



# Конференци Я

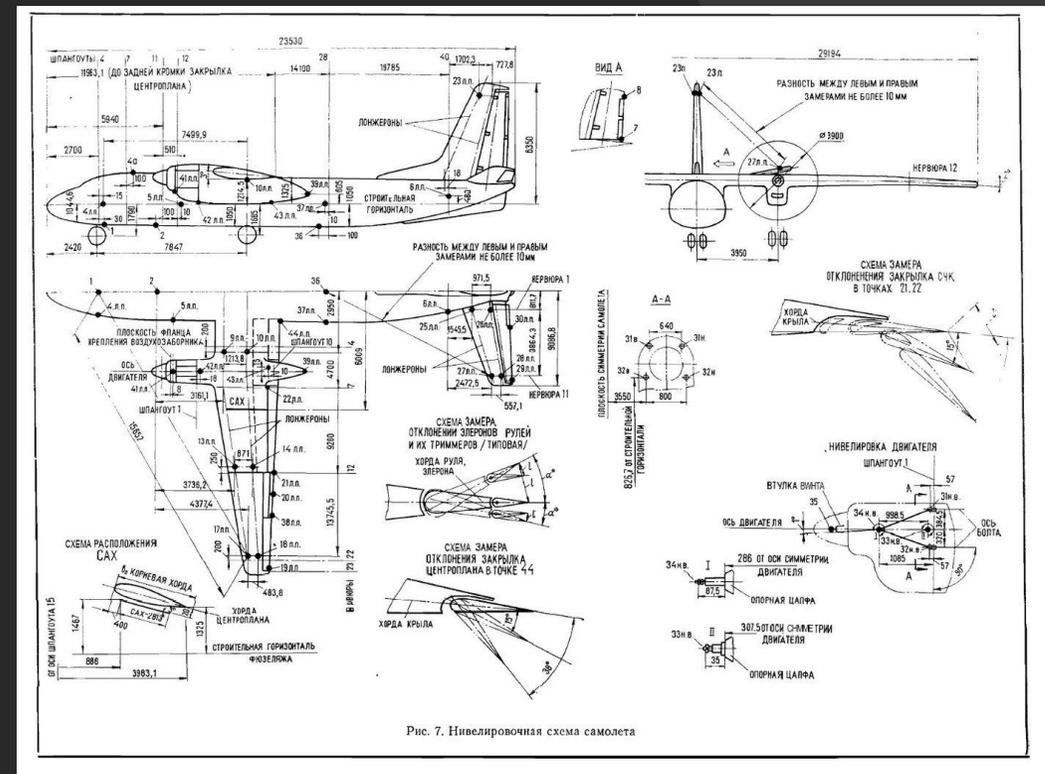


# Нивелировка

- Это контроль расположения нивелированных точек самолета, с помощью лазерного трека.
- Основная цель нивелировки - контроль геометрии самолета и регулировка органов управления самолетом

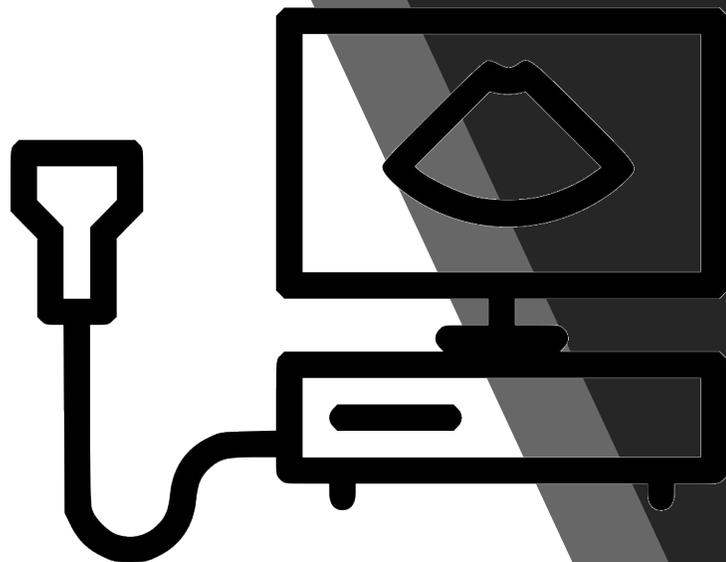
# Нивелировочный паспорт

- Все полученные в процессе нивелировки данные, вносятся в Нивелировочный паспорт.
- Создается нивелировочная карта, где указаны все геометрические параметры планера (размеры, положения, формы, особенности формы и т.д.)



# Ультразвуковая диагностика обшивки (УЗИ для самолета):

Так же как и нивелировка, данная диагностика будет применяться сразу же после окончательной сборки самолета, занося данные в своеобразную книгу технических характеристик, (нивелировочный паспорт) и после определенных часов налета (каждые 1000км)



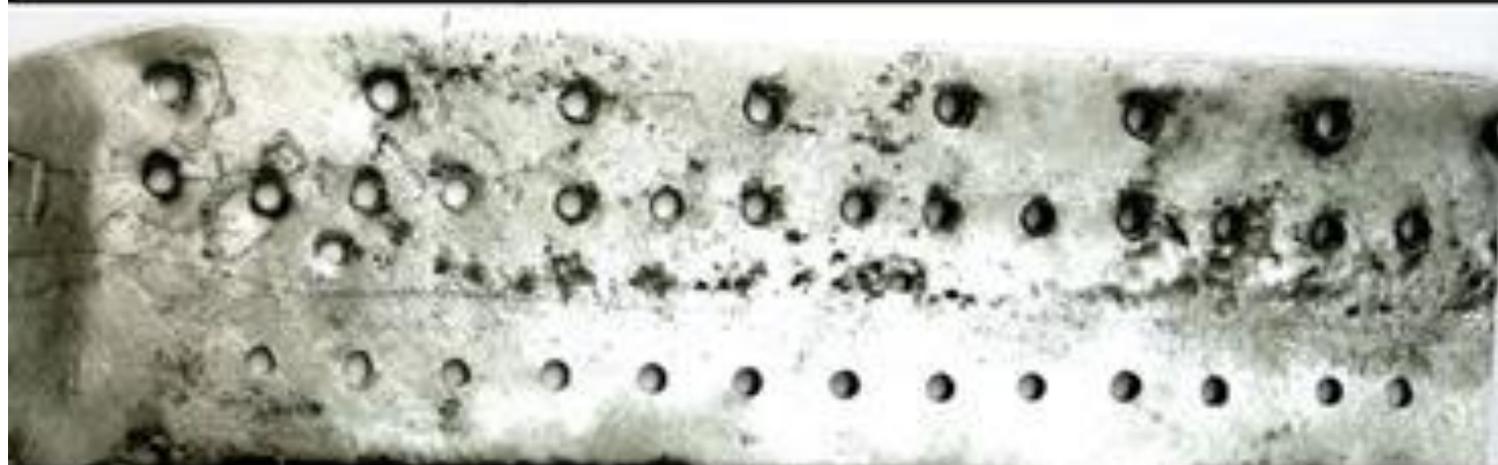
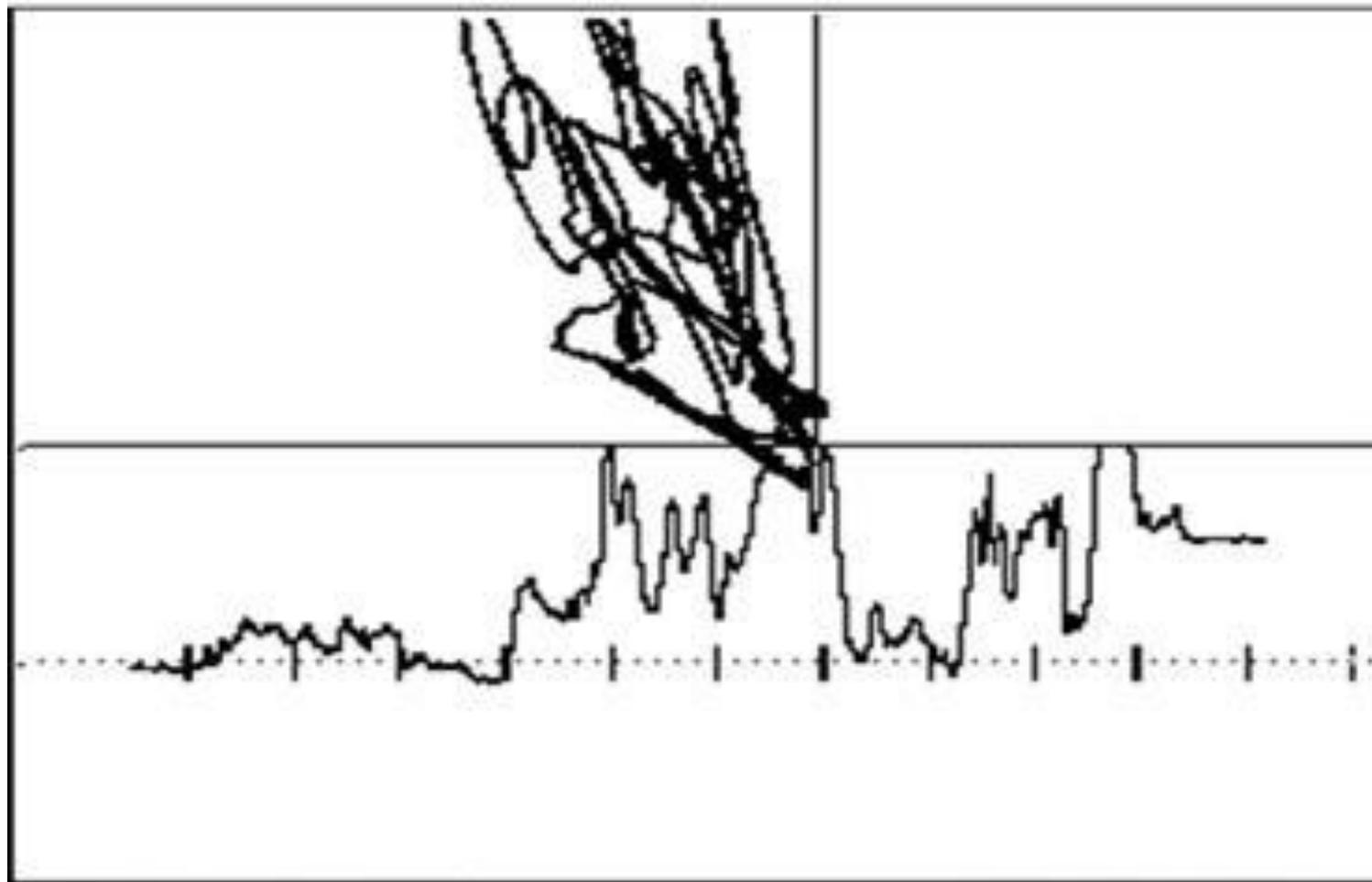


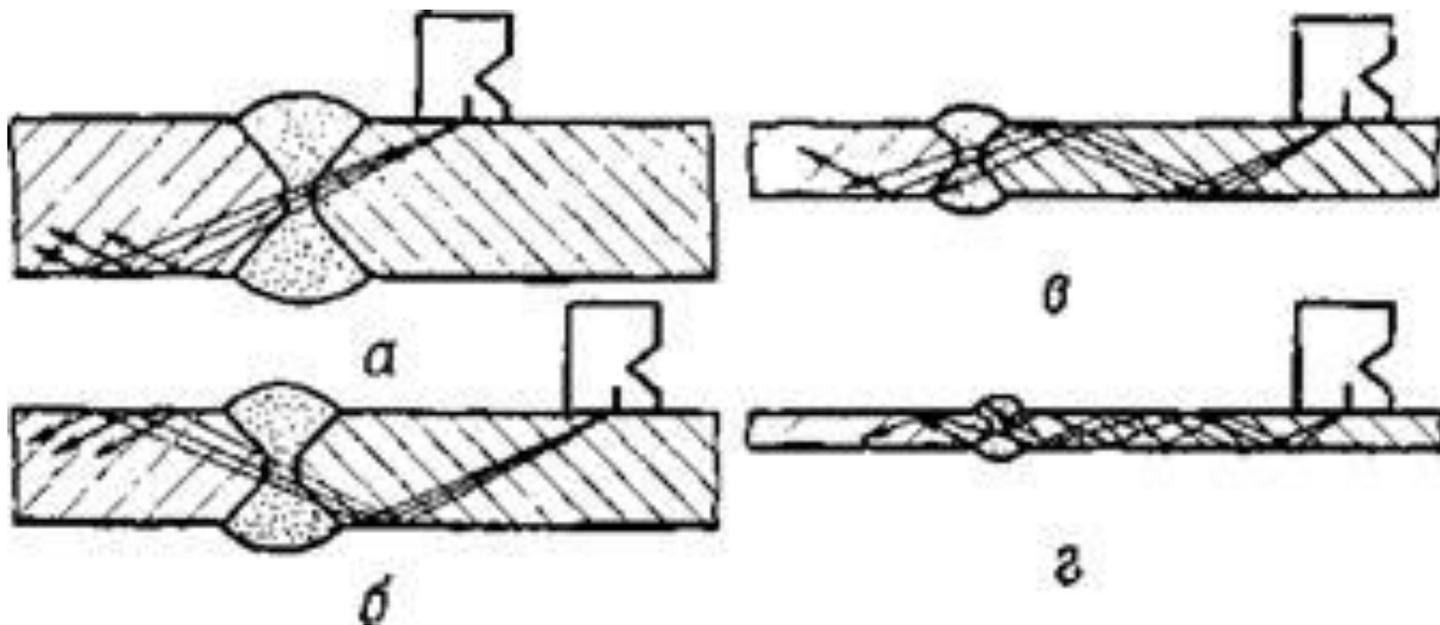
## Процесс работы:

- Механик или инженер, сможет найти неисправность проведя по поверхности самолета, как на УЗИ, излучателем и увидеть состояние проверяемой поверхности на экране.

# Пример

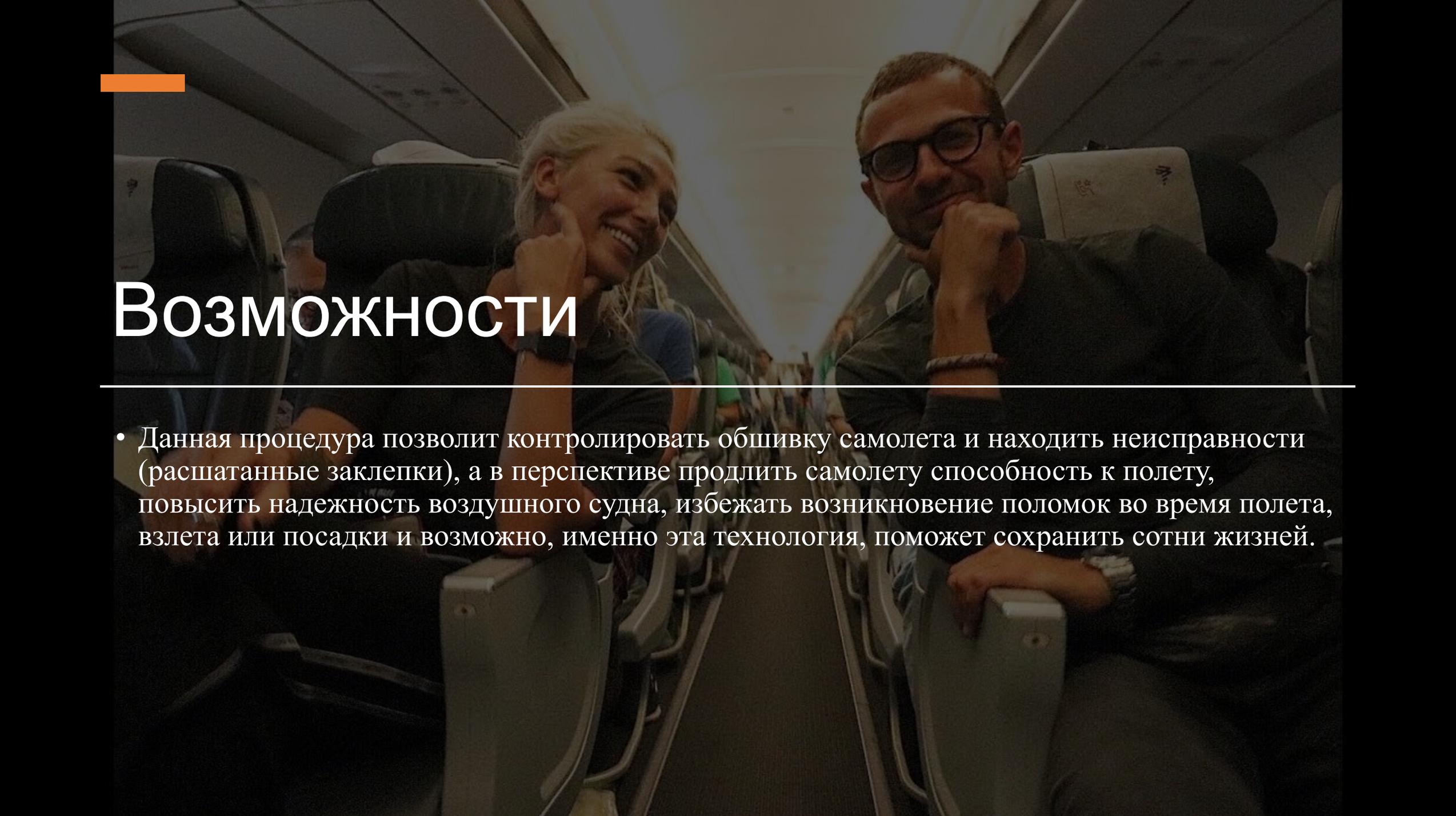
- *Сигнал при контроле коррозии с внутренней стороны элемента обшивки, сопоставленный с изображением дефектов*





## Функции:

- Ультразвуковая диагностика будет проверять обшивку самолета на наличие каррозии, браков заклепочных или клеевых соединений, внутренних повреждений, для проверки которых обычно необходимо снимать обшивку или прибегать к любым другим неудобным методам.



# Возможности

---

- Данная процедура позволит контролировать обшивку самолета и находить неисправности (расшатанные заклепки), а в перспективе продлить самолету способность к полету, повысить надежность воздушного судна, избежать возникновения поломок во время полета, взлета или посадки и возможно, именно эта технология, поможет сохранить сотни жизней.