

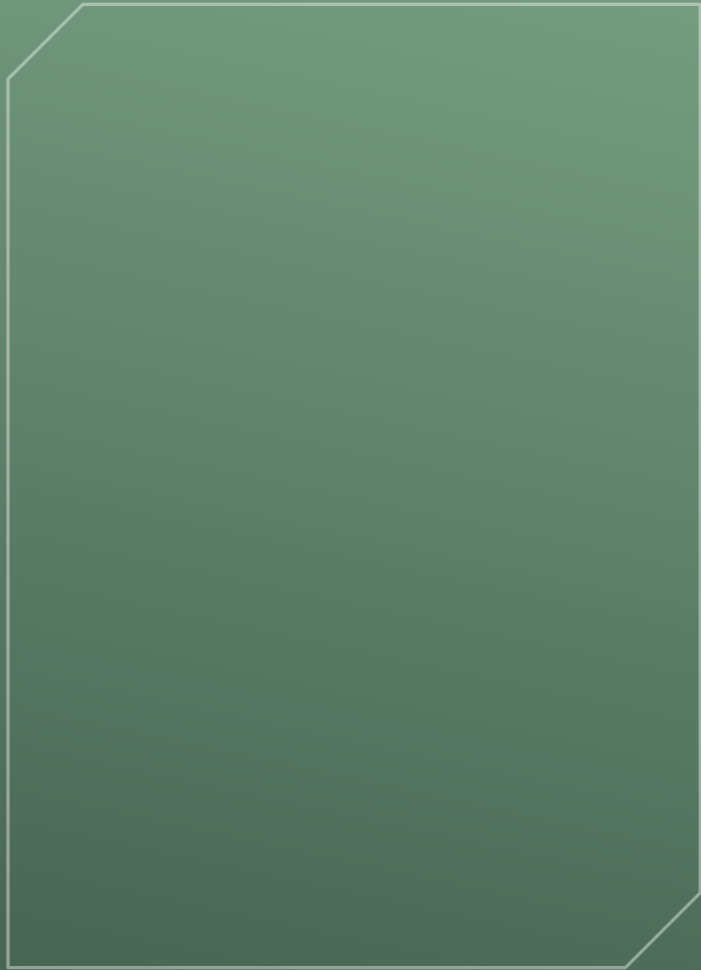


ТЕХНИКА БЛОКАДНОГО ЛЕНИНГРАДА

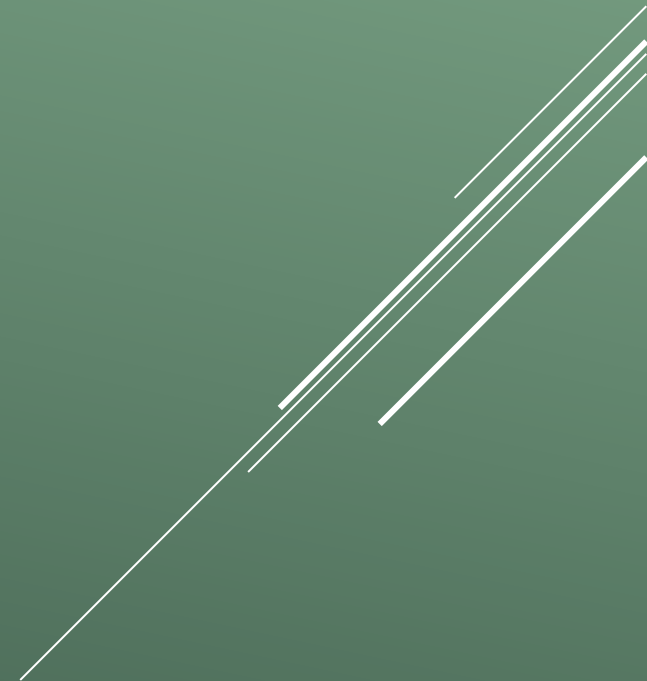
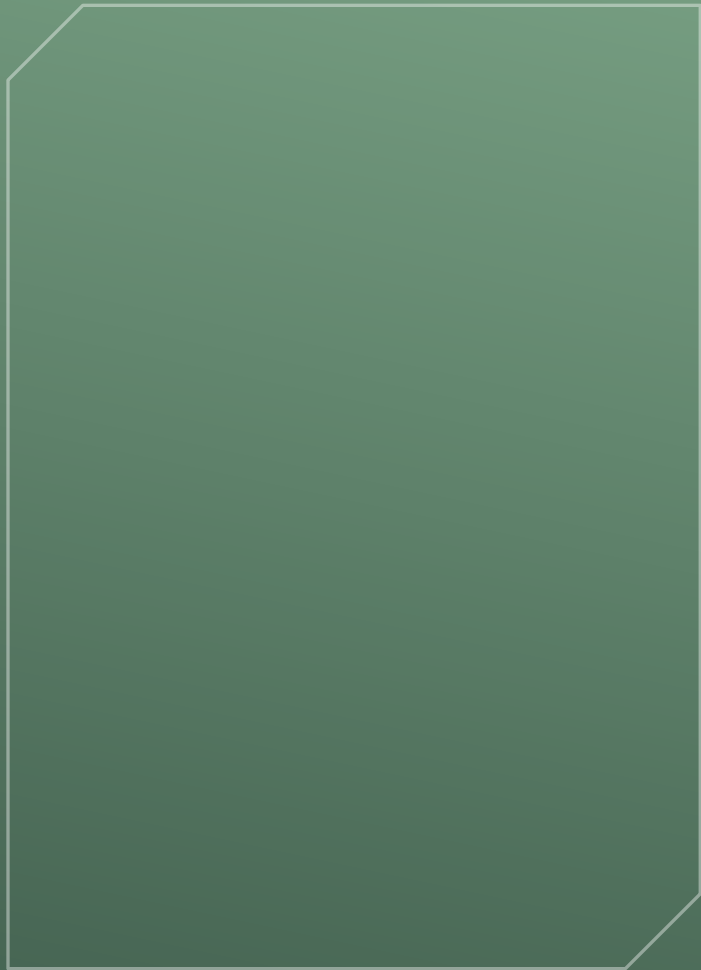


БЛОКАДА НАЧАЛАСЬ 8 СЕНТЯБРЯ 1941 ГОДА, КОГДА НЕМЕЦКИЕ ВОЙСКА ОТЧАЯЛИСЬ ВЗЯТЬ ГОРОД НА НЕВЕ ШТУРМОМ И БЫЛО ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ ВЗЯТЬ ЛЕНИНГРАД В КОЛЬЦО, А НАСЕЛЕНИЕ ЗАМОРИТЬ ГОЛОДОМ ИЛИ УНИЧТОЖИТЬ АРТИЛЛЕРИЙСКИМИ СНАРЯДАМИ И АВИАБОМБАМИ. С СЕВЕРА ЛЕНИНГРАД БЫЛ БЛОКИРОВАН ФИНСКИМИ ЧАСТЯМИ, И ОСТАВАЛСЯ ЛИШЬ УЗКИЙ "КОРИДОР" С ВОСТОКА, ЧЕРЕЗ КОТОРЫЙ МОЖНО БЫЛО ВЕСТИ СНАБЖЕНИЕ, ПРОБИРАЯСЬ К БЕРЕГУ ЛАДОЖСКОГО ОЗЕРА, А ЗАТЕМ — ПО ЛЬДУ ИЛИ ПО ВОДЕ — НА ДРУГОЙ БЕРЕГ, ЗАНЯТЫЙ СОВЕТСКИМИ ЧАСТЯМИ. МЫ РАССКАЖЕМ ОБ АВТОМОБИЛЯХ, КОТОРЫЕ ПРИНИМАЛИ УЧАСТИЕ В ОБОРОНЕ ГОРОДА, В ДОСТАВКЕ ГРУЗОВ И ЭВАКУАЦИИ ЖИТЕЛЕЙ●

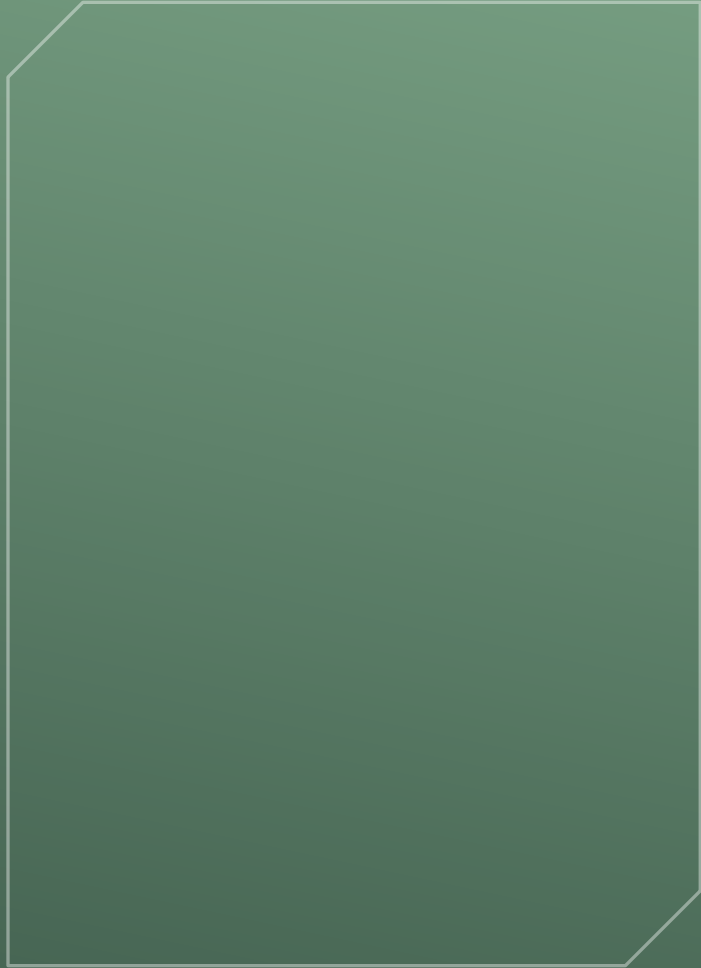
ГАЗ-АА "ПОЛУТОРКА"



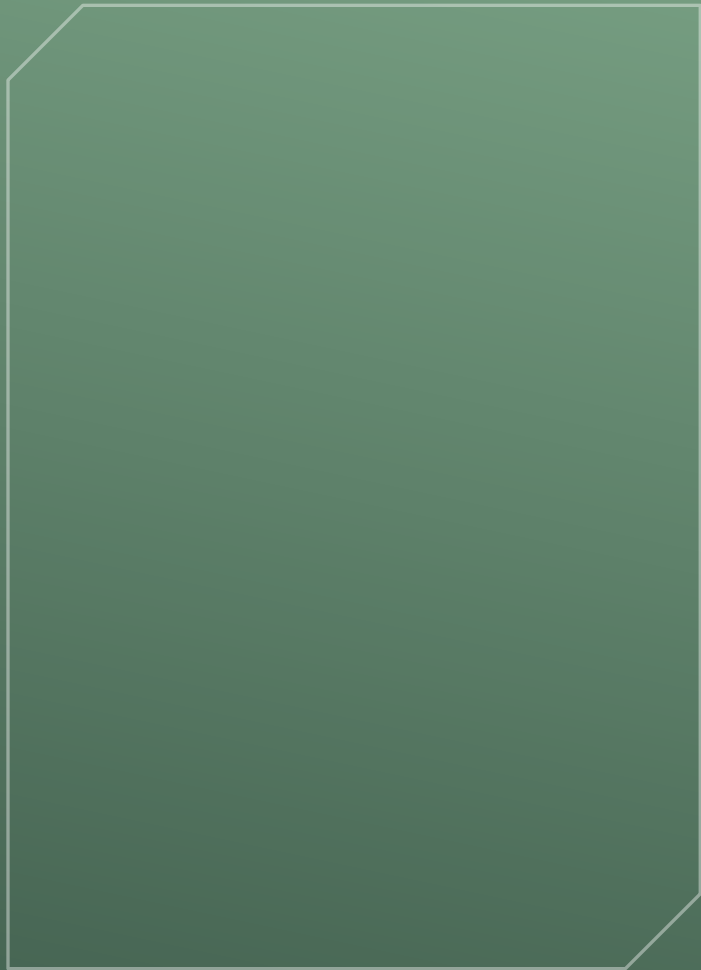
ЗИС-5



БРОНЕАВТОМОБИЛЬ БА-20



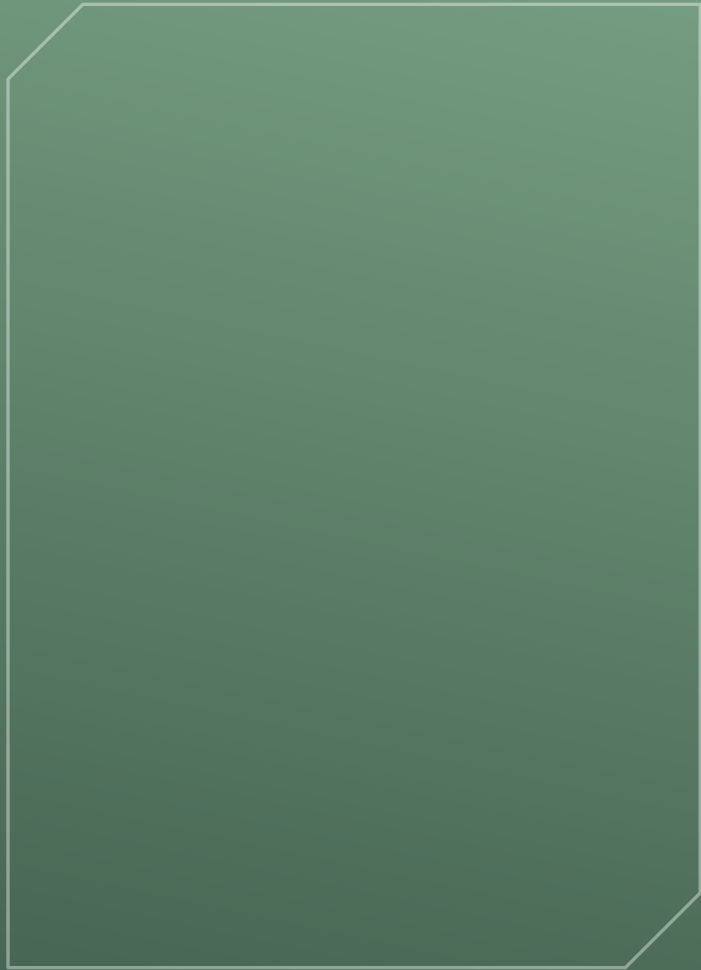
БРОНЕАВТОМОБИЛЬ БА-3



ТАНКИ КВ-1



ТРАМВАЙ – СИМВОЛ ЖИЗНИ









ТЕХНИКА
БЛОКАДНОГО
ЛЕНИНГРАДА

