



История

Герои первой
мировой войны



«Русские летчики более опасные враги, чем французские. В их атаках, быть может, отсутствует планомерность, но в воздухе они непоколебимы и могут переносить большие потери без всякой паники. Русский летчик остается страшным противником»

«Ввиду состояния моего здоровья, не позволяющего мне в настоящее время летать в условиях военного времени, и желая использовать это время для обучения на быстроходных бимонопланах системы «Ньюпор», «Моран» и «Сопвич» прошу командировать меня в Военную Авиационную Школу».

РУССКИЙ ЛЁТЧИК

ЮРИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ ГИЛЬШЕР.

**НЕСМОТря НА АМПУТАЦИЮ ступни
НАУЧИЛся ЛЕТАТЬ С ПРОТЕЗОМ,
ОДЕРЖАЛ Ряд ПОБЕД НАД
АВСТРИЙЦАМИ И НЕМЦАМИ**







«Последний раз я был на 80 метров от немца, но у меня заел пулемет, и я едва увернулся от его пуль: ужасно неприятно трещат неприятельские пулеметы».



«Временно командующий 7-м авиационным отрядом истребителей корнет Гильшер отличный боевой летчик, хладнокровный. Горячо любит авиацию. Будучи командующим отрядом, поддерживает в отряде дисциплину и порядок. Высоких нравственных качеств, относится серьезно и добросовестно к поручаемому делу. Выдающийся. Считаю достойным кандидатом на должность командира отряда».



«Многоуважаемый Владимир Иванович. Я, как участник этого боя и очевидец героической смерти Вашего сына, беру на себя описать этот славный бой, где Ваш сын смертью храбрых запечатлел жизнь, полную героизма. ...эскадра из 16 аэропланов окружила нас, уклониться от боя было бы позорно, Тарнополь был бы разгромен бомбами, и мы приняли бой. ...я видел, как противник открыл огонь и пули с дымовой траекторией, ясно видимые мной, ложились вдоль корпуса самолета Вашего сына. Атакованный в это время сверху остальными аэропланами противника и взглянув вверх, я увидел над собой около 10 самолетов, в это время мотор корнета Гильшера вырвался из рамы и вылетел вперед, крылья его самолета сложились и он камнем пошел вниз. Аппарат частью уже рассыпался в воздухе. ...тело было вынута из-под обломков, и я отправил его в Тарнополь, оттуда в наш дивизион, где он был запаян в гроб и торжественно похоронен в г. Бугач в Галиции. Отправить тело в Россию было невозможно, т.к. при паническом бегстве наших войск нельзя было достать вагонов. Авиация не забудет своих славных бойцов».



93. Flowers by James Dietz.

Съ театра войны. Авиаторъ Нестеровъ передъ роковымъ полетомъ.



Спасибо за просмотр