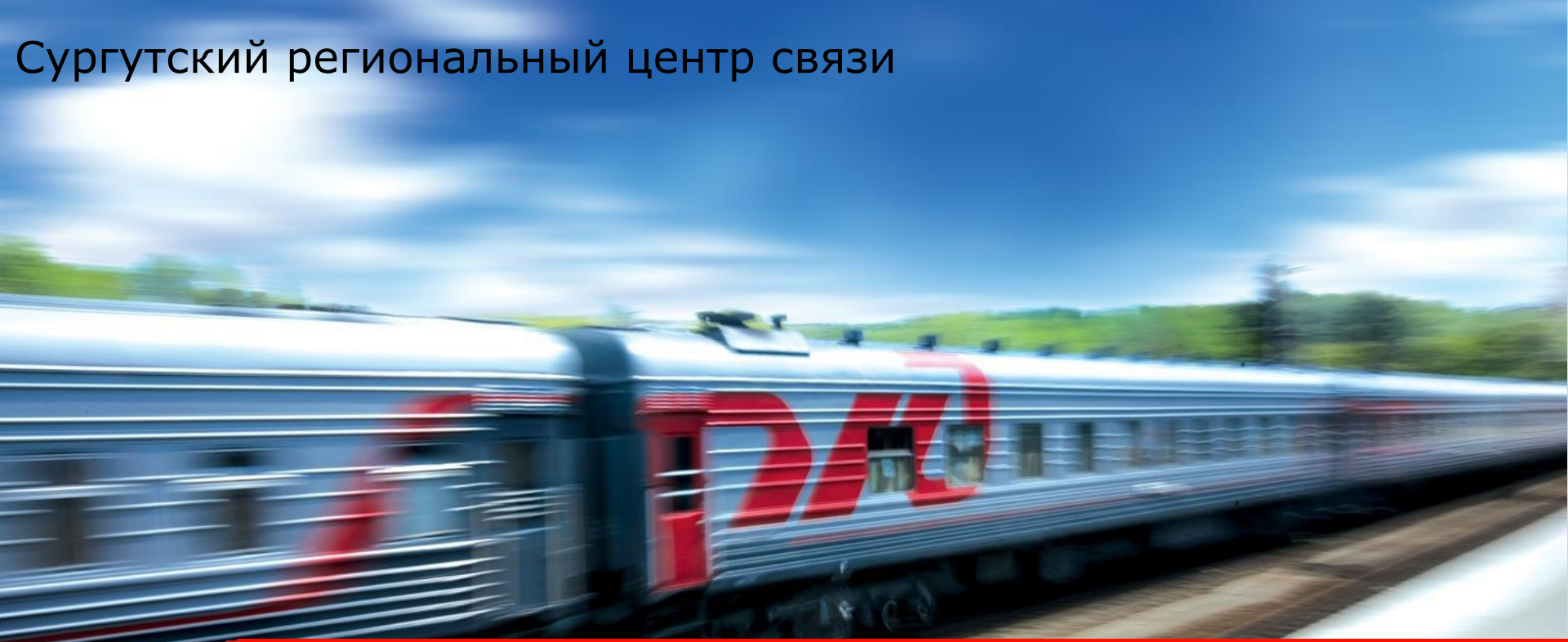
Сургутский региональный центр связи



Требования безопасности при работе РВБ по проверке антенн на мачтах радиосвязи

Требования безопасности при работе РВБ по проверке антенн на мачтах радиосвязи

Антенные мачты, башни и антенно-фидерные устройства

1.Требования безопасности при работе на антенно - мачтовых сооружениях

При работе на антенно - мачтовых сооружениях должны выполняться следующие требования:

а) работники должны иметь группу по электробезопасности не ниже III, производитель работ - не ниже IV;

б) работники, поднимающиеся на антенно - мачтовые сооружения, должны быть допущены к верхолазным работам;

в) перед подъемом на антенно - мачтовые сооружения должны быть отключены сигнальное освещение мачты, прогрев антенн и вывешены плакаты "Не включать. Работают люди".

Подъем работников на антенно - мачтовые сооружения не допускается при:

а) неснятом напряжении выше 42 В;

б) во время грозы и при ее приближении;

в) при гололеде, дожде, снегопаде, тумане;

г) при не пристегнутом к люльке карабине предохранительного пояса;

д) при скорости ветра более 12 м/с;

е) в темное время суток;

ж) на подъемном устройстве, срок очередного испытания которого истек;

з) на бракованных канатах;

и) при неисправной лебедке;

к) без защитной каски и предохранительного пояса.

Требования безопасности при работе РВБ по проверке антенн на мачтах радиосвязи

2.Металлические мачты и башни должны быть снабжены лестницами с ограждениями для подъема верхолазов. В случаях, когда использовать лестницы невозможно, для подъема верхолаза, а также антенн и грузов на мачты должны применяться специальные подъемные приспособления.

2.1. Высокочастотные заземления длинно- и средневолновых антенн должны быть соединены с заземлителями защитного заземления технического здания. Использование в качестве защитного заземления только высокочастотного заземления запрещается. Нулевой провод кабеля питания светоограждения должен иметь электрическое соединение с телом опоры.

2.2. Металлические мачты и башни, изолированные от земли, должны быть снабжены разъединителями, позволяющими при необходимости заземлять их.

2.3Основания антенн-мачт, изолированных от земли, должны быть обнесены оградой с запирающейся калиткой.

2.4. На ограждениях должны быть вывешены предупредительные плакаты: "Стой. Напряжение".

2.5.Перед каждым подъемом на мачту необходимо:

а) осмотреть подъемную лебедку и проверить состояние храпового механизма, шестерен, защелки, крепления лебедки к раме и рамы к якорю;
б) осмотреть подъемный канат по всей длине; для этого концы каната временно сращивают и канат перетягивается через верхний блок. При осмотре следует обращать внимание на состояние подъемных канатов, которые, помимо коррозии и обрывов проволок, могут быть повреждены искровыми разрядами.

Требования безопасности при работе РВБ по проверке антенн на мачтах радиосвязи

3.При работах на мачтах и башнях в ночное время рабочее место мачтовика должно быть освещено прожекторами, подъемные механизмы — прожекторами или местными светильниками. Прожекторы и светильники при этом не должны слепить глаза работающим. Освещенность места работ на мачте должна быть не менее 30 лк. Мачтовик должен иметь при себе аккумуляторный фонарь, прикрепленный к люльке.
3.1. Команду подъема и опускания грузов и конструкций должно подавать только одно лицо. Подъем и спуск верхолаза осуществляются лишь по его команде.

3.2Для осмотра оттяжек, изоляторов и разрядников разрешается использовать люльку, перемещающуюся вдоль оттяжек при помощи ролика с предохранительной стропой, скользящей по специальному канату, натянутому параллельно и вблизи оттяжки.

3.3Настройка антенно-фидерных устройств передающих радиоцентров и измерения на них, связанные с подключением приборов к частям антенны или фидера, находящимся под напряжением, должны выполняться не менее чем двумя лицами, одно из которых должно иметь группу по электробезопасности не ниже IV, а другое не ниже III. Работы должны выполняться по нарядам.
Перед началом работ должны быть проверены отсутствие постоянного напряжения на антенне или фидере и исправность высокочастотных дросселей, предназначенных для стекания статических зарядов.

3.4.Измерительные приборы и индикаторы, применяемые при настройке антенны на передающих радиоцентрах, должны иметь изолирующие рукоятки.

Требования безопасности при работе РВБ по проверке антенн на мачтах радиосвязи

3.5.Использование опор фидерных линий и антенных устройств для подвески осветительных проводов и линий сигнализации и связи запрещается.
3.6 Движение транспорта по антенному полю разрешается только по трассам, установленным руководством дистанции.
На движение транспорта вне установленных трасс в случае необходимости должно быть каждый раз получено разрешение от руководства дистанции. При этом выделяется сопровождающий на время проезда транспорта.

«Вопросы для проведения проверки знаний по теме инструктажа»:

- 1. При работе на антенно - мачтовых сооружениях какие работы должны выполняться?
- 2. Перед подъемом на антенно - мачтовые сооружения должны ,что должны отключать?
- 3.Чем должны быть металлические мачты и башни ?
- 4. Что необходимо делать перед каждым подъемом на мачту ?