

История моей семьи в истории Великой Отечественной войны





Мой прадед - красноармеец Орлов
Александр Матвеевич

Орлов Александр Матвеевич

участвовал в Финской войне. В 1941 г. был мобилизован Хвойнинским военкоматом в ряды советской армии. Участвовал в боях за Москву и награждён медалью за оборону Москвы, а так же награждён за штурм на реке Проня в Белоруссии 1944г.



2 ВЕЛ Фр 15 45
 ПРИКАЗ
 БХО 4354

Секретно
 2 л. 1 л.

№ 148 Армейской Пумечной Артиллерийской Могилевской Соедана Суворова
 б р и г а д е

25.09.44 года в ССР в Белорусский фронт.

От имени Президиума Верховного Совета Союза ССР, за образцовое
 выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими
 захватчиками и проявление при этом доблести и мужества, НАГРАДИТЬ:

Орденом «КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ»

- | | |
|---|--|
| 1. Ефрейтора БАЙКУЛОВА
Григория Ульяновича | Старшего разведчика-наблюдателя 3 д-на |
| 2. Рылового ВАШУРИНА
Алексей Павловича | Тракторного механика 3 дивизиона |
| 3. Старшего сержанта ЛАВЦОВА
Ивана Лаврентьевича | Командира топостреления 2 дивизиона |
| 4. Старшего сержанта ЗАМЦОВА
Ивана Алексеевича | Командира орудия 2 дивизиона |
| 5. Лейтенанта ЗЕЛЕНКОГО
Григория Филипповича | Командира завода управления бригады |
| 6. Рылового КУПРАЙНОВА
Василия Афанасьевича | Разведчика батареи управления бригады |
| 7. Рылового КРИСНОСОВА
Иосифа Ивановича | Тракториста 2 дивизиона |
| 8. Сержанта АЛИКИЧЕВА
Михаил Семенович | Командир отд. тяги 7 батарей 3 д-на |
| 9. Младшего сержанта КРУГЛОВА
Ивана Кузьмича | От. радиотелеграфиста 3 дивизиона |
| 10. Рылового КОЛОВАНОВА
Ивана Николаевича | Топографа 3 дивизиона |
| 11. Рылового КАЛИНИНА
Павла Ивановича | Тракториста 3 дивизиона |
| 12. Рылового ОЖЕГОВА
Михаила Ивановича | Старшего телефониста батар. управления |
| 13. Рылового СРЛОСА
Александра Матвеевича | Шофера батареи управления. |
| 14. Рылового ПИЛЕНКО
Афанасий Федоровича | Тракториста 3 дивизиона |
| 15. Рылового ПОХЕТИК
Ивана Савельевича | Тракториста 3 дивизиона |
| 16. Лейтенанта ЦЕПНИКОВА
Павла Федоровича | Парторга 3 дивизиона |
| 17. Рылового КОТАЦОВА
Михаила Константиновича | Связиста 3 дивизиона |
| 18. Рылового ОТЕПАНОВА
Порфирия Васильевича | Опознающий отсчета 1 ВР развальной. |
| 19. Рылового ТОЛОСТАЛИЦКИЙ
Михаила Степановича | Телефониста 3 дивизиона |

20.

Отн. 4 2 л. 2.
 № 1 в дело
 № 2-4 в д-р.
 дн 25.09.44 г.



КОМАНДИР 148 АПАМОСФ.
 ПОЛКОВНИК
 НАЧАЛЬНИК ШТАБА БРИГАДЫ
 ПОСМОТРОВНИК

Иванов
 Кузнецов
 Т И Я /
 Кузьмин /

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

108

Фамилия, имя и отчество - Орлов Александр Натальевич
 Военное звание - Красноармеец
 Должность, часть - шофер батареи управления
 143 А. П. А. М. Бр.

Предоставляется к ордену «Красная Звезда»

1. Год рождения - 1913.
2. Национальность - русский.
3. С какого времени состоит в Красной Армии - 10.05.41.
4. Партийность - 3 / не партийный
5. Участие в боях где, когда - шосс. Чл. Западн. 2-й Белорусский фронт.
6. Имеет ли ранения и контузии - имеет контузию
7. Чем ранее награжден /за какие отличия/ не награжден
8. Каким РВИ призван - Жванецкого Р. В. К.
9. Постоянный домашний адрес:

Описание: 1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг.

Тов. Орлов работая шофером показал себя дисциплиниро-
 ванным, грамотным и отлично владеющим своей специальностью.
 Во время подготовки к наступлению на р-не Гроно тов. Орлов
 представлял боеприпасы на огневые позиции в условиях будо-
 рщины, полной темноты и часто под обстрелом противника
 и немцами на это не имел ни одной аварии и поломки
 Во время передвижения противника во время боя без остановки
 возил снаряды и тем самым обеспечивал батарею боеприпасами
 7 июля в районе д. Маушево, когда немцы напали на
 переправу где стояла и машина бригады, он смело ушел на-
 шими в безопасное место, а сам вернулся в бой с немецкими.
 Тов. Орлов из под огня доставил транспортную машину для под-
 разделения мотострелка на опасность для жизни.
 Работая на продовольственной машине он отлично и быстро, дру-
 жно вел машину в исправном состоянии, делая сам мелкие
 ремонты. За все время войны не имел ни одной аварии
 и поломки и за отличную работу имеет несколько благодар-
 ностей и премии. Достойно и преданно выполнял свои
 обязанности и поэтому награжден орденом «Красная Звезда»

Командир батареи управления

Ст. л-т

Орлов

Орлов

Александр Матвеевич работал шофером, показал себя дисциплинированным, храбрым и отлично владеющим своей специальностью. Во время подготовки к наступлению на реке Проня, он доставлял боеприпасы на огневые позиции в условиях бездорожья, ночной темноты и часто под обстрелом противника, при этом, не имея на своём счету ни одной аварии.



7 июля немцы напали на переправу, где стояла и машина Александра Матвеевича, он смело увёл машину в безопасное место, а сам вступил в бой с немцами. Позже, из-под огня, достал трофейную машину.

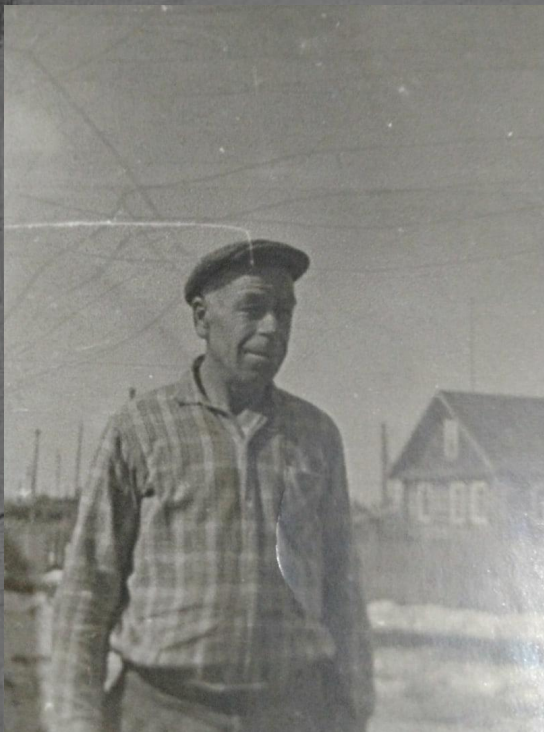


Войну закончил в Берлине, пройдя с освобождением
Польшу. С фронта вернулся в 1946 г. , т.к. еще полгода
занимался транспортированием техники из Германии.





Моя прабабушка Дуся, Евдокия Егоровна 1925 г.р., будучи совсем молодой девушкой во время войны была водителем лесовоза, который в те времена отапливался на чурочках. Лес заготавливался на нужды фронта.



Я горжусь своими предками. Прабабушкой Дусей, прадедушкой Сашей. Мы должны знать историю своей семьи и передавать её из поколения в поколение, ведь человек без корней очень одинок, слаб и потерян. Знание своего прошлого, прошлого своего рода дает ему силы и уверенность, так как он не одинок, у него есть поддержка семьи, знаний и опыта предков, которые он сможет преумножить и передать своим потомкам.

Люди, пережившие события Великой Отечественной войны - безоговорочные герои. А как же те, кто во имя любви к Родине, заботы о нашем чистом небе над головой, отдал жизнь? Каждый из нас должен осознавать и чтить этот подвиг, узнавать больше о нём, ведь совершить его смогли только всеобщими усилиями. Что-то вроде некоего «механизма», в котором каждый являлся деталью и сработал по своему предназначению.





Никто не забыт, ничто не забыто.

Презентацию подготовила :
ученица 10а класса,
Цветкова Вероника,
правнучка рядового Орлова
Александра Матвеевича ,
шофера батареи
управления.