

---

*Санкт-Петербург – новый  
«хозяйственный узел» России*

---

Васильева Е.А. – учитель географии  
МБОУ СОШ п.Солидарность  
Елецкого муниципального района  
Липецкой области

# Создание города

- В конце мая 1703г. в России появился новый город, которому суждено было на протяжении последующих столетий играть выдающуюся роль в ее судьбах, в жизни Европы и всего мира. Основал этот град в устье Невы, на берегу Балтийского моря российский император Петр I. «Мая в 16 день фортецию заложили и нарекли имя оной Санкт- Питер- бурх», - запись Петра I 1703г.
- Сюда на край земли шли люди без возврата почти со всей России и многих заморских стран. Место было губительным, где избегали селиться даже коренные жители этих мест - чухонцы (эстонцы). Здесь море слишком часто поворачивало течение Невы вспять и наводнения сокрушали все созданное человеком. К тому же местность сильно заболочена. Город был выстроен буквально на человеческих костях. К осени 1703г. на строительстве города было занято 20000 «подкопщиков», так называли присылаемых из различных уголков России работных людей. Через год их число удвоилось. Тем временем в становлении Петербурга принимали активное участие выходцы из разных стран. Петр I набирал нужных ему людей повсюду, не разбирая звания и происхождения, сословия. Император решил укрепиться на «берегах Невы» и строил город как столичный. Это был вызов «надменному соседу» - шведу, и стихиям - болоту, топи, хляби.

# Санкт-Петербург – новый «хозяйственный узел» России



Сборка электрогенератора

Гостиница «Прибалтийская»

Разводной мост

- **Санкт-Петербург – центр концентрации населения и хозяйства Северо-Запада в XVIII – XIX вв., крупнейший промышленный центр Российской империи: судостроение, производство вооружения, позже - паровозостроение, вагоностроение, ещё позже – электротехнические изделия, самолёто- и автомобилестроение.**

Какое вооружение производили? Что было причиной возникновения производства транспортных средств? От чего зависело развитие промышленности города?

# Роль Санкт-Петербурга в советское время

Стр. 135: Выяснить сколько раз и когда менялось название города?

- База индустриализации всей страны, «всесоюзное конструкторское бюро», школа освоения новой техники.
- Ориентация на внутренние связи.
- Специализация на наукоёмкие производства: судостроение, производство турбин и генераторов для электростанций, приборов.
- Крупнейший центр российской оборонной промышленности.

Стр. 135: 1) Когда и почему Петербург был вынужден переориентировать связи с внешних на внутренние. Привести примеры. 2) Какие производства возникли В 1920-ые гг. Сделайте вывод о развитии промышленности.

# Новые хозяйственные задачи Санкт-Петербурга

- **Строительство новых портов на российской территории – на побережье Финского залива.**

Стр. 137: Когда и почему возникла необходимость в создании новых портов на побережье Финского залива. Приведите примеры.

- **Решение экологических проблем и специфической и уникальной – предотвращать в городе регулярные наводнения:**

**Но силой ветра из залива  
Переграждённая Нева  
Обратно шла, гневна, бурлива,  
И затопляла острова...  
(1824 г. А.С. Пушкин)**

Стр. 136: Зачитать, о каком уникальном явлении говорит автор в своей поэме «Медный всадник»?

---

## Выводы и подведение итогов:

- Познакомиться с выводами по теме урока на стр. 136.
- Ответить на вопросы 1-4.

## Задание на дом:

§28,

Подготовить сообщения о  
памятниках Санкт-Петербурга