



ИДП

Тема 3. «Порядок организации движения восстановительных, пожарных поездов, ССПС, хозяйственных поездов. Порядок выдачи предупреждений»

Преподаватель: Вергелес И.В.



Назначение восстановительных и пожарных поездов, вспомогательных локомотивов.

Восстановительные и пожарные поезда, ССПС и вспомогательные локомотивы **назначаются на основании требования о помощи** (письменного, переданного по телефону или радиосвязи), полученного от машиниста (помощника машиниста) **остановившегося в пути на перегоне поезда, а также по требованию работников подразделений пути, электроснабжения, СЦБ и связи.**



(приложение 7 п.1 ИДП)

Назначение восстановительных и пожарных поездов, вспомогательных локомотивов.

При затребовании помощи машинист (помощник машиниста) остановившегося на перегоне поезда обязан сообщить ДСП станции или ДНЦ, на каком километре и пикете находится голова поезда, в связи с чем требуется помощь и время ее затребования. **В исключительных случаях, при отсутствии телефонной и радиосвязи с ДСП станции или ДНЦ для доставки на железнодорожную станцию письменного требования может быть использован поездной локомотив.** Отцеплять локомотив от состава разрешается лишь после закрепления вагонов от ухода укладкой под колеса вагонов тормозных башмаков и приведения в действие ручных тормозов. **Перед отцепкой локомотива от состава должны быть приведены в действие также и автотормоза оставляемых вагонов (полным открытием концевого крана).** **Не разрешается использование локомотива пассажирского поезда для доставки требования на железнодорожную станцию.**

Если по условиям профиля пути, на котором расположен состав остановившегося поезда, имеющихся средств для закрепления вагонов недостаточно, **отцеплять локомотив от состава запрещается.** При необходимости на двухпутных перегонах для доставки ДСП станции письменного требования о помощи разрешается использовать локомотивную бригаду встречного поезда.

(приложение 7 п.2 ИДП)

Движение восстановительных и пожарных поездов, вспомогательных локомотивов

ДНЦ, получив требование об оказании помощи, немедленно докладывает об этом уполномоченному работнику владельца инфраструктуры или владельца железнодорожных путей необщего пользования, совместно определяют, с какой из ограничивающих перегон железнодорожных станций должна быть оказана помощь и на какую железнодорожную станцию при необходимости будут выводиться вагоны.

При наличии поездной радиосвязи намеченный порядок оказания помощи ДНЦ (непосредственно или через ДСП станции) должен сообщить машинисту остановившегося поезда и ДСП станций, ограничивающих перегон.

ДНЦ обязан обеспечить быстрее продвижение восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов и при наличии соответствующих сведений информировать начальников восстановительных (пожарных) поездов о положении на месте происшествия для подготовки поездов к работе.

(приложение 7 п.4 ИДП)

Движение восстановительных и пожарных поездов, вспомогательных локомотивов

Восстановительные и пожарные поезда, специальный самоходный железнодорожный подвижной состав и **вспомогательные локомотивы** во всех случаях **отправляются на перегон, закрываемый для движения всех других поездов.** **Машинисту локомотива выдается разрешение на бланке формы ДУ-64,** а при диспетчерской централизации отправление производится по регистрируемому приказу ДНЦ. *В них на основании требования и в зависимости от того, с какой стороны (с головы или хвоста поезда) оказывается помощь, должно быть указано место (километр и пикет), до которого должен следовать восстановительный, пожарный поезд или вспомогательный локомотив.*

(приложение 7 п.5 ИДП)

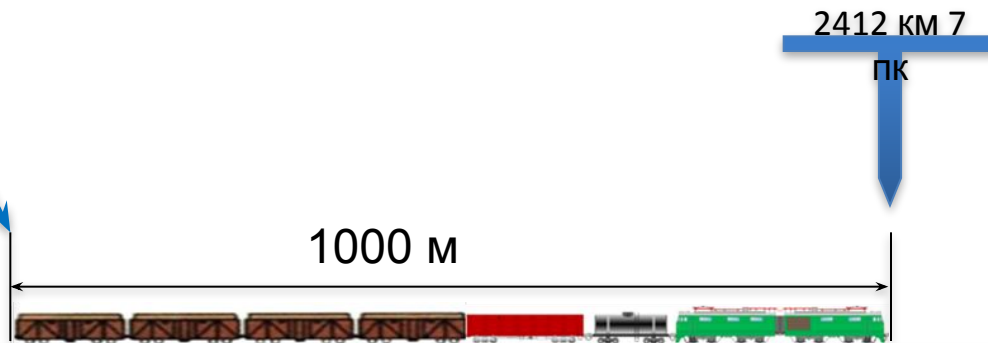
РАЗРЕШЕНИЕ	
Станция (пгтемпель)	_____
« ____ » _____ 20 ____ г.	_____
Разрешаю поезду № _____	_____
с локомотивом № _____	_____
отправиться на перегон _____	_____
по _____ пути до _____ км	_____
для _____	2411 км 7 пк
Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.	
Дежурный по станции _____ (подпись)	
(бланк белого цвета с красной полосой по диагонали)	

Движение восстановительных и пожарных поездов, вспомогательных локомотивов

Если помощь оказывается со стороны хвоста поезда, километр и пикет, указанный в требовании о помощи, изменяется с учетом длины поезда.

(приложение 7 п.5 ИДП)

РАЗРЕШЕНИЕ	
Станция (штемпель)	
« <u> </u> » <u> </u> 20 <u> </u> г.	
Разрешаю поезду №	
с локомотивом №	
отправиться на перегон	
по <u> </u> пути до 2411 км 7 пк	
для <u> </u>	
<u> </u>	
<u> </u>	
Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.	
Дежурный по станции	
<u> </u> (подпись)	
(бланк белого цвета с красной полосой по диагонали)	

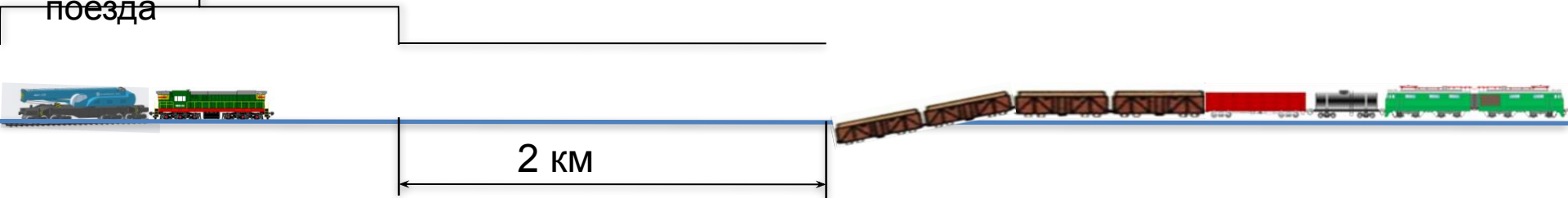


Движение восстановительных и пожарных поездов

Скорость движения восстановительных поездов по участку должна соответствовать действующим ограничениям по техническому состоянию железнодорожного пути и подвижного состава восстановительного поезда

Машинист восстановительного, пожарного поезда, специального самоходного железнодорожного подвижного состава за два километра от места, указанного в разрешении на бланке формы ДУ-64, обязан принять меры к снижению скорости и следовать далее с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться перед препятствием.

(приложение 7 п.6 ИДП)

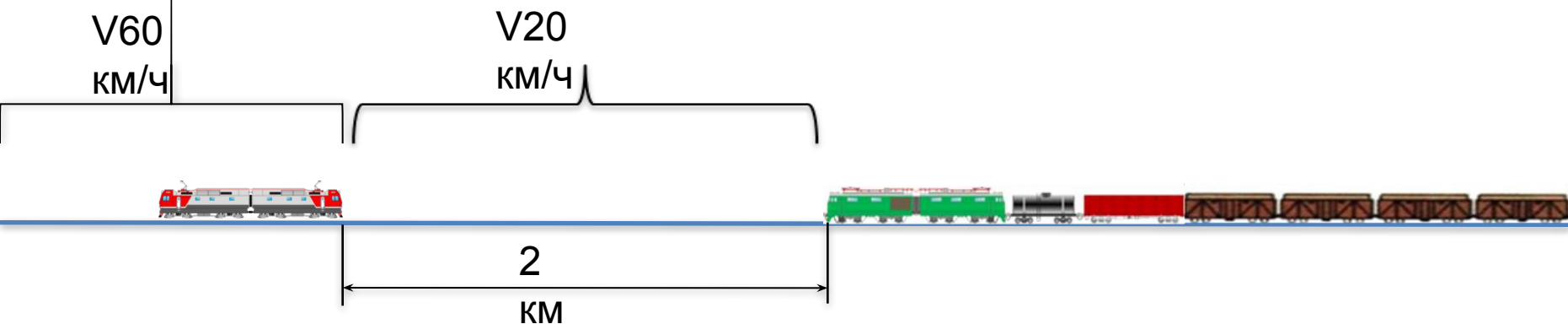


Движение вспомогательных локомотивов

Машинист вспомогательного локомотива должен следовать на перегон:

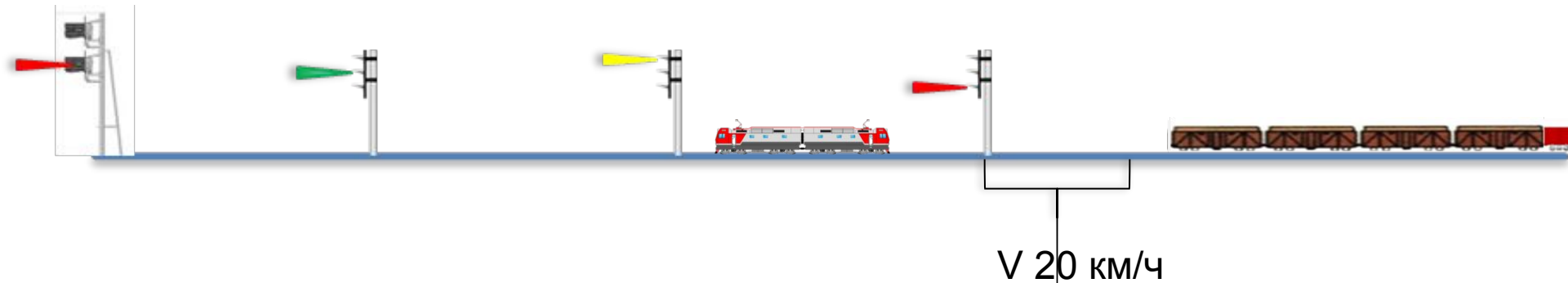
- 1) при движении по неправильному железнодорожному пути для оказания помощи остановившемуся на перегоне поезду с головой состава со скоростью не более 60 км/ч, а **после остановки** на расстоянии не менее 2 км до места, указанного в разрешении на бланке формы ДУ-64 – со скоростью не более 20 км/ч

(приложение 7 п.6 ИДП)



Движение вспомогательных локомотивов

2) при движении по правильному железнодорожному пути для оказания помощи остановившемуся на перегоне поезду с хвоста состава по сигналам автоблокировки, а после остановки у проходного светофора с запрещающим показанием – со скоростью не более 20 км/ч;

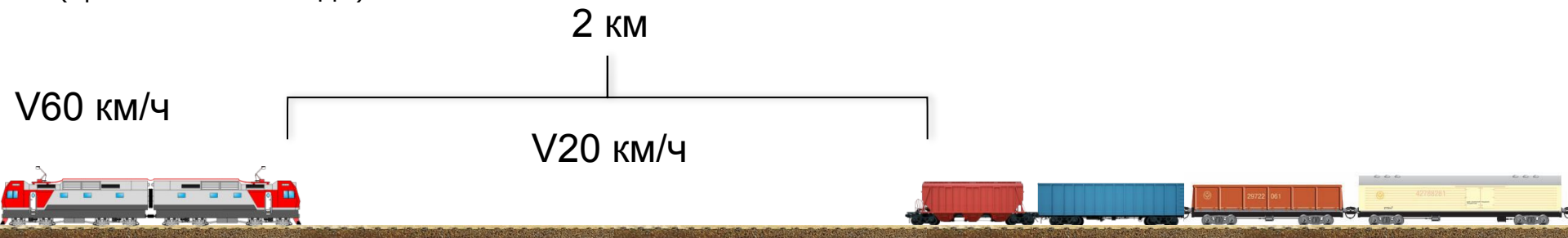


(приложение 7 п.6 ИДП)

Движение вспомогательных локомотивов

3) при движении по правильному железнодорожному пути для оказания помощи остановившемуся на перегоне поезду с хвоста состава при ПАБ, со скоростью не более 60 км/ч, а после остановки на расстоянии не менее 2 км до места, указанного в разрешении на бланке формы ДУ-64 – со скоростью не более 20 км/ч;

(приложение 7 п.6 ИДП)



порядок следования вспомогательных локомотивов при электрожелезнодорожной системе и телефонных средствах связи аналогичен следованию при полуавтоматической блокировке.

Движение восстановительных и пожарных поездов, вспомогательных локомотивов

Не доезжая до поезда, с которого затребована помощь, или до места, где необходимо выполнить работы по восстановлению движения (потушить пожар, разобрать завал и т.п.), машинист должен остановить поезд и действовать в дальнейшем по указанию лица, руководящего восстановлением нормального движения.

Машинист вспомогательного локомотива по прибытии к месту назначения согласовывает свои действия с машинистом остановившегося поезда.

(приложение 7 п.6 ИДП)

Оказание помощи остановившемуся на перегоне поезду локомотивом сзади идущего поезда

На участках, оборудованных автоблокировкой и поездной радиосвязью, в условиях хорошей видимости для оказания помощи остановившемуся на перегоне поезду

МОЖНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ:

1) одиночный локомотив, следующий по перегону за остановившимся



2) локомотив, отцепленный от состава грузового поезда, следующего по перегону за (остановившимся) поездом



(приложение 7 п.18 ИДП)

Оказание помощи остановившемуся на перегоне поезду локомотивом сзади идущего поезда

3) сзади идущий грузовой поезд без отцепки от него ведущего локомотива.



Тот или иной способ оказания помощи осуществляется **по регистрируемому приказу ДНЦ**, передаваемому машинистам обоих локомотивов после всесторонней оценки им создавшейся обстановки.

Запрещается для оказания помощи отцеплять локомотив от людского поезда и поезда, в котором есть вагоны с опасными грузами класса 1 (ВМ). Такие поезда нельзя также использовать для оказания помощи без отцепки локомотива от состава.

(приложение 7 п.18 ИДП)

Оказание помощи остановившемуся на перегоне поезду локомотивом сзади идущего поезда

Если помощь оказывается одиночным локомотивом, следующим по перегону за остановившимся поездом, ДНЦ передает приказ следующего содержания:
«Машинисту локомотива поезда № Окажите помощь остановившемуся впереди поезду № ДНЦ ...».

При оказании помощи одиночным локомотивом, отцепляемым от состава сзади идущего грузового поезда, ДНЦ передает приказ следующего содержания:

«Машинисту поезда № Закрепите состав поезда, отцепитесь от него и окажите помощь остановившемуся впереди поезду № ДНЦ ...».

До передачи такого приказа ДНЦ обязан убедиться в том, что состав поезда, от которого необходимо отцепить локомотив, расположен на благоприятном профиле и может быть закреплен.

Машинисту локомотива запрещается отцеплять локомотив от состава поезда без закрепления вагонов от ухода.

Оказание помощи остановившемуся на перегоне поезду локомотивом сзади идущего поезда

Машинистам локомотивов, используемых для оказания помощи, после получения приказа ДНЦ разрешается проследовать на занятый блок-участок и продолжить движение со скоростью, обеспечивающей остановку у впереди стоящего поезда.

Не доезжая до состава этого поезда, машинист должен остановиться, лично осмотреть автосцепку хвостового вагона, автосцепку локомотива закрепить в положении «**на буфер**» и только после этого осторожно подъехать к составу.

Толкание начинается по сигналу (указанию), подаваемому машинистом первого поезда, а в дальнейшем машинисты обоих локомотивов обязаны по радио поддерживать связь друг с другом и согласовывать свои действия.

«Машинисту локомотива поезда № Окажите помощь остановившемуся впереди поезду № ДНЦ ...».



Оказание помощи остановившемуся на перегоне поезду локомотивом сзади идущего поезда

При оказании помощи локомотивом, отцепленным от сзади идущего поезда, этот локомотив после прекращения подталкивания возвращается к оставленному составу.



Не доезжая оставленного состава, машинист останавливает локомотив и лично убеждается в готовности автосцепки к сцеплению. Дальнейшее движение локомотива для прицепки к составу производится с **особой осторожностью.**

После прицепки локомотива и зарядки тормозной воздушной магистрали до установленного давления **производится сокращенное опробование автотормозов**, а затем работниками локомотивной бригады или главным кондуктором **извлекаются из-под колес вагонов тормозные башмаки и отпускаются ручные тормоза.**

Оказание помощи остановившемуся на перегоне поезду локомотивом сзади идущего поезда

Если этот локомотив в процессе оказания помощи вместе с поездом прибудет на впереди находящуюся железнодорожную станцию.

возвращение его к оставленному на перегоне составу производится после закрытия перегона (железнодорожного пути перегона) приказом ДНЦ по указанию ДСП станции с вручением разрешения на бланке формы ДУ-64 а при диспетчерской централизации – по регистрируемому приказу ДНЦ.

(приложение 7 п.20 ИДП)

РАЗРЕШЕНИЕ	
Станция (пгемпель)	« ____ » ____ 20 ____ г.
Разрешаю поезду № _____	
с локомотивом № _____	
отправиться на перегон _____	
по _____ пути до _____ км	
для _____	

Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.	
Дежурный по станции _____ (подпись)	
(бланк белого цвета с красной полосой по диагонали)	



Оказание помощи остановившемуся на перегоне поезду локомотивом сзади идущего поезда

При остановке на перегоне, оборудованном автоблокировкой, одиночного локомотива или ССПС, когда дальнейшее самостоятельное их движение невозможно, **вывод их с перегона до ближайшей железнодорожной станции может быть произведен сзади идущим поездом без отцепки локомотива от состава этого поезда.** Это осуществляется также по приказу ДНЦ, передаваемому машинистам обоих локомотивов и ДСП впереди расположенной станции. В этом случае производится сцепление остановившегося локомотива (специального самоходного железнодорожного подвижного состава) с локомотивом сзади идущего поезда. **Скорость дальнейшего следования до ближайшей железнодорожной станции на железнодорожных путях общего пользования не должна превышать 25 км/ч**, а на железнодорожных путях необщего пользования – 15 км/ч.

Возможность применения такого порядка на участках устанавливается владельцем инфраструктуры или владельцем железнодорожных путей необщего пользования в зависимости от плана и профиля железнодорожного пути.

Оказание помощи остановившемуся на перегоне поезду локомотивом сзади идущего поезда

При вынужденной остановке моторвагонного поезда на перегоне и когда его дальнейшее самостоятельное движение невозможно, разрешается прицеплять к нему вслед идущий моторвагонный поезд для вывода с перегона до первой попутной железнодорожной станции сдвоенным составом.

Автотормоза обоих поездов должны быть включены в общую магистраль.

Соединение составов производится **по регистрируемому приказу ДНЦ**, передаваемому машинистам обоих поездов (с использованием для этой цели всех имеющихся средств связи):

«Машинисты поездов № ... и № ... соедините поезда и сдвоенным составом следуйте до станции ДНЦ ...».

(приложение 7 п.25 ИДП)



Оказание помощи остановившемуся на перегоне поезду локомотивом сзади идущего поезда

При невозможности управления соединенным моторвагонным поездом из головной кабины первого поезда, управление поездом и тормозами производится из головной кабины второго поезда, причем скорость следования в этом случае должна быть не более 25 км/ч.

В головной кабине первого поезда должен находиться машинист, который обязан следить за движением и при необходимости принимать меры к остановке экстренным торможением.

(приложение 7 п.25 ИДП)



Оказание помощи остановившемуся на перегоне поезду локомотивом сзади идущего поезда

При вынужденной остановке на перегоне пассажирского поезда, когда его дальнейшее самостоятельное движение невозможно, помощь этому поезду может быть оказана **как с головы, так и с хвоста** поезда вспомогательным локомотивом, **соответственно с выводом пассажирского поезда на впереди или позади расположенную железнодорожную станцию.**

Машинист вспомогательного локомотива обязан предупредить о направлении предстоящего движения машиниста пассажирского поезда, который, в свою очередь, предупреждает об этом начальника (механика-бригадира) пассажирского поезда и проводников.

(приложение 7 п.26 ИДП)

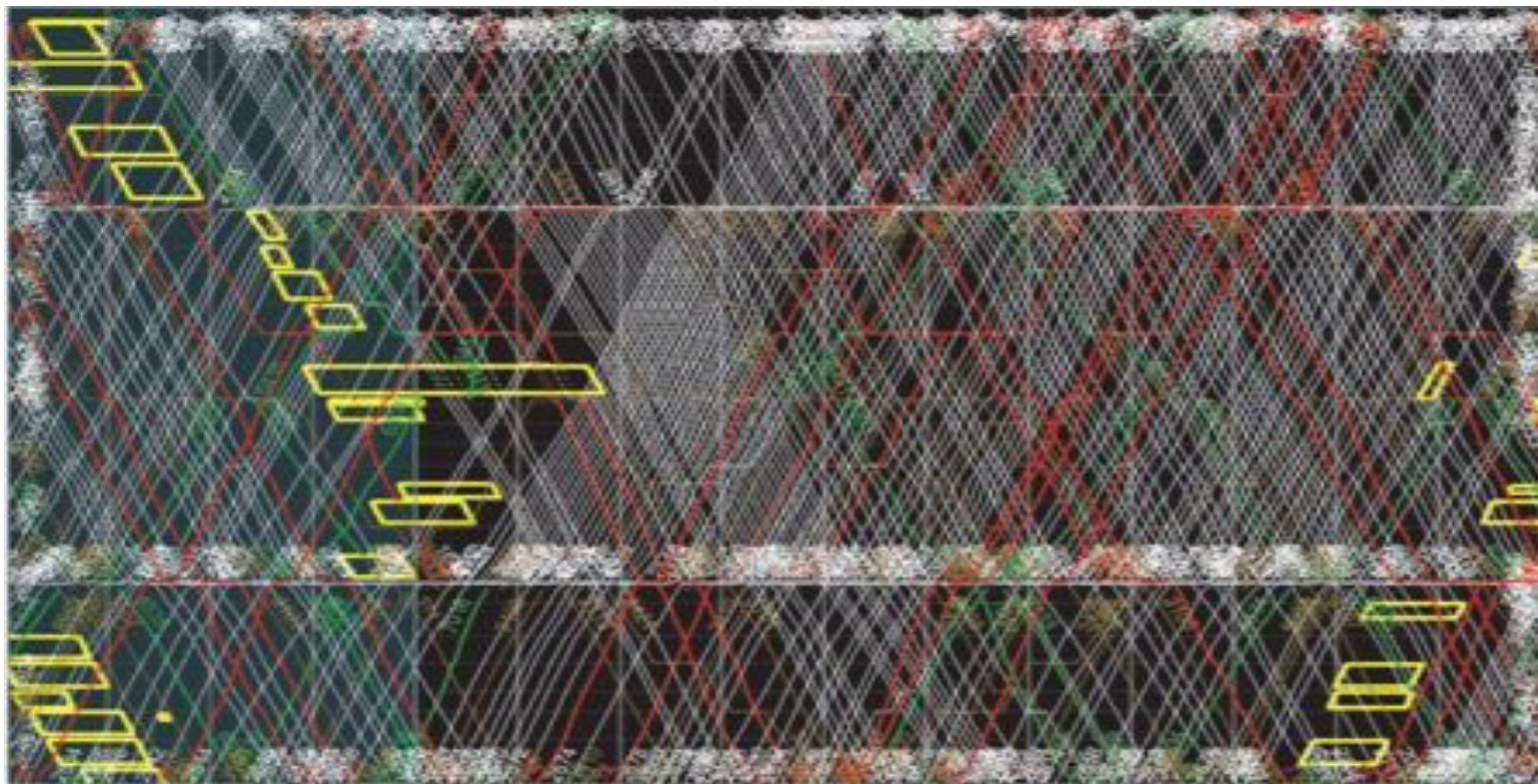


Общие положения по организации хозяйственных работ.

Общие положения по организации хозяйственных работ.

Для производства больших по объему ремонтных и строительных работ в графике движения поездов должны предусматриваться окна и учитываться ограничения скорости, вызываемые этими работами.

(приложение 8 п.1 ИДП)



Общие положения по организации хозяйственных работ.

Перед закрытием перегона руководитель работ обязан оформить заявку в журнале диспетчерских распоряжений (ду-58) у ДСП станции с последующей передачей данной заявки по телефону на соседнюю станцию, ограничивающую перегон, и ДНЦ. ДСП соседней станции текст данной заявки оформляет в журнале диспетчерских распоряжений.

(приложение 8 п.3 ИДП)

В тексте заявки указывается последовательность

отправления на закрытый перегон хозяйственных работ с указанием для каждого поезда километра (или станции) и станции, куда они должны прибыть в окончании работ.



Общие положения по организации хозяйственных работ.

С наступлением срока начала работ с закрытием перегона (пути) ДНЦ устанавливает его свободу от поездов или свободу соответствующего пути на двухпутном и многопутном участках, после чего дает ДСП станций, ограничивающих перегон, и руководителю работ приказ о закрытии.



**приступить к работам до получения
ем работ приказа ДНЦ (письменного,
или радиосвязи) и до ограждения
места работ установленными сигналами.**



(приложение 8 п.4 ИДП)

Организация движения хозяйственных поездов

закрытый перегон

Форма ДУ-64

Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.

КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ

Станция (штемпель) Ст. Шушары

« 20 » мая 20__ г.

Разрешаю поезду № 7109
с локомотивом № 1533
отправиться на перегон Шушары-Купчинская
по 1 пути до 2 км
для производства работ

Настоящее разрешение даёт право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.

Дежурный по станции

Иванова И.И. (подпись)

(Бланк белого цвета с красной полосой по диагонали)

Форма ДУ-64 0355837

Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.

РАЗРЕШЕНИЕ

Станция (штемпель) Ст. Шушары

« 20 » мая 20__ г.

Разрешаю поезду № 7109
с локомотивом № 1533
отправиться на перегон Шушары-Купчинская
по 1 пути до 2 км
для производства работ

Настоящее разрешение даёт право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.

Дежурный по станции

Иванова И.И. (подпись)

(Бланк белого цвета с красной полосой по диагонали)

Отправление на закрытый перегон производится - по разрешениям на бланке формы ДУ-64 (Прил. №8 п.5 ИДП)

Организация движения хозяйственных поездов



На закрытом перегоне (пути) может работать одновременно несколько хозяйственных поездов (Прил. №8 п.6 ИДП)

Организация движения хозяйственных поездов



Форма ДУ-64 0355837
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.

РАЗРЕШЕНИЕ

Станция (штемпель) Ст. Шушары
« 20 » мая 20 г.

Разрешаю поезду № 7109
с локомотивом № 1533
отправиться на перегон Шушары-Купчинская
по 1 пути до 2 км
для производства работ

Настоящее разрешение даёт право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.

Дежурный по станции
Иванова И.И. (подпись)

(Бланк белого цвета с красной полосой по диагонали)

Машинист каждого хозяйственного поезда должен следовать - до места, указанного в разрешении на бланке формы ДУ-64

Первый поезд следует с установленной скоростью, последующие - **не более 20 км/ч, / - не более 15 км/ч** (Прил. №8 п.6 ИДП)

Организация движения хозяйственных поездов



Места первоначальной остановки хозяйственных поездов последовательно отправляемых на перегон должны находиться на расстоянии - **не менее 1 км**

Хозяйственные поезда, отправляемые на закрытый перегон с различных отдельных пунктов навстречу друг другу, должны следовать - со скоростью не более 20 км/ч, только до места, указанного в разрешении (приказе).

(Прил. №8 п.6 ИДП)

Организация движения хозяйственных поездов



Расстояние между пунктами остановки встречных поездов - не менее 1 км. После остановки дальнейшее передвижение осуществляется - по указанию руководителя работ - не более 20 км/ч, / - не более 15 км/ч (Прил. №8 п.6 ИДП)

Организация движения хозяйственных поездов

Форма ДУ-64
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.

КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ

Станция (штемпель) Ст. Шушары
« 20 » мая 20 г.

Разрешаю поезду № 7109
с локомотивом № 1533
отправиться на перегон Шушары-Купчинская
по 1 пути до 2 км
для производства работ

Настоящее разрешение даёт право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.

Дежурный по станции
Иванова И.И. (подпись)

(Бланк белого цвета с красной полосой по диагонали)

Форма ДУ-64 0355837
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.

РАЗРЕШЕНИЕ

Станция (штемпель) Ст. Шушары
« 20 » мая 20 г.

Разрешаю поезду № 7109
с локомотивом № 1533
отправиться на перегон Шушары-Купчинская
по 1 пути до 2 км
для производства работ

Настоящее разрешение даёт право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.

Дежурный по станции
Иванова И.И. (подпись)

(Бланк белого цвета с красной полосой по диагонали)

При АБ перед отправлением на перегон, подлежащий закрытию – разрешение на бланке формы ДУ-64 вручается руководителю работ, который передает его машинисту после остановки поезда на перегоне в обусловленном месте и получения приказа ДНЦ о закрытии перегона.

(Прил. №8 п.7 ИДП)

Отправление хозяйственных поездов при ПАБ

Форма ДУ-64 0355837

Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.

РАЗРЕШЕНИЕ

Станция (штампель)

Ст. Шушары

« 20 » мая 20 г.

Разрешаю поезду № 7109

с локомотивом № 1533

отправиться на перегон Шушары-Купчинская

по 1 пути до 2 км

для производства работ

Настоящее разрешение даёт право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.

Дежурный по станции

Иванова И.И. (подпись)

(Бланк белого цвета с красной полосой по диагонали)

Не оборудованных АБ, на больших по времени хода перегонах с благоприятным планом и профилем пути, по указанию ДНЦ разрешается отправлять к месту работы, не ожидая закрытия перегона - вслед за ранее отправленным грузовым поездом, но не менее чем через 5 минут после его отправления, каждый хозяйственный поезд отправляется по разрешению на бланке формы ДУ-64 при запрещающем показании выходного светофора

(Прил. №8 п.8 ИДП)

Организация движения хозяйственных поездов



Форма ДУ-64 0355837
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.

РАЗРЕШЕНИЕ

Станция (штампель) _____
« ____ » _____ 20 ____ г.

Разрешаю поезду № _____
с локомотивом № _____
отправиться на перегон _____
по _____ пути до _____ км
для _____

Настоящее разрешение даёт право проезда
выходного
сигнала станции с запрещающим показанием и
следования по перегону вне зависимости от
показаний проходных светофоров
автоблокировки.

Дежурный по станции
_____ (подпись)

(Бланк белого цвета с красной полосой по диагонали)

При отправлении с станции нескольких хозяйственных поездов, соединенных друг с другом - машинисту каждого из них должно выдаваться отдельное разрешение **на бланке формы ДУ-64** с присвоением каждому хозяйственному поезду отдельного номера

При отсутствии разрешения на бланке формы ДУ-64, руководителю работ **запрещается** - осуществлять расцепку хозяйственных поездов на перегоне

(Прил. №8 п.9 ИДП)

Организация движения хозяйственных поездов

Хозяйственные поезда при производстве работ на перегоне или в пределах железнодорожной станции должны сопровождаться руководителем работ или уполномоченным им работником.



Возвращение хозяйственных поездов с «окна» и их приём на станцию.

Отправление хозяйственных поездов с перегона производится по указанию руководителя работ, согласованному предварительно с ДНЦ.

О намеченном порядке возвращения хозяйственных поездов с перегона ДНЦ ставит в известность ДСП станций, ограничивающих перегон.

По окончании работы хозяйственных поездов руководитель работ



ных работников осмотреть
емонтируемые устройства на всем
печить немедленное устранение
омальному движению, а также проверить, не
установленных габаритов.

Возвращение хозяйственных поездов с «окна» и их приём на станцию.

Если на двухпутных перегонах, оборудованных автоблокировкой, хозяйственные поезда после окончания работ отправляются на железнодорожную станцию по правильному пути, то их движение, независимо от наличия у машинистов разрешения на бланке ДУ-64, производится по сигналам автоблокировки с установленной скоростью.

Скорость следования хозяйственных поездов вагонами вперед не должна превышать **25 км/ч**, а при наличии радиосвязи на локомотиве - **не более 40 км/ч**.

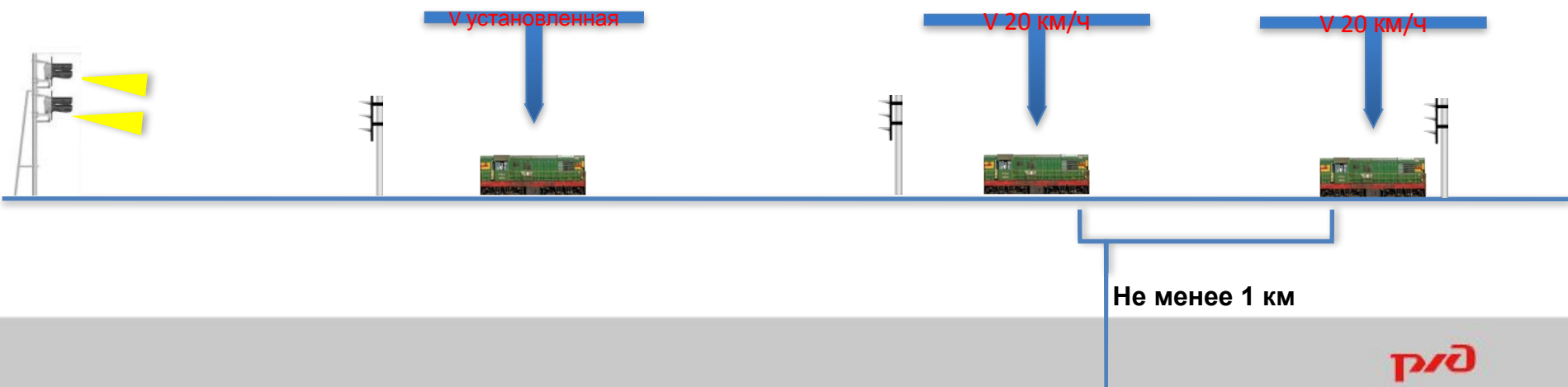
(приложение 8 п. 13 ИДП)



Возвращение хозяйственных поездов с «окна» и их приём на станцию.

В остальных случаях скорость следования возвращаемых после работы на перегоне хозяйственных поездов (кроме первого) должна быть на железнодорожных путях общего пользования не более 20 км/ч, при расстоянии между ними не менее 1 км, а на железнодорожных путях необщего пользования – не более 15 км/ч, при расстоянии от впереди идущего поезда не менее длины тормозного пути.

(приложение 8 п. 13 ИДП)



Организация движения хозяйственных поездов

Работы по ремонту железнодорожного пути, сооружений и устройств, не требующие по своему характеру закрытия перегона, выполняются, как правило, в перерывах между поездами

(приложение 8 п.18 ИДП)



Организация движения хозяйственных поездов



Отправление хозяйственных поездов на перегоны (пути перегонов), где не производятся работы по ремонту сооружений и устройств или где характер работ **не требует закрытия** перегона (пути), осуществляется **по устному указанию ДНЦ.**

(Прил. №8 п.19 ИДП)



Порядок выдачи предупреждений

В каких случаях на поезда выдают предупреждения? Виды предупреждений.

ПТЭ, Приложение № 6, пункт 91
ИДП, Приложение № 12, пункт 1

В случаях, когда при следовании поездов необходимо обеспечить особую бдительность локомотивных бригад и предупредить их о производстве работ, на поезда выдаются письменные предупреждения.

Предупреждения выдаются:

Порядок выдачи предупреждений



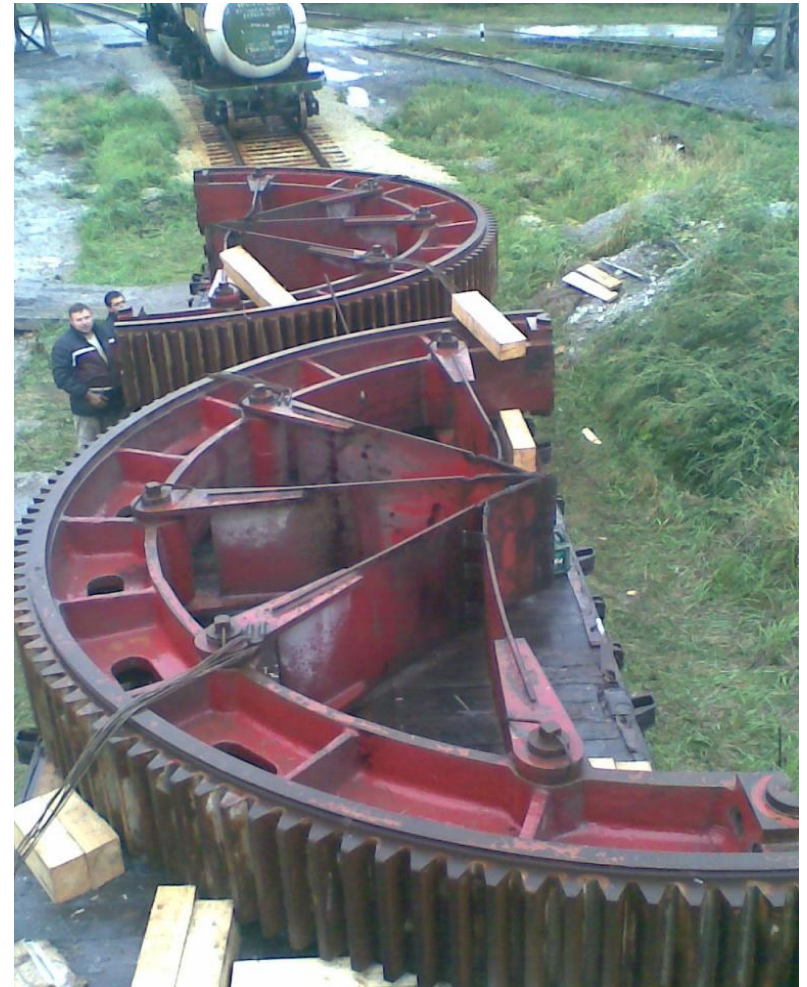
1) при неисправности пути, устройств СЦБ, контактной сети, переездной сигнализации, искусственных и других сооружений, а также при производстве ремонтных и строительных работ, требующих уменьшения скорости или остановки в пути;

Порядок выдачи предупреждений



- 2) при вводе в действие новых видов средств сигнализации и связи, а также при включении новых, перемещении или упразднении существующих светофоров;
3) при неисправности путевых устройств АЛСН;

Порядок выдачи предупреждений



4) при отправлении поезда с грузами, выходящими за пределы габарита погрузки, когда при следовании этого поезда необходимо снизить скорость или соблюдать особые условия;

Общие требования к организации движения поездов



5) при работе на двухпутном перегоне снегоочистителя, балластера, путеукладчика, подъемного крана, щебнеочистительной и других машин;

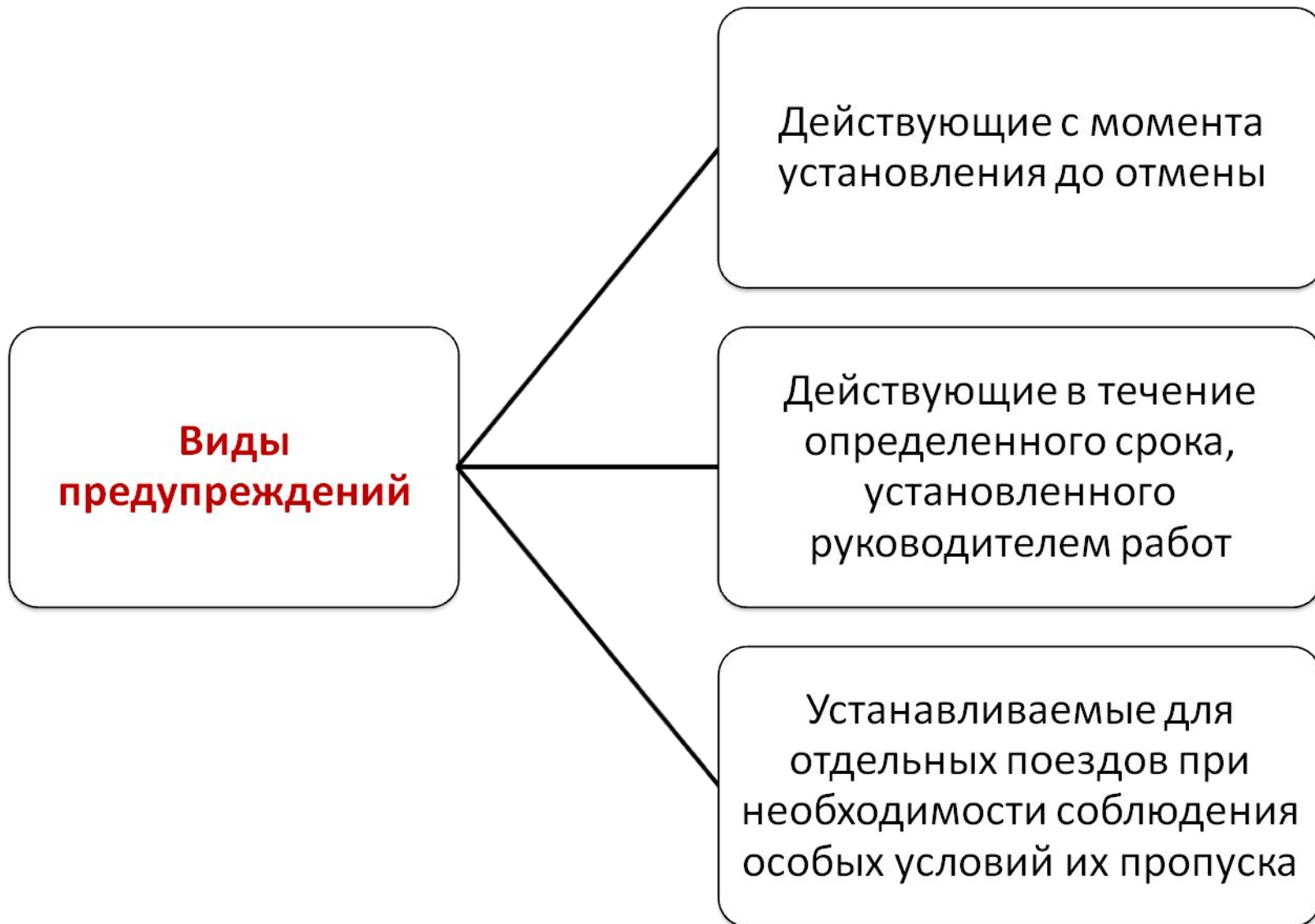
Порядок выдачи предупреждений



6) при постановке в поезд подвижного состава, который не может следовать со скоростью, установленной для данного участка;

7) при работе съемных подвижных единиц, а также при перевозке на путевых вагончиках тяжелых грузов;

8) во всех других случаях, когда требуется уменьшение скорости или остановка поезда в пути, а также когда необходимо предупредить локомотивные бригады об особых условиях следования поезда.



Бланки предупреждений?

Порядок выдачи предупреждений на поезда

ИДП, Приложение № 12, пункты 7, 11-14

ЗАЯВКИ О ВЫДАЧИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ В СВЯЗИ С ПРЕДСТОЯЩИМ ПРОИЗВОДСТВОМ ПЛАНОВЫХ ПУТЕВЫХ РАБОТ ДАЮТСЯ:

дорожными мастерами – на время производства работ, но не более чем на 12 часов;

начальниками дистанции пути – на срок до 5 суток;

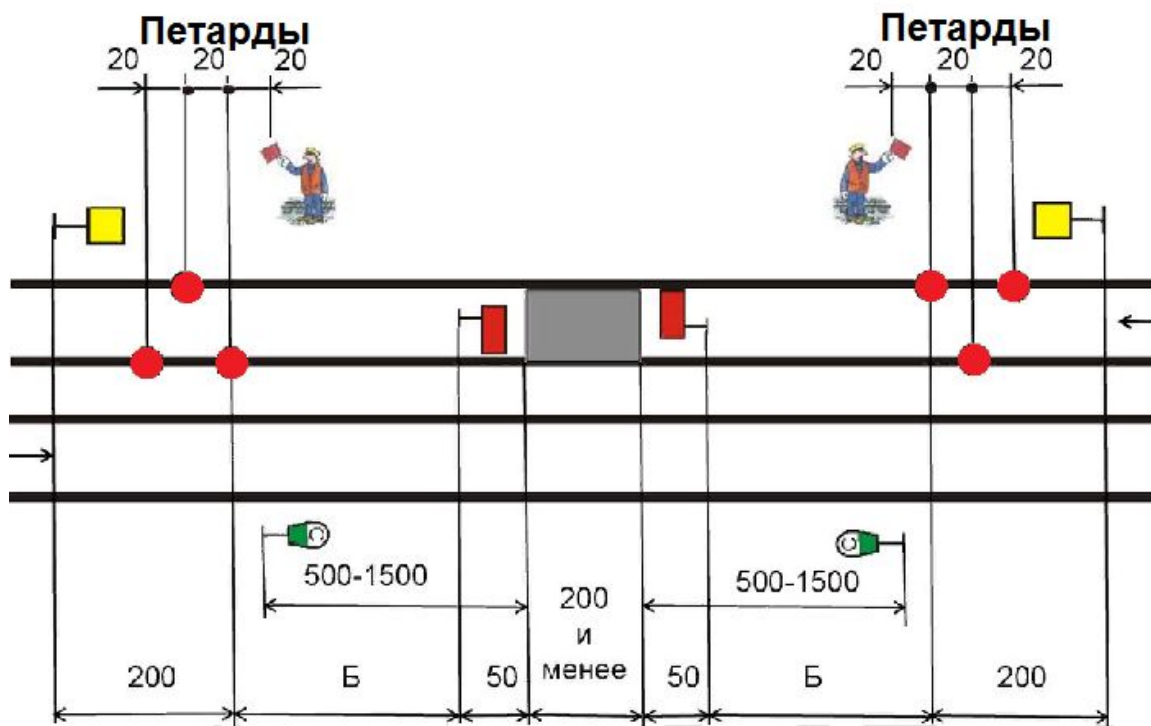
заместителями начальников службы пути региональной дирекции инфраструктуры с подтверждением начальника службы пути – на срок до 10 суток;

не предусмотренные графиком движения поездов предупреждения на более длительные сроки устанавливаются начальником дирекции инфраструктуры.

(Прил. №12 п.2 ИДП)

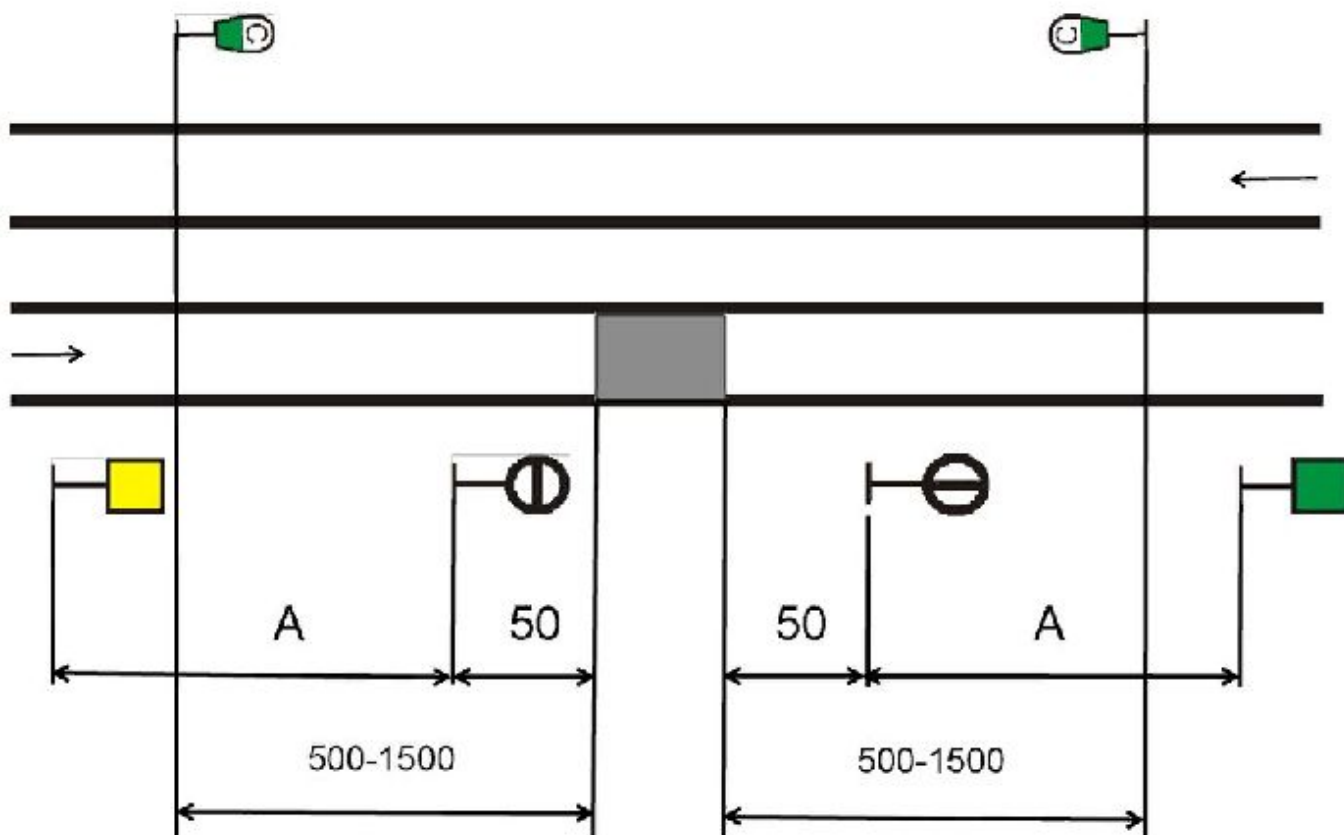
ФОРМЫ ЗАЯВОК НА ВЫДАЧУ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ

ФОРМА 1. Выдавайте поездам предупреждения «Остановиться у красного сигнала, а при его отсутствии следовать со скоростью не более ____ км/ч».



ФОРМА 2. Выдавайте поездам предупреждения «Остановиться у красного сигнала, а при его отсутствии следовать с установленной скоростью».

ФОРМЫ ЗАЯВОК НА ВЫДАЧУ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ



ФОРМА 3. Выдавайте поездам предупреждения «Скорость не более ___ км/ч для грузовых и ___ км/ч для пассажирских».

ФОРМЫ ЗАЯВОК НА ВЫДАЧУ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ



ФОРМА 4. Выдавайте поездам предупреждения «Работает путевой вагончик (дефектоскоп и др.), обеспечить особую бдительность и более частую подачу оповестительных сигналов».

ФОРМЫ ЗАЯВОК НА ВЫДАЧУ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ



ФОРМА 5. До отмены выдавайте предупреждения поездам, следующим по ___ пути «Работает струг, подавайте оповестительные сигналы».

ФОРМЫ ЗАЯВОК НА ВЫДАЧУ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ



ФОРМА 6. До отмены выдавайте предупреждения поездам, следующим по ____ пути. «Работает ____ (наименование машины) с нарушением габарита. Остановиться у красного сигнала, а при его отсутствии следовать со скоростью не более ____ км/ч.

ФОРМЫ ЗАЯВОК НА ВЫДАЧУ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ



ФОРМА 7. Выдавайте поездам предупреждения «Обеспечить особую бдительность и более частую подачу оповестительных сигналов».

Порядок выдачи предупреждений



При следовании поезда двойной тягой - предупреждение выдается машинисту ведущего локомотива, который ставит в известность машиниста второго локомотива о наличии предупреждения (Прил. №12 п.12 ИДП)

Порядок выдачи предупреждений



При следовании поезда с подталкивающим локомотивом - предупреждения выдаются также машинисту толкача (Прил. №12 п.12 ИДП)

**Порядок ведения поезда при
наличии у машиниста
предупреждения о производстве
работ на пути**

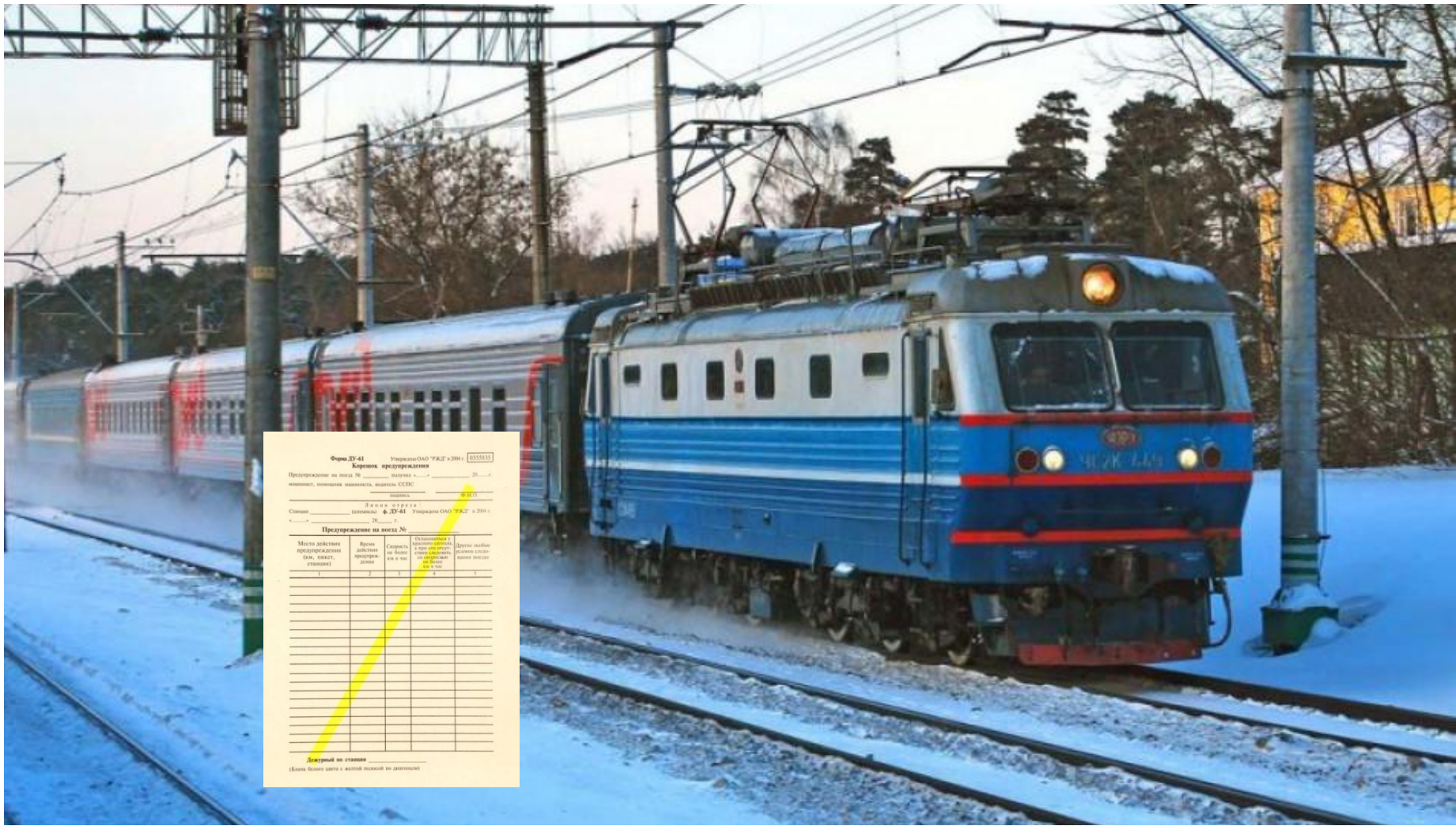
Приложение № 12 к ИДП, пункт 18

Порядок выдачи предупреждений

Машинисты поездов при следовании по участку должны: руководствоваться выданными предупреждениями и и внимательно следить за переносными сигналами, установленными на путях (Прил. №12 п.18 ИДП)



Порядок выдачи предупреждений



При следовании поезда по месту работы в период, указанный в предупреждении - установленная предупреждением скорость должна соблюдаться независимо от наличия сигналов ограждения. (Прил. №12 п.18 ИДП)

При прохождении места работ ранее или позднее указанного в предупреждении срока и отсутствии на железнодорожных путях сигналов уменьшения скорости или остановки скорость следования поезда не снижается.



Уведомление об окончании работ ранее срока, указанного в предупреждении, или о повышении установленной предупреждением скорости может быть передано машинисту поезда по радиосвязи регистрируемым приказом ДНЦ.