

Санки-корзины Тобогган, Португалия

Необычные виды транспорта

Подготовила студентка группы Т-О-19 Лукьяненко Екатерина

Тобогган - туристическая забава на

Мадейре

Прилетев на вулканический остров Мадейра самостоятельно или по

турпутёвке, насладившись солнцем, океаном и пейзажами,

порядочный турист задумывается о развлечениях и

осмотре достопримечательностей. Одну из них, рынок в Фуншале,

можно посещать хоть каждый день, уж много всякой вкуснятины хочется

попробовать на Мадейре. А если вы решили забронировать в

Фуншале недорогие апартаменты с кухней, то и подавно прямая

дорога на рынок. Но не хлебом единым насыщается путешественник, хочется

чего-нибудь эдакого, местного, народного, традиционного с лёгким

экстримом. Отдых на

Мадейре и достопримечательности Фуншала предоставляют такую

мадерьянскую народную забаву - тобогган (toboggan), катание в санях-

корзинах.

Катание на плетеных санях тобогган

В XIX веке плетёные сани (Carros de Cesto do Monte) являлись для местных жителей общественным видом транспорта. Они позволяли быстро спуститься из горной деревни Монте в пригород Фуншала, городок Livramento. Сегодня это туристический аттракцион, сохраняющий давние традиции острова.



Тобогган. Виды и трассы. Устройство и применение. Особенности

Слово «тобогган» относится к диалекту эскимосов Канады и означает сани без полозьев. Это самая древняя разновидность саней. Они служили транспортным средством для перевозки грузов и пассажиров. Сегодня же тобогганом называют большое количество различных устройств для спуска с горы не только зимой, но и летом.

В конце 19 в. бесполозные санки получили распространение в Соединенных Штатах. Там даже проходили турниры по спуску с гор на скорость.

В 20 в. тобогган был усовершенствован и состязания по спуску со склона на нем приобрели официальный характер. В 1923 г. сформировалась Международная федерация [бобслея](#) и тобоггана. Сегодня турниры по тобоггану уже не проводятся, но в названии спортивной организации этот термин остался как дань традиции.



Что представляет собой тобогган

Другое название этого приспособления — плоские сани. Поверхность их ровная, а передний край задран вверх. Полозья отсутствуют. Первоначально сани представляли собой несколько скрепленных ремнями досок с бортами из шкуры животных или бересты. Сегодня для изготовления саней используется дерево, пластик и другие материалы.

В движение санки приводились людьми, собачьими упряжками или домашним скотом. Современные тобогганы управляемые и рассчитаны на двух человек. Сейчас они используются в основном для спортивных игр и развлечений. Но в некоторых северных регионах с частыми метелями и снегопадами их до сих пор применяют в качестве транспортного средства. Плоские сани бывают легкими, на которых можно перевезти максимум трех человек с небольшим багажом, а бывают и большие экипажи, на которых можно путешествовать. Однако и здесь катание на санях выступает не только необходимостью, но и элементом национальной культуры. Веселые спуски завершаются вечеринками с горячими напитками и вкусностями дома у камина.

Тем не менее тобогган как средство транспортировки еще не изжил себя. Можно встретить и большие промышленные сани, на которых перемещают габаритные и тяжелые грузы.

Еще одна разновидность плоских санок — плетеные. Самое большое распространение они получили на Мадейре, где их называют Carros de Cesto do Monte. В 19 в. они выступали общественным транспортом для местного населения — на них можно было быстро спуститься из деревушки Монте, расположенной в горах, в город Livramento. Сегодня катание на плетеных санях представляет собой аттракцион для туристов, желающих познакомиться с традициями острова.

Вообще, называть плетеные сани тобогганом не совсем правильно, ведь их конструкция существенно отличается от традиционной. Но название прижилось и используется до сих пор. Корзины для размещения пассажиров плетут вручную и устанавливают на деревянный каркас. Управляют санками 2 водителя, на местном диалекте именуемых каррейрос. Извозчики носят белые одежды, на ногах — специальная обувь на большой платформе, необходимая для торможения, а на голове — национальные мадерьянские шляпы из соломы. Каррейрос управляют тобогганом при помощи веревок, а для более быстрого хода часть саней, соприкасающуюся с землей, смазывают жиром.

Разновидности трасс и тобогганов

Сегодня существует несколько видов трасс для катания на плоских санях, для каждой из которых предусмотрена своя конструкция тобоггана.

Наибольший интерес представляет трасса-желоб протяженностью от 250 м до 2,5 км. Ее мастерят из нержавеющей стали и оснащают трамплинами и крутыми виражами. Отдельные элементы конструкции соединяют при помощи сварки или скользящих соединений, которые могут компенсировать изменение длины при перепаде температур. Трасса огораживается защитными трубами, которые изолируют острые края желоба и препятствуют вылету санок за пределы желоба.

Для спуска по такой трассе используется полозной или роликовый тобогган. Первый тип оптимален для прохождения крутых склонов (до 60 градусов). Эти сани оснащаются парой колес и двумя парами полозьев по бортам. На полозьях происходит скольжение по желобу.



Спасибо за внимание
!