



**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ**

Алматы қаласы Білім басқармасының

« Алматы темір жол көлігі колледжі» білім мекемесі

# “Электромонтажды тәжірибесінің есебі”



Орындаған: Кабланбеков Нуржан

Алматы 2016ж

# **Иерархиялық құрылымы ДО СЕТУНЬ**

**Құрылғының автоматтандырылған орталықтың  
диспетчерлік басқару (АОДБ)**

**Құрылғылар, беру және өңдеу  
Телемеханической ақпарат**

**Құрылғының желілік  
(бөлек және бақыланатын)  
тармақтарын**

## Құрылу принципі сәулет АРМ ДНЦ "СЕТУНЬ«

- *Математикалық сүзу келіп түсетін хабарламаларды пайдалана дәстүрлі әдістерінің дәлдігін арттыру қабылданатын хабарламалар*
- *Қазіргі заманғы ескере отырып, эргономикалық және санитарлық талаптар жұмыс орнын ұйымдастыру, графикалық бейнеленуі поезддық ережелер*
- *Қолдану қазіргі заманғы әдістерін болжау поезддық ахуалдың негізінде ағымдағы жедел ақпаратты, анықтамалық нормативтік деректер мен қолданыстағы шектеулерді*
- *Аспаптық жүйелерді пайдалану псевдореального уақыт, қамтамасыз ететін жеңіл расширяемость және баптауды бағдарламалық өнімнің кез келген диспетчерлік учаскесі*

- Қолдану "ыстық" (автоматты) және "суық" (араласуын талап ететін электр механигінің) резервтеу.
- Бақылау, кіріс және шығыс ақпарат
- Оқытудың жаңа техникалық шешімдерді, атап айтқанда, нұсқасы ұсынылады іске асыру сәулет АРМ ДНЦ "Сетунь" базасында бағдарламалық – техникалық кешені "ДИСПЕТЧЕР". құрамы КБП кіреді өнеркәсіптік компьютер үшін тәулік бойы жұмыс істейтін, қызмет көрсететін төрт плоскопараллельных мониторлар. Бұл мүмкіндік береді 4 есе азайту компьютерлер саны жасайды мүлдем қауіпсіз орта жұмыстар поезд диспетчерінің болмаған жағдайда кез келген сәуле

шығару  
өріс

- **Рұқсатсыз (неразрешенного) қол жеткізу**
- **Беру жүйесі жауапты команда (СПОК) қолданылатын, штаттан тыс және авариялық жағдайлардағы**
- **Пайдалану жаңа бағдарламалық-алгоритмдік шешімдер мүмкіндік береді түбегейлі қауіпсіздігін арттыру басқару диспетчерлік учаскелердегі мүмкіндік бере отырып диспетчеріне жедел әрекет пайда болатын логикалық сәйкессіздік тәуелділіктердің ЭО құрылғыларын және автобұғаттау**
- **Мүмкіндігін, оның ішінде ұсыныстары бойынша тапсырыс берушінің арттыру ФУНКЦИЯЛАРЫН ажонь ДНЦ, атап айтқанда, қабылдау кезінде диспетчер жауапты шешімдерді штаттан тыс, стандартты емес және апатты жағдайларда.**

# Функция СЕТУНЬ

- бақылау және бейнеленуі жай-күйін жол объектілерін
- үздіксіз бақылау поездық жағдайға учаскесінде автоматты режимде ескере нөмірлер индекстерінің поездары, олардың жүріс қасиеттері және басқа да деректер
- беру штаттық командалар ТУ желілік пункттері
- беру жауапты команда ТУ желілік пункттері

- **Орнату мүмкіндігі нөмірлері мен индексінің поездың жартылай автоматты және қолмен режимдері**
- **жүйелі журналын жүргізу**
- **жүргізу графика орындалған қозғалыс поездар оны талдау**
- **автоматты басқару поездар қозғалысына учаскесінде болмаған жағдайда, ауытқу берілген графика (опция "автопилот")**
- **алмасу қажетті ақпаратпен компоненттерімен ДЦ "Сетунь" көршілес учаскелерін және ақпараттық -басқару жүйелерімен жоғарғы деңгейдегі**

**КУПОЛ** (Комплекс Устройств Принудительной Остановки Локомотива)

*Кешені Құрылғылардың Мәжбүрлеп*

*Локомотивтің Аялдамасы үшін арналған*

*поездар қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету,*

*локомотивтер, МВЖҚ және ССПС болдырмау,*

*, авариялық және аварияларды жағдайлар арқылы*

*оларды*

*мәжбүрлеп тежеу және тоқтату бойынша*

*команда бойынша берілген сандық*

*радиоарна бастап автоматтандырылған жұмыс*

*орны ДСП немесе ДНЦ*



# *Тез өзін-өзі ақтауы*

*Қажеттілігі мен орындылығын құру және автоматтандыру диспетчерлік басқару орталығының енгізу негізінде компьютерлік диспетчерлік орталықтандыру жаңа буын "СЕТУНЬ" анықталады алуға бұл экономикалық тиімділікке, қосылғыш кешенінің барлық сұрақтарды пайдалану қызмет және ортақтастық, оның мәселеде барлық аралас шаруашылықтар, кәсіпорындар мен бөлімшелердің*

- Ауыстыру кезінде қолданыстағы жүйелерін пост ДЦ микропроцессорную технологиясын ДЦ "СЕТУНЬ" .....1,2 жылғы*
- Толық жабдықтарды ауыстыру орталық бекетінің және желілік құрылғылар .....1,6 жылғы*
- Біріктіру кезінде екі диспетчерлік шеңбер.....0,7 жылғы*

Назар аударғандарыңызға

РАХМЕТ!!!!

**ҚАЗАҚСТАН  
ТЕМІР  
ЖОЛЫ**