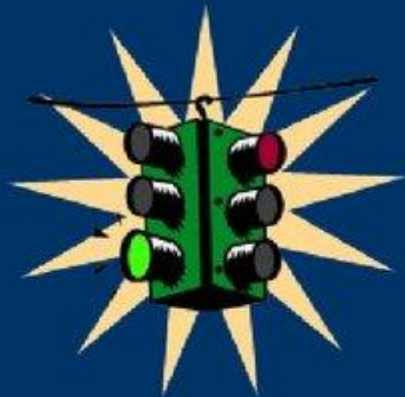


Влияние автотранспорта на окружающую среду.





*Безопасность
на транспорте*



Транспорт и окружающая среда

- Растет отрицательное влияние транспорта на окружающую среду.
- Главный загрязнитель атмосферы – автомобильный транспорт.
- Воздушный транспорт загрязняет атмосферу шлейфами тысяч самолетов.
- Водный транспорт – главный источник загрязнения гидросферы.

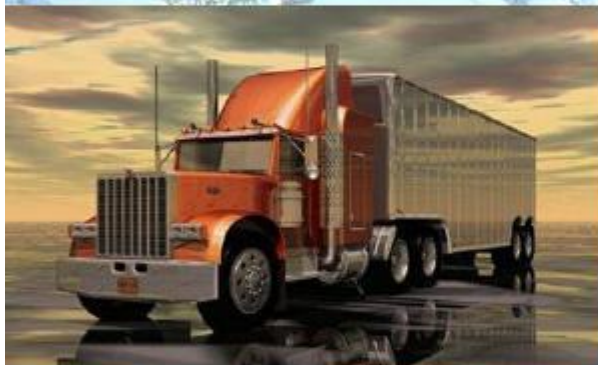


Загрязнение окружающей среды

канцерогенными веществами автотранспорта

- Автомобили на сегодняшний день – одна из главных причин загрязнения воздуха. Выбросы от автомобилей опасны тем, что загрязняют воздух в основном на уровне 60 – 90 см от поверхности земли и особенно сильно на участках автотрасс, где установлены светофоры.
- Надо отметить, что наибольшее количество канцерогенных веществ выделяется во время разгона, торможения автомобиля, при работе двигателя на холостом ходу, а так же при езде по плохим дорогам.





**Большие проблемы
создаетрузовой
автомобиль. Он
загрязняет
окружающую среду
большим
количеством
выхлопов, создает
много шума, портит
дорожное полотно
и занимает
слишком большое
место на дороге.**

Автомобильный транспорт в России

– Каждый автомобиль в среднем выбрасывает в сутки 3,5-4 кг угарного газа, а также азот, серу, сажу.

Воздушный транспорт



Авиация является сферой деятельности, которая наносит значительный вред окружающей среде.

Влияние воздушного транспорта на окружающую среду:

- макрочастицы, газы и шумы, которые способствуют изменению климата и глобальному потеплению
- выброс загрязняющих веществ (аэрозолей, токсических веществ), которые повышают кислотность океана, увеличивают облачный покров над планетой, загрязняют почвы вокруг аэропортов, окисляют океан
- электромагнитное загрязнение среды
- выброс веществ, которые оказывают влияние на изменение климата Земли (углекислый газ, окси азот, сульфаты, сажа и другие)

Создаются более новые модели самолетов, которые употребляют меньше топлива и производят меньше вредных частиц



Железнодорожный транспорт

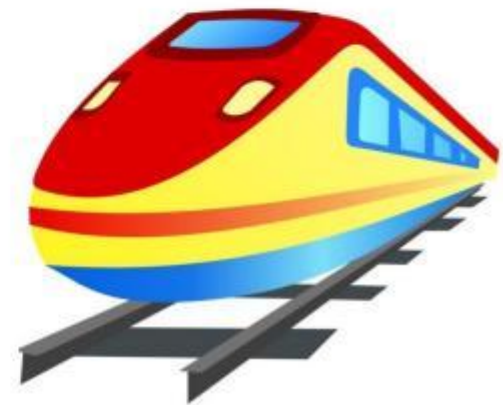


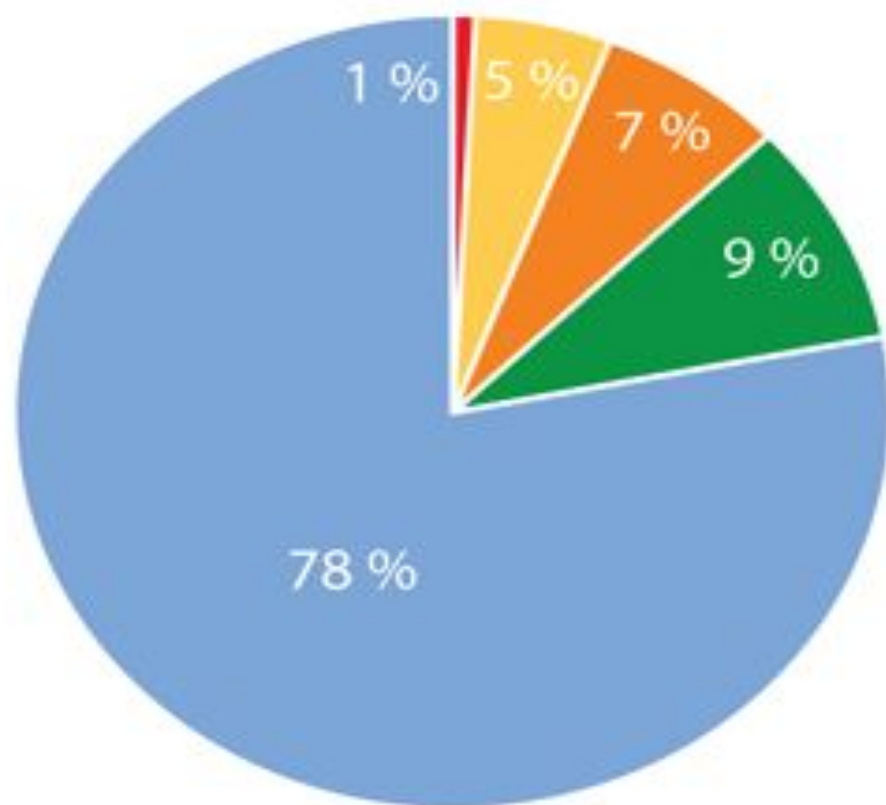
Железнодорожный транспорт оказывает наименьшее влияние на экологию.

Влияние железнодорожного транспорта на экологическую обстановку:

- загрязнение земель при строительстве и эксплуатации железных дорог
- загрязнение воздушной среды (выброс вредных веществ локомотивными и вагонными дэпо, заводами по ремонту подвижного состава, котельнями, кузнечными производствами)
- загрязнение водной среды (наружная обмывка подвижного состава, при промывке узлов деталей, аккумуляторов, мытье смотровых канав, стирка спецодежды и тд.)
- воздействие на экосистемы при строительстве железнодорожных линий
- шум и вибрации

Очистка атмосферного воздуха, очистка сточных вод предприятий железнодорожного транспорта, утилизация отходов, защита от шума и вибрации, электрификация железных дорог.





Вид транспорта:

■ железнодорожный

■ водный

■ трубопроводный

■ воздушный

■ автомобильный



Транспорт:

- * Обязательный законодательный переход на топливо стандарта Евро-6 к 2015 году на всей территории Свердловской области
- * Обязательное оснащение всех автомобилей *нейтрализаторами отходящих газов* (только после принятия стандарта Евро-6)
- * Строительство объездных дорог для большегрузного автотранспорта, регулирование потоков автомобилей



БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

Проблемы, связанные с возникновением чрезвычайных ситуаций на транспорте, присущи всем странам мира. В последние годы резко возросло число личных автомобилей, движение стало намного интенсивнее и поэтому возрастает риск различного рода аварий



ГЛАВНЫЕ ПРИЧИНЫ ЧС НА ТРАНСПОРТЕ

- неисправности автомобилей (прежде всего – тормозной системы и рулевого управления);



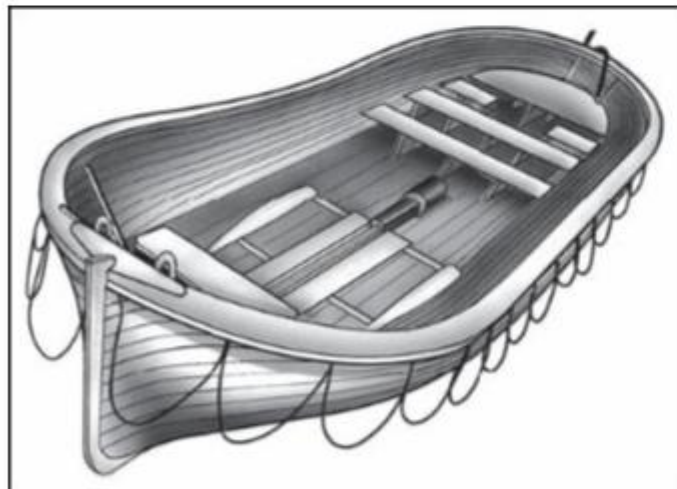
управление автомобилем в нетрезвом состоянии;

Обеспечение личной безопасности на водном транспорте



Как правило, современные корабли — достаточно надежные средства передвижения. Тем не менее время от времени происходят столкновения судов друг с другом, с айсбергами, рифами и другие аварийные ситуации. Часто это случается в условиях туманов, штормов, ночной тьмы, которые затрудняют ориентирование в пространстве и становятся причиной кораблекрушений.

Средства безопасности на водном транспорте



На каждом судне имеется :
радиостанция, которая позволяет не только поддерживать связь с береговыми службами, но и в случае возникновения опасной ситуации подать сигнал бедствия - «SOS»,
спасательные круги,
спасательные жилеты и костюмы,
шлюпки и надувные плоты.
Установлен порядок пользования спасательными средствами, который доводят до сведения пассажиров.

Обеспечение личной безопасности на воздушном транспорте

На самолете имеется 4 спасательных надувных плота



Обеспечение личной безопасности на воздушном транспорте



По статистике аварии на авиатранспорте занимают **третье место** после автотранспорта и железнодорожного транспорта.

Возможные аварии:

- ✓ Аварии на взлете и посадке;
- ✓ Пожар в салоне во время полета;
- ✓ Падение самолета;
- ✓ Разгерметизация самолета.

Меры безопасности на железнодорожном транспорте

- 4) не срывать без необходимости стоп-кран. Даже при пожаре нельзя останавливать поезд на мосту, в туннеле и других местах, где может осложниться эвакуация;
- 5) при крушении или экстренном торможении самое важное – закрепиться, чтобы при падении избежать травм;



Причинами транспортных аварий обычно бывают:

- а) невнимательность участников дорожного движения;**
- б) невыполнение правил безопасности водителями транспортных средств и пассажирами;**
- в) поломка транспорта;**
- г) плохие погодные условия;**
- д) неправильное поведение пассажиров.**

Опасность особенно велика:

- а) при посадке на транспорт и высадке из него;**
- б) при быстром торможении;**
- в) при аварийной ситуации.**