

Танки времён Великой Отечественной ВОЙНЫ

Подготовил: ученик 3Б СОШ №9
Корнеев Николай

Актуальность



Цель:

- пополнение собственного запаса знаний и передача этих знаний одноклассникам.

Задачи:

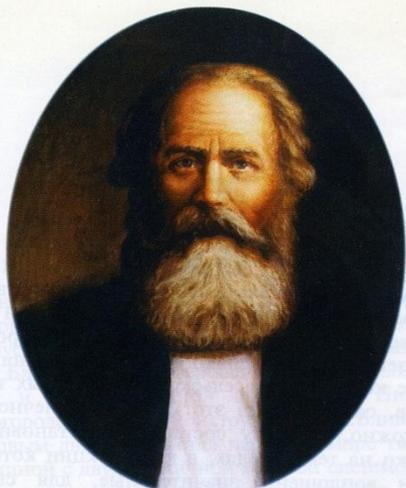
- узнать о танках, которые мало известны;
- подобрать книги о танках;
- ВЫЯСНИТЬ ИХ ИСТОРИЮ.

Рождение гусеницы и двигателя

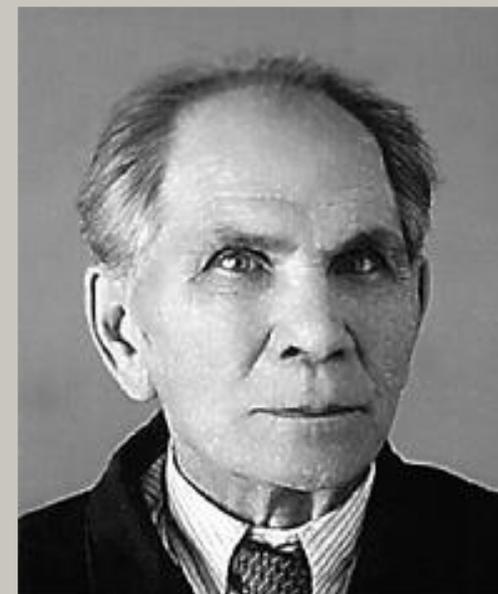
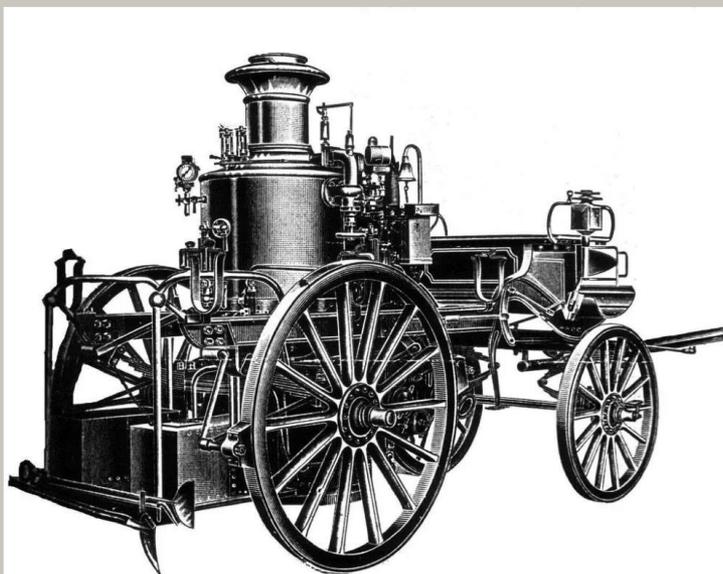
Нашу страну по праву можно назвать родиной мирового танкостроения. Основная отличительная деталь любого старинного и современного танка – гусеница – родилась на берегах великой русской реки Волги. Уроженец села Никольского крестьянин Федор Абрамович Блинов в 1878 году получил патент («привилегию») на «Вагон с бесконечными рельсами для перевозки грузов по шоссейным и проселочным дорогам». Эта конструкция и стала родоначальницей гусеничного движителя. Талантливый ученик Блинова - Яков Васильевич Мамин в 1903 году сконструировал двигатель внутреннего сгорания, работавший на сырой нефти.



Рождение гусеницы и двигателя



Федор Абрамович
БЛИНОВ
1831-1902



Мамин Яков
Васильевич

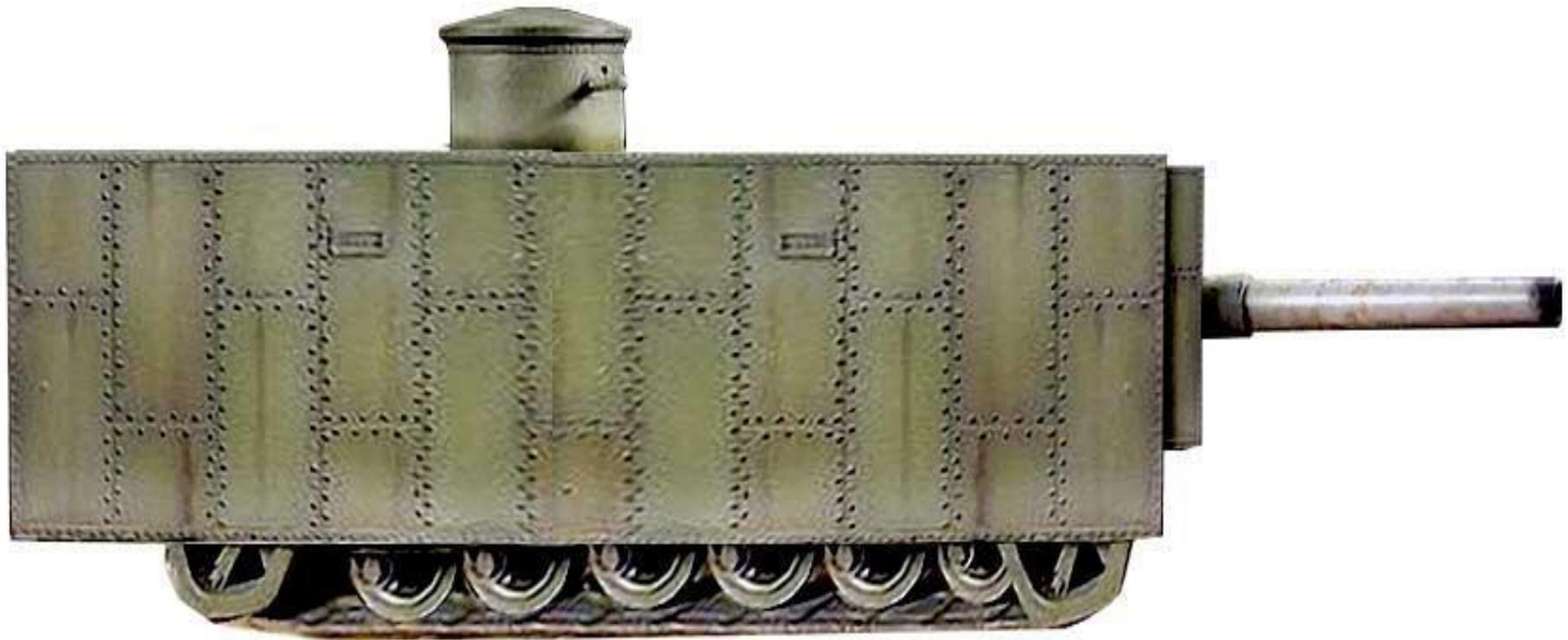
Первый проект.

Автором первого российского проекта танка стал Василий Дмитриевич Менделеев (1886 – 1922), сын Дмитрия Ивановича Менделеева. Этот проект вошел в историю как «танк Менделеева» и был разработан еще в 1911 году. Василий Дмитриевич, работая конструктором на судостроительном заводе, в свободное время размышлял о том, как создать такую машину, которая была бы хорошо бронированной и неуязвимой для ружейного и артиллерийского огня, обладала сокрушительной огневой мощностью и могла бы выполнить любую поставленную ей боевую задачу. Ни сам проект, ни его тщательная проработка не заинтересовали военное ведомство.



Танк Менделеева

ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК МЕНДЕЛЕЕВА (1911 г.)



Средний танк Т-44

Советский средний танк Т-44 создали в 1943—1944 г. КБ Уралвагонзавода под руководством Морозова и этот танк предназначался для замены танка Т-34 как основного среднего танка Рабоче-крестьянской Красной армии. Хотя танк Т-44 имел значительные внешние сходства с Т-34-85, конструктивно он имел мало общего с ним и являлся представителем нового поколения танков, к нему относился и послевоенный танк Т-54. Танк Т-44, несмотря на значительное внешнее сходство с танками Т-34-85, кардинально отличался габаритами, устройством и компоновкой. Расположение двигателя дало возможность сократить длину корпуса, снизить вес. Лобовой лист был установлен под углом 60 градусов. Башня приобрела более обтекаемую форму. Значительно улучшили все механизмы и агрегаты танка. На танке был установлен дизельный двигатель В-44. На вооружение его приняли в июле 44-го. В ВОВ танк участие не принимал.

Танк Т-44



Тяжёлый танк ИС-3

Корпус тяжелого танка ИС-3 (объект 703) имел переднюю часть, весьма выгодную с точки зрения снарядной стойкости. Начиная с 1950 г. на танки начали устанавливать двигатель В-2-54 (В-54). При этом масса танка возросла до 48,5-49 т. Лобовые листы корпуса были установлены с двойным наклоном и под большим углом к вертикали. Литая башня танка ИС-3 имела приплюснутую сферу – эллиптическую форму. Механизм поворота башни – планетарный, с ручным и электрическим бесступенчатыми приводами.

Танк ИС-3



IS-3 Model 1945

«Мототанк» МТ-25

Танк с оригинальной ходовой частью. Корпус толщиной до 45 мм. Танк получался сравнительно компактным. На каждом борту танка предлагалось устанавливать по шесть сдвоенных опорных катков с индивидуальной торсионной подвеской. Ведущее и направляющие колеса отсутствовали, что было обусловлено основным режимом работы ходовой части. В качестве силовой установки предлагалось использовать дизельный двигатель В-2К мощностью 550 л.с.



Танк МТ-25



Вывод

Танки бывают разными. И каждый из них хорош по-своему.

Интернет- ресурс:

<https://infourok.ru/ispolzovanie-modelirovaniya-dlya-izucheniya-harakteristik-tankov-perioda-velikoy-otechestvennoy-voyni-2693569.html>

Спасибо за внимание!

