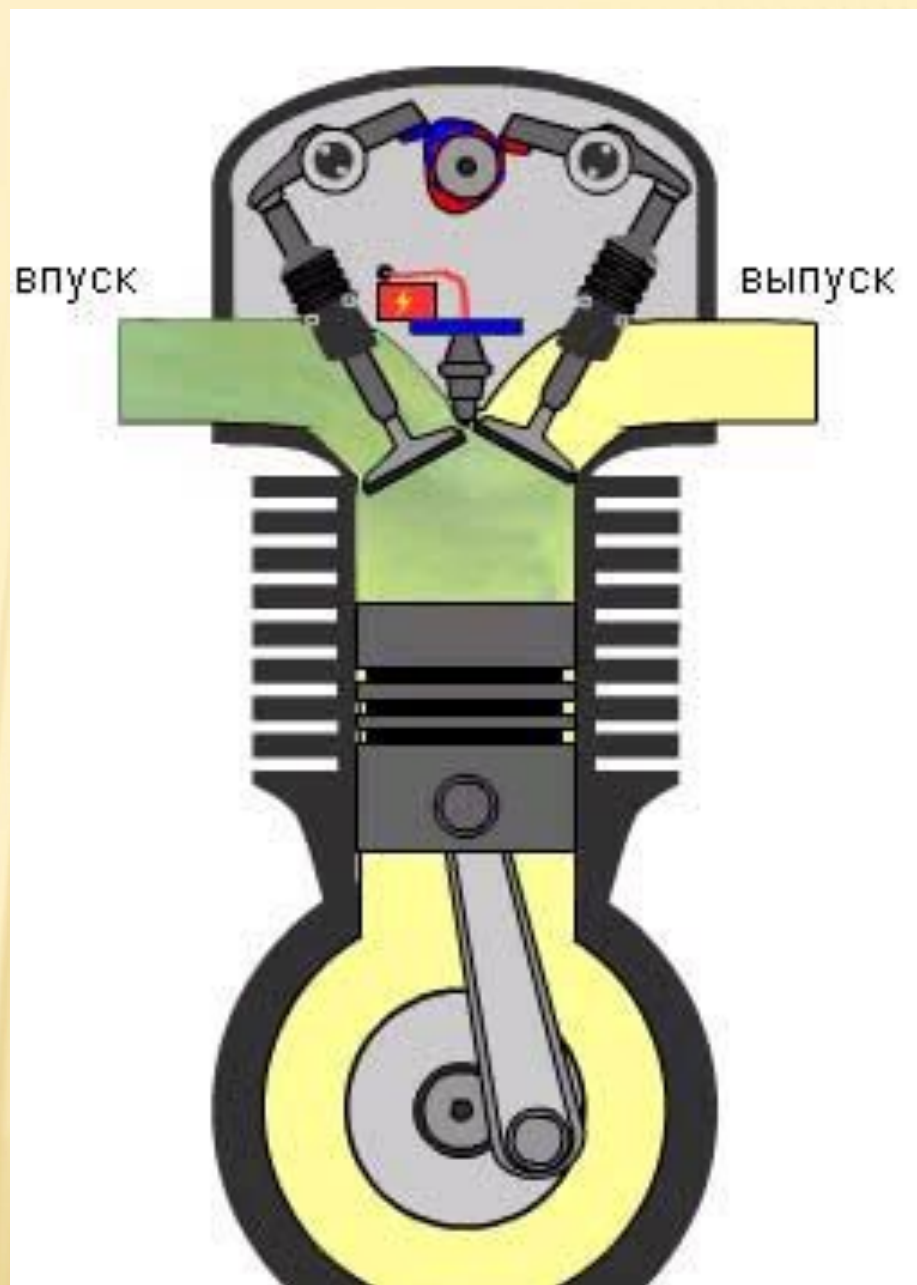


Принцип работы 4-х тактного бензинового двигателя



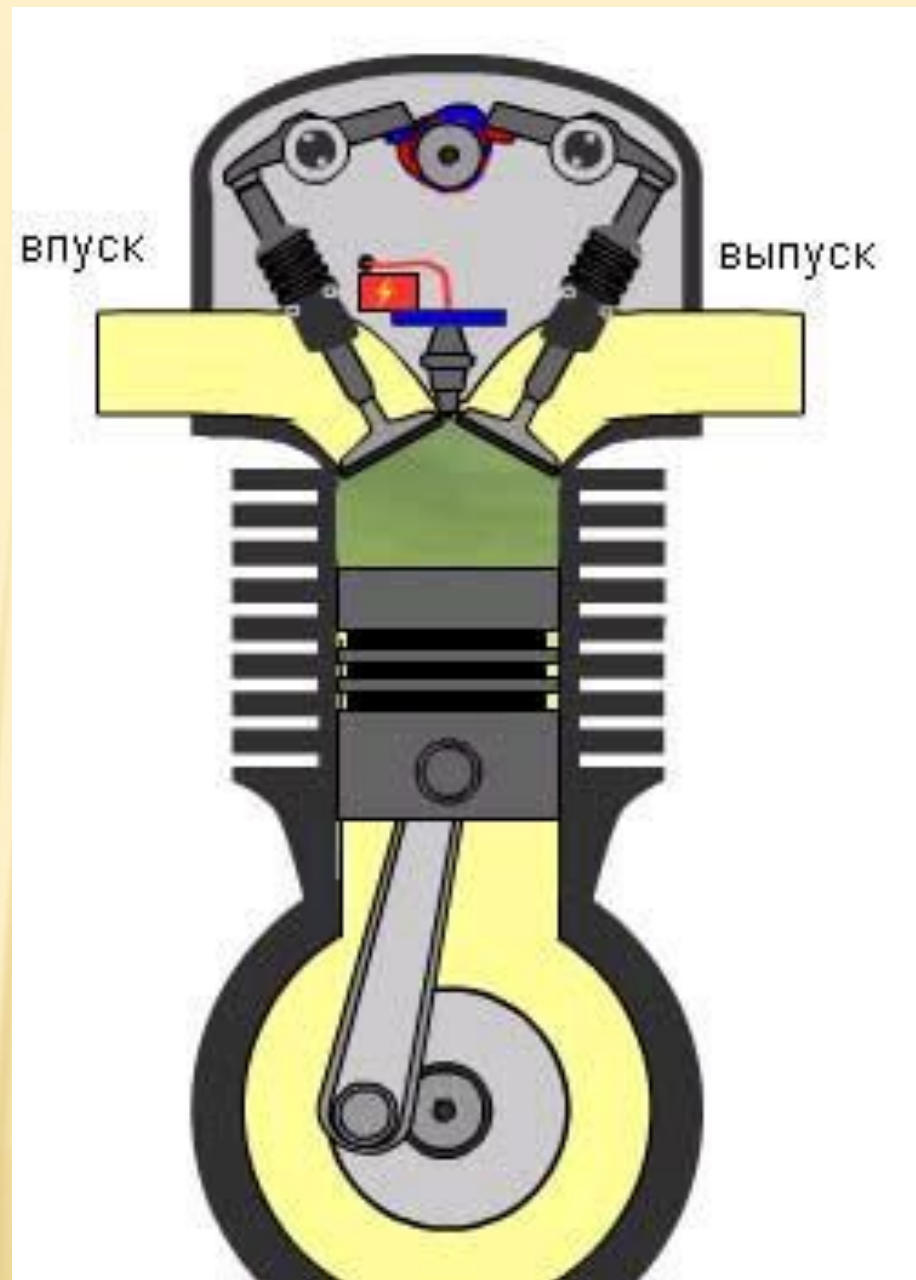
Первый такт -впуск.

Поршень идет вниз, клапан впуска открывается, и топливная смесь поступает из карбюратора в цилиндр. Когда поршень достигает нижнего положения, клапан впуска закрывается.



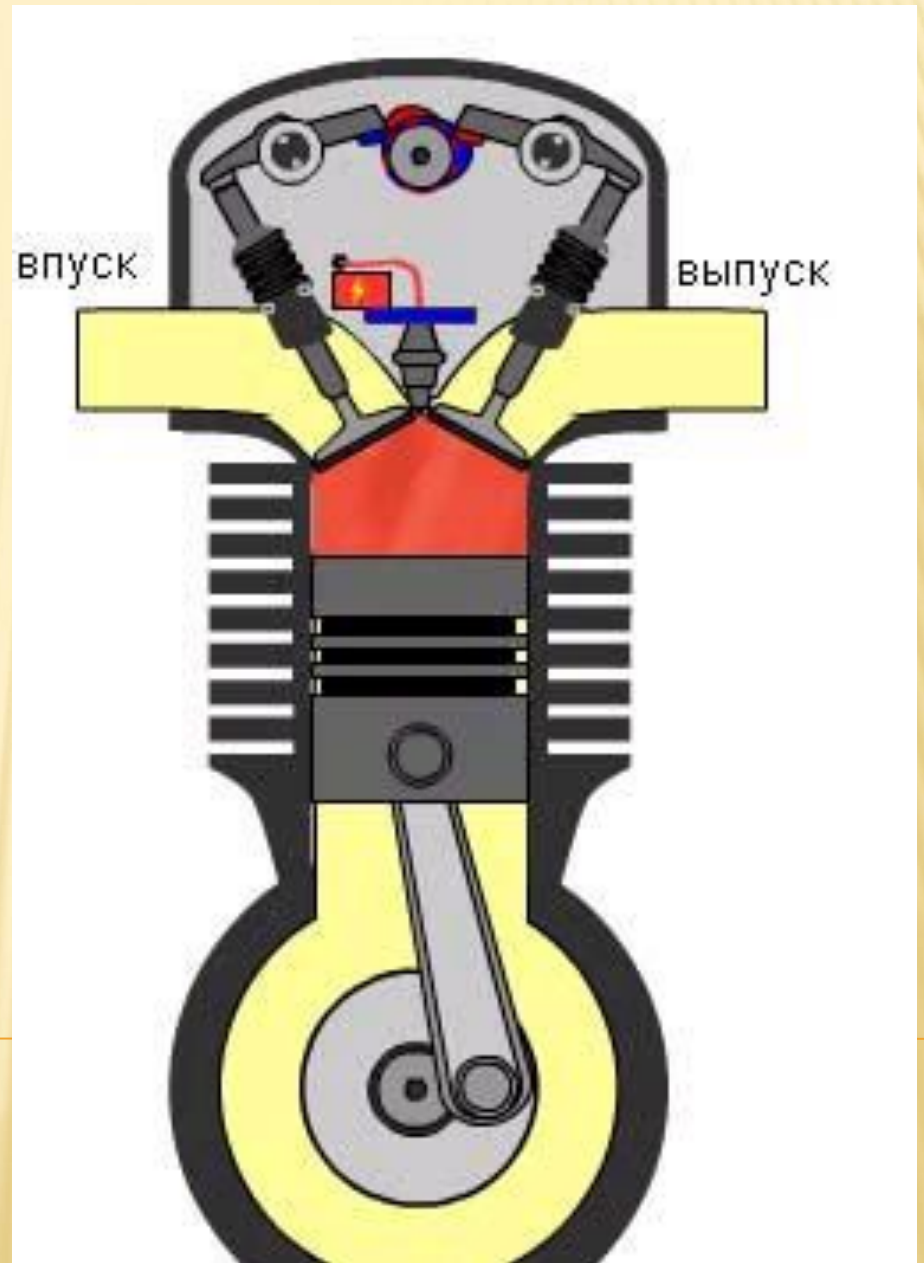
Второй такт -
сжатие

**Поршень идет в ВМТ,
топливная смесь
сжимается. Когда
поршень находится в
нескольких
миллиметрах от ВМТ,
свеча воспламеняет
топливо, сжатое
поршнем.**



Третий такт - рабочий ход (расширение).

После воспламенения горючего оно сгорает, горячие газы быстро расширяются, толкая поршень в НМТ (оба клапана закрыты).



Четвертый такт - выпуск.

По инерции к/в продолжает свое вращение (для равномерности вращения на к/в установлены грузы - щеки к/в), поршень идет в ВМТ. Одновременно открывается выпускной клапан, и отработавшие газы выходят в выхлопную трубу. При достижении поршнем ВМТ, выпускной клапан закрывается.

