

Они ковали
Победу



НЕБЕСНЫЙ ТИХОХОД «НОЧНЫЕ ВЕДЬМЫ»

Носова Ольга Михайловна

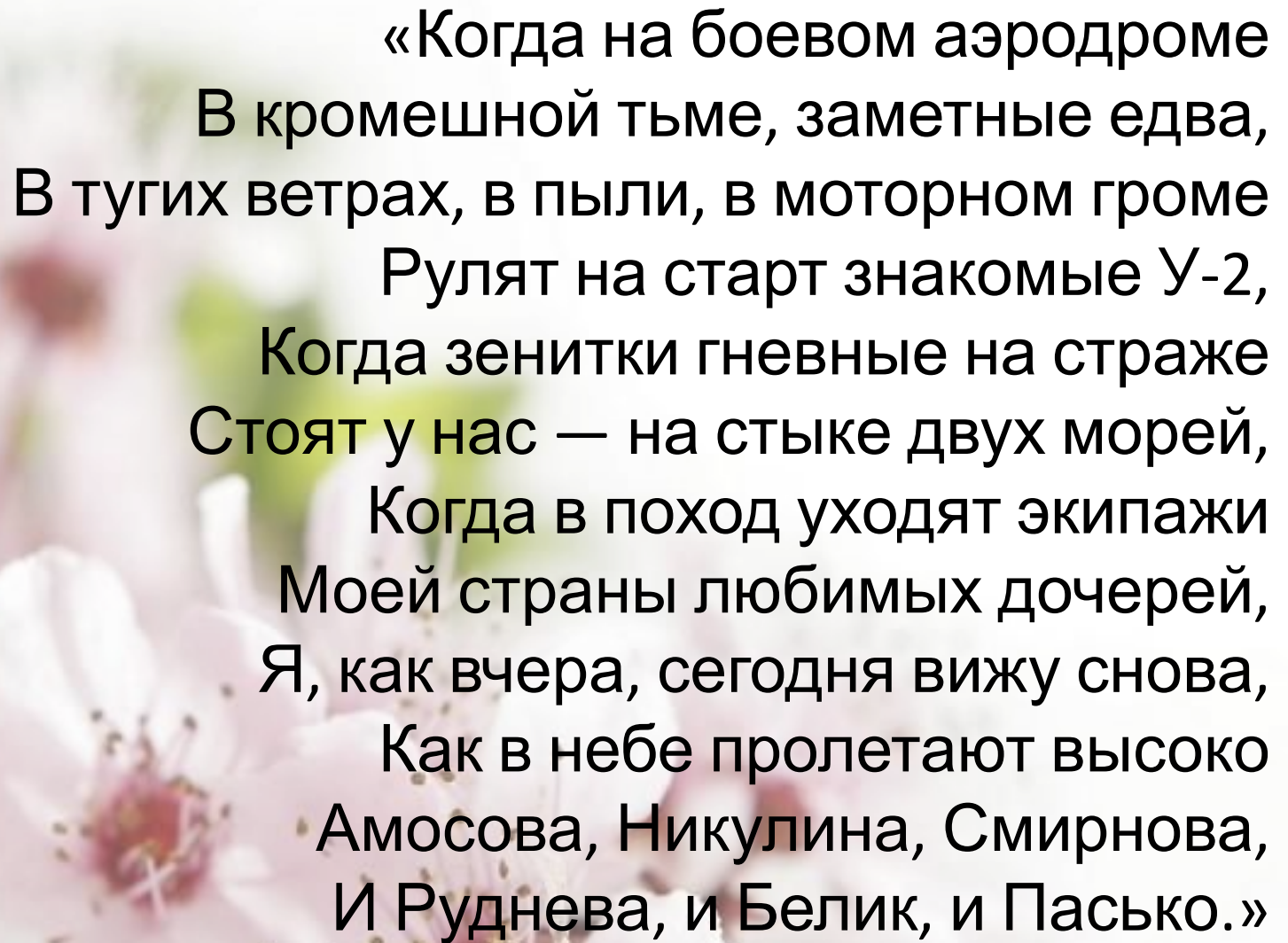
учитель начальных классов

Муниципального общеобразовательного учреждения

средней общеобразовательной школы № 11

с углубленным изучением отдельных предметов

Курского муниципального района Ставропольского края



«Когда на боевом аэродроме
В крошечной тьме, заметные едва,
В тугих ветрах, в пыли, в моторном громе
Рулят на старт знакомые У-2,
Когда зенитки гневные на страже
Стоят у нас — на стыке двух морей,
Когда в поход уходят экипажи
Моей страны любимых дочерей,
Я, как вчера, сегодня вижу снова,
Как в небе пролетают высоко
Амосова, Никулина, Смирнова,
И Руднева, и Белик, и Пасько.»

Б. Ласкин

6-й гвардейский Таманский Краснознамённый ордена Суворова 3-й степени ночной бомбардировочный авиационный полк



Марина Раскова



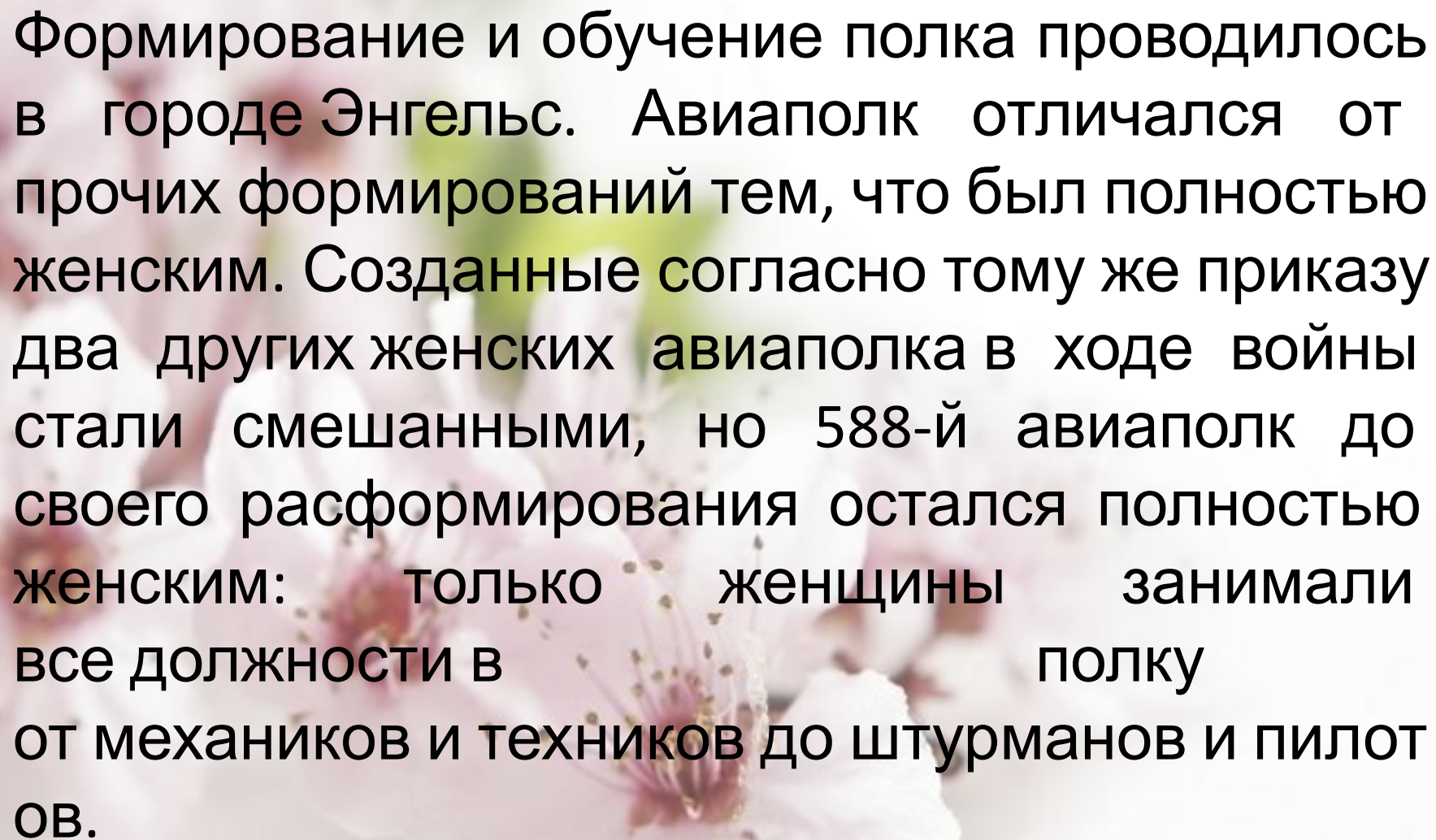
Авиационный полк был сформирован в октябре 1941 года по приказу НКО СССР № 0099 от 08.10.41 «О сформировании женских авиационных полков ВВС Красной Армии». Руководила формированием Марина Раскова.

Евдокия Бершанская



Командиром полка была назначена Евдокия Бершанская, летчица с десятилетним стажем. Под её командованием полк сражался до окончания войны. Порой его шутливо называли: «Дунькин полк», с намёком на полностью женский состав и оправдываясь именем командира полка.

Евдокия Бершанская родилась в селе Добровольное Ставропольского края



Формирование и обучение полка проводилось в городе Энгельс. Авиаполк отличался от прочих формирований тем, что был полностью женским. Созданные согласно тому же приказу два других женских авиаполка в ходе войны стали смешанными, но 588-й авиаполк до своего расформирования остался полностью женским: только женщины занимали все должности в полку от механиков и техников до штурманов и пилотов.

23 мая 1942 года полк вылетел на фронт, куда и прибыл 27 мая. Тогда его численность составляла 115 человек — большинство в возрасте от 17 до 22 лет. Полк вошёл в состав 218-й ночной бомбардировочной авиадивизии. Первый боевой вылет состо



8 февраля 1943 года,
за мужество и героизм личного состава,
проявленные в боях с немецко-фашистскими
захватчиками, полку было присвоено почётное
звание «Гвардейский» и он был преобразован в
46-й гвардейский ночной бомбардировочный
авиационный полк. Некоторое время
начальником штаба полка была Фортус. Мария
Александровна,

затем —

**Ракобольская,
Ирина Вячеславовна.**



С 15 мая 1944 года полк входил в состав 325-й ночной бомбардировочной авиадивизии.

В ходе освобождения Крыма в мае 1944 года полк временно входил в состав 2-й гвардейской ночной бомбардировочной авиадивизии.

15 октября 1945 года полк был расформирован, а большинство лётчиц демобилизовано.



Небесный тихоход над поверженным Рейхстагом.



У-2 или По-2

Девушки авиаполков летали на легких ночных бомбардировщиках У-2 (По-2). Девушки нежно называли свои машины «*ласточками*», но широко известное их название – «*Небесный тихоход*». Фанерный самолетик с маленькой скоростью.





Каждый вылет на По-2 был сопряжен с опасностями. Но ни вражеские истребители, ни зенитный огонь, встречавший «ласточек» на пути не могли остановить их полет к цели. Летать приходилось на высоте 400-500 метров. В этих условиях ничего не стоило сбить тихоходные По-2 просто из крупнокалиберного пулемета. И нередко самолеты возвращались из полетов с изрешеченными плоскостями.



Наши маленькие По-2 не давали покоя немцам. В любую погоду они появлялись над вражескими позициями на малых высотах и бомбили их. Девушкам приходилось делать по 8-9 вылетов за ночь. Но бывали такие ночи, когда они получали задание: бомбить «по максимуму». Это означало, что вылетов должно быть столько, сколько возможно. И тогда их число доходило до 16-18 за одну ночь, как это было на Одере. Летчиц буквально вынимали из кабин и несли на руках, - они валялись с ног. Мужество и отвагу наших летчиц оценили и немцы: фашисты называли их «ночные ведьмы».

Экипаж у боевого самолета



Боевые действия

В ходе боевых действий лётчицы авиаполка произвели 23 672 боевых вылета. Из них:

Битва за Кавказ — 2920 вылетов;

освобождение Кубани, Тамани,

Новороссийска — 4623 вылета;

освобождение Крыма — 6140 вылетов;

освобождение Белоруссии — 400 вылетов;

освобождение Польши — 5421 вылет;

битва в Германии — 2000 вылетов.

Боевые действия

Перерывы между вылетами составляли 5-8 минут, порой за ночь экипаж совершал по 6-8 вылетов летом и 10-12 зимой.

Всего самолёты находились в воздухе 28 676 часов (1191 полных суток).



Боевые действия

Лётчицами было сброшено 2 902 980 кг бомб, 26 000 зажигательных снарядов. По неполным данным, полк уничтожил и повредил 17 переправ, 9 железнодорожных эшелонов, 2 железнодорожные станции, 46 складов, 12 цистерн с горючим, 1 самолёт, 2 баржи, 76 автомобилей, 86 огневых точек, 11 прожекторов.



Летчицы Тоня Розова, Соня Водяник и Лида Голубева перед боевым вылетом



Боевые действия

Было вызвано 811 пожаров и 1092 взрыва большой мощности. Также было сброшено 155 мешков с боеприпасами и продовольствием окружённым советским войскам.



Наталья Меклин (справа, 980 боевых вылетов) и Руфина Гашева (слева, 848 боевых вылетов). Фото сделано уже после победы.



История одного вылета

Апрельской ночью 1943 года экипаж самолета По-2 в составе Евдокии Ивановны Носаль (заместителя командира эскадрильи) и Глафиры Алексеевны Кашириной (штурмана) получил задание бомбить войска и технику врага. Ночь была светлая и лунная, По-2 вышел на цель, сбросил бомбы и взял обратный курс. Попав в нисходящий поток воздуха, самолет потерял высоту. Для набора высоты пришлось несколько раз разворачивать самолет.



При очередном развороте По-2 был обстрелян немецкими войсками. Очередью пробило козырек первой и второй кабин и убило летчицу Евдокию Носаль. Штурман Каширина, почувствовав, что самолет быстро теряет скорость и кренится, взялась за управление, но педали были зажаты безжизненным телом подруги. Кашириной пришлось одной рукой придерживать тело, а другой — управлять самолетом. Выровняв машину и набрав высоту, она добралась до своего аэродрома.

В ночь с 22 на 23 апреля 1943 г. бомбила Н-307 юго-западнее Новороссийска. Сбросив бомбы на цель и вызвав один очаг пожара экипаж возвращался с обратным курсом на свой аэродром. Самолет попал в нисходящий поток воздуха. В результате чего была потеряна высота и полет нельзя было продолжать, так как рельеф местности превышал их высоту. -

Заместитель командира эскадрильи, гвардии младший лейтенант НОСАЛЬ, со стрелком-бомбардиром, гвардии старшиной КАШИРИНОЙ набрали высоту над уровнем моря. Эту попытку повторили два раза почти безрезультатно. Набрав высоту в третий раз на высоте 1100 метров с левой стороны увидели самолет противника, который обстрелял их. Снарядом пробило козырек первой и второй кабины и убило летчика тов. НОСАЛЬ. Тов. КАШИРИНА осталась невредимой. -

После этого тов. КАШИРИНА почувствовала, что самолет теряет управление и после нескольких вопросов и челночных ответа от летчика, тов. КАШИРИНА берет управление и поддерживая тов. НОСАЛЬ и благополучно произвела посадку на свой аэродром. -

Тов. КАШИРИНА молодой, растущий штурман. В воздухе держит себя спокойно, выдержано. -

За отличное выполнение боевых заданий командования по борьбе с немецкими оккупантами и проявленные при этом мужество и отвагу представляется к Правительственной награде орден "КРАСНОЕ ЗНАМИ". -

КОМАНДИР 46 ГВАРДЕЙСКОГО ИБАП

ГВАРДИЙ МАЙОР-

Александр БЕРШАНСКАЯ /.-

"24." апреля 1943 года. -

Памятник лётчицам 46-го НБАП в посёлке Пересыпь Краснодарского края



За годы войны 23 военнослужащим полка было присвоено звание Героя Советского Союза



Герой Советского Союза — высшая степень отличия СССР. Высшее звание, которого удостоивали за совершение подвига или выдающихся заслуг во время боевых действий, а также, в виде исключения, и в мирное время.



Носаль Евдокия Ивановна

Гвардии лейтенант

Носаль Евдокия Ивановна —

354 боевых вылета.

Награждена посмертно.

Первая женщина-лётчик,
удостоенная звания

Героя Советского Союза
в ходе Великой Отечественной
войны.



Белик Вера Лукьяновна



Гвардии ст.
лейтенант

Белик

Вера Лукьяновна —

813 боевых вылета.

Награждена
посмертно



Макарова Татьяна Петровна



Гвардии ст.
лейтенант

Макарова

Татьяна Петровна —

628 боевых вылетов.

Награждена

посмертно.



Руднева Евгения Максимовна



Гвардии ст. лейтенант

Руднева

Евгения

Максимовна —

645 боевых вылетов.

Награждена

посмертно.

Санфирова Ольга Александровна



Гвардии капитан

Санфирова

Ольга

Александровна —

630 боевых вылетов.

Награждена
посмертно.



Памятник лётчице Ольге Санфировой в Самаре



Станица Пашковская.

Памятник летчицам Е. Носаль, П. Макагон, Л. Свистуновой, Ю. Пашковой



Памятник Герою Советского Союза Макаровой Т.П.

Москва





**Памятник
Герою
Советского
Союза
Ж. Рудневой**

Москва

Памятник М. Расковой в Липецке



**Вечная Память и вечная
Слава героям!**



**Они навсегда остались в
боевом строю и в нашей
благодарной памяти.**

ИСТОЧНИКИ

- <http://www.pomnivoinu.ru/home/reports/1483/>
- http://pomnite-nas.ru/img/23/201407281907160.RF_Peresy2.JPG
- <https://upload.wikimedia.org/wikipedia/ru/9/9e/BelikVeraLukjan.jpg>
- https://upload.wikimedia.org/wikipedia/ru/thumb/a/a9/Makarova_TP.jpg/200px-Makarova_TP.jpg
- https://upload.wikimedia.org/wikipedia/ru/thumb/c/c3/Nosal_EI.jpg/200px-Nosal_EI.jpg
- https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/8/89/Evgeniya_Rudneva.jpg
- <https://upload.wikimedia.org/wikipedia/ru/b/bf/SanfirovaOlgaAldr.jpg>
- https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/e/ef/Hero_of_the_Soviet_Union_medal.png/85px-Hero_of_the_Soviet_Union_medal.png
- http://www.airaces.ru/images/aircraft/u2_cam1.jpg
- [http://megabook.ru/stream/mediapreview?Key=У-2%20\(ЛНБ\)&Width=373&Height=200](http://megabook.ru/stream/mediapreview?Key=У-2%20(ЛНБ)&Width=373&Height=200)
- <http://young.rzd.ru/dbmm/images/41/4080/7000502>
- <http://young.rzd.ru/dbmm/images/41/4080/7000485>
- <http://young.rzd.ru/dbmm/images/41/4080/7000508>
- <http://young.rzd.ru/dbmm/images/41/4080/7000520>
- http://i.blog.fontanka.ru/photos/2013/01/800x600_hGkmm6iDTetA1GzkLYn1.jpg
- <http://www.istpravda.ru/upload/medialibrary/b20/b207253d2644c3d76e7d2eabec20f1d9.jpeg>
- http://monument.ucoz.ru/_pu/0/33276.jpg
- http://history.voxpopuli.kz/userfiles/posts/767/b3af238f2a41126f1b6eef0193e6a4af_big.jpg
- <http://pobeda.elar.ru/issues/oborona-tamanskogo-poluostrova/nochnye-vedmy/> СТИХ
- <http://pobeda.elar.ru/images/kuban/2-6-s.jpg>
- <http://tamanskipolk46.narod.ru/images/00553.jpg>

- http://cs10758.userapi.com/u36793078/-14/x_d84f0d29.jpg
- <http://izhevsk-news.net/img/20140428/122023fcd61310afcc41d3837029ebd0.jpg>
- <http://svpressa.ru/photo/78665-4.jpg>
- http://tamanskipolk46.narod.ru/images/p29_0037.jpg
- http://tamanskipolk46.narod.ru/img/p29_p29_i8_1499_3_b.jpg
- http://tamanskipolk46.narod.ru/img/p29_p29_059.jpg
- http://tamanskipolk46.narod.ru/img/p141_0-3-.jpg
- http://img1.liveinternet.ru/images/attach/c/4/78/432/78432153_Makarov_TP_pam.jpg
- http://upload.wikimedia.org/wikipedia/ru/thumb/1/1e/Руднева_Москва.jpg/450px-Руднева_Москва.jpg
- <http://rus-towns.ru/wp-content/gallery/lipetsk-pamyatnik-m-m-raskovoj-26-02-2014/lipetsk-pamyatnik-raskovoj-03.jpg>
- <http://rus-towns.ru/wp-content/gallery/lipetsk-pamyatnik-m-m-raskovoj-26-02-2014/lipetsk-pamyatnik-raskovoj-05.jpg>
- <http://tamanskipolk46.narod.ru/p1aa1.html> Сайт о летчицах

