

Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Саратове

Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Тема:
Рельсовые автобусы

Выполнил
Студент группы Т15В
Бакин Никита

Классный руководитель
Юрицына Ирина Александровна

Саратов 2020

Рельсовый автобус

- Моторвагонный подвижной состав малой составности (один-четыре вагона) с двигателем внутреннего сгорания (преимущественно дизельным), предназначен для обеспечения пригородных пассажирских перевозок на неэлектрифицированных участках железных дорог.

РА 1

- Автомотриса производства завода ОАО «Метровагонмаш», конструктивно унифицирована с метровагоном. В заводской документации ОАО «Метровагонмаш» РА1 классифицируются как «рельсовые автобусы». Имеют кабины по обоим концам вагона, не требуют разворота. При этом могут эксплуатироваться как одиночно, так и по системе многих единиц в сцепке по 2—3 секции. Семейство РА1 представлено шестью моделями: четыре для использования в Ро





РЖД

PA 1

0083

ВСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ
ИНФОРМАЦИЯ В ПАСПОРТЕ

РА 2

- Серия дизельного МВПС, производившегося заводом ОАО «Метровагонмаш» до 2015 года, дальнейшее развитие серии РА1. В отличие от РА1, используется в составе от двух до четырёх вагонов. Конструкционная скорость РА2 увеличена до 120 км/ч (при максимальной эксплуатационной скорости 100 км/ч). РА2 создан для пассажирских перевозок на участках неэлектрифицированных железнодорожных путей с интенсивным пассажиропотоком, а также для пригородного и межрегионального сообщения. Представляет собой состав постоянного формирования.



РА2-076 с приг. поездом Смоленск-Ельня-Фаянсовая на участке ст. Спас-Деменск - о.п. Чипляево Моск.ЖД, Калужская обл. 16.06.2017 Фото vvrghjdgi

РА 3

- также получивший в 2020 году наименование «Орлан» — дизель-поезд, выпускаемый АО «Трансмашхолдинг» на заводе АО «Метровагонмаш». При этом, как и РА1, РА2, он официально классифицируется производителем как «рельсовый автобус» Разработка ООО «ТМХ Инжиниринг» (главный конструктор проекта — Евгений Бандурин).
Заводское обозначение серии — модель 753.



Механическая часть

- Механическая (экипажная) часть каждого вагона состоит из кузова и двух тележек. Кузов опирается на тележки через пневморессоры. Для осуществления продольной связи тележек с кузовом используются продольные тяги (от каждой тележки к кузову), работающие на растяжение-сжатие. Тележка со стороны кабины машиниста каждого моторного вагона является ведущей (с приводом от силовой установки), другая — поддерживающей

На Саратовском отделении Приволжской магистрали открылись новые маршруты рельсовых автобусов.

Рельсовые автобусы начали курсировать на участках Аткарск – Калининск, Аткарск – Карабулак, Сенная – Карабулак и Сенная – Привольская.

Первый рельсовый автобус появился на Саратовском отделении Приволжской магистрали в декабре 2005 года. Менее чем за полгода на участке Анисовка – Покровск новым видом транспорта воспользовались почти 27,5 тыс. пассажиров. Популярность рельсового автобуса неудивительна: в комфортабельном салоне с удобными креслами тепло и уютно. Плавные отличительных особенностей этого вида т

