

ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта  
*МДК 01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы*

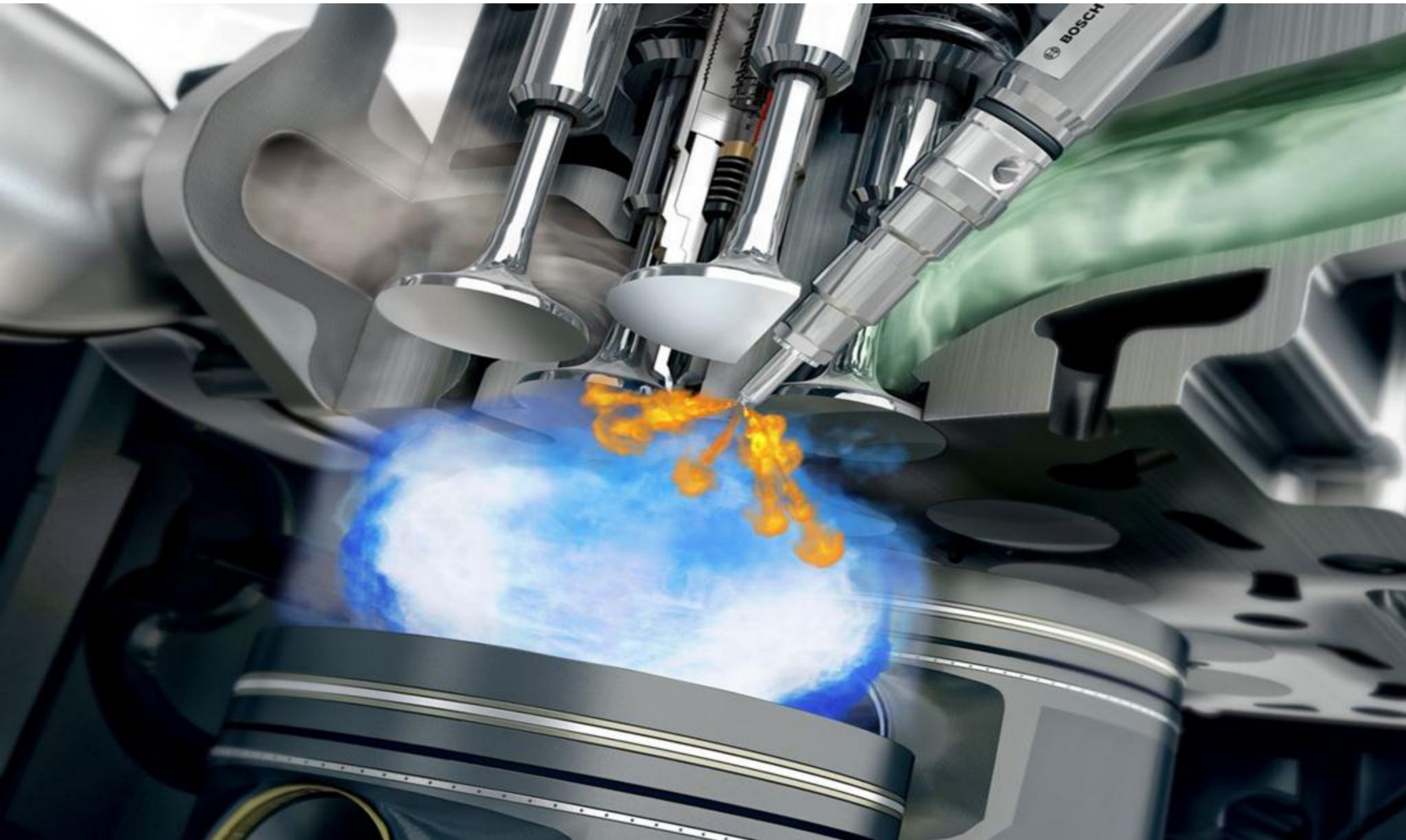
**Раздел 1. Топливосмазочные материалы**

**Тема: Автомобильные бензины**

**Урок № 5. Свойства топлив**

**Давление насыщенных паров**

Давление насыщенных паров, т. е. давление пара, находящегося в равновесии с жидкостью или твердым телом при данной температуре, является одним из показателей испаряемости бензинов.





По давлению насыщенных паров можно судить о наличии легкоиспаряющихся фракций в бензине, способных образовывать паровые пробки, о его пусковых свойствах, а также о возможных потерях при хранении и огнеопасности. Чем выше давление насыщенных паров, тем больше опасность образования паровых пробок при работе двигателя, но тем лучше пусковые свойства бензина.





Давление паров испаряющегося бензина на стенки емкости, называемое также упругостью паров, зависит от его химического и фракционного состава и температуры. Оно тем выше, чем больше содержится в топливе легкокипящих углеводородов, и уменьшается с понижением температуры.

**Отогреем заведем  
ваш авто!!**



**8-923-2910-777**

**8-9233-777-615**



При разгонке бензинов на стандартном аппарате невозможно оценить особо легкие фракции, наиболее опасные с точки зрения образования паровых пробок в топливопроводах. Поэтому давление насыщенных паров определяют в герметически закрытых приборах при температуре 38 °С.





Зная давление насыщенных паров можно правильно рассчитать объем, который может занимать сжиженный нефтяной газ при определенных максимальных температурах внешней среды, а также правильно обеспечить подачу жидкой и газовой фаз в систему питания двигателя.





Давление насыщенных паров летних бензинов 66,7 кПа, а зимних — 66,7...93,3 кПа.





При каком давлении паров автомобиль не заведи зимой?





При каком давлении паров автомобиль  
глохнет летом?





# THE END

