

«Особенности проектирования и расчета координатной защиты кранов»

Выполнил: студент 3-СП-16

Завьялов С.М.

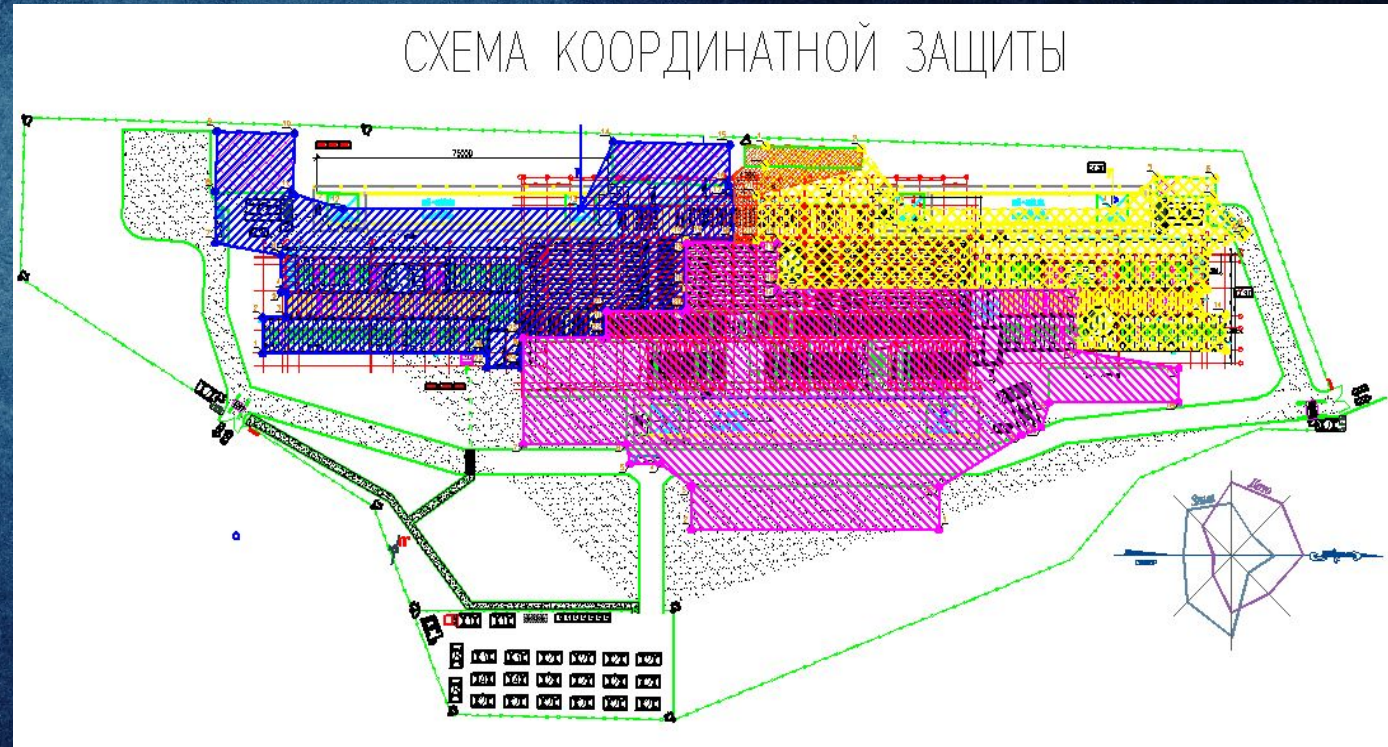
Научный руководитель:

Зорина М.А.

Координатная защита

НАСТРОЙКА КООРДИНАТНОЙ ЗАЩИТЫ КРАНА ?1

Точка	X	Y	△Точка	X	Y	Точка	X	Y
1	-81.78	-35.87	10	-73.60	18.80	19	26.93	-7.65
2	-81.78	-26.94	11	-74.00	3.81	20	26.93	-25.43
3	-75.77	-26.94	12	-61.01	0.00	21	6.26	-25.30
4	-75.77	-20.64	13	0.00	0.00	22	6.26	-31.75
5	-77.03	-20.64	14	8.38	16.78	23	-15.44	-31.87
6	-77.03	-11.44	15	38.37	15.74	24	-15.44	-39.40
7	-93.91	-8.36	16	38.10	5.98	25	-24.22	39.40
8	-94.00	4.34	17	39.18	3.41	26	-24.22	35.87
9	-93.60	19.38	18	39.18	-7.65			



Условные ограничения работы башенного крана

Принудительное ограничение работы башенного крана

Нововведения в сфере предотвращения столкновений и контроль работы кранов в ограниченных зонах:

- Электронная программируемая система управления ProSite (Франция)
- Прибор безопасности SMIE (Португалия)
- Система DCS 61-S (Франция)
- Систему защиты от столкновений башенных кранов MC 602 (Франция)
- Систему защиты от столкновений SYS6000E (Китай)

