

Шлюпка



Символоков Игорь
8 "В"

- **Шлю́пка**(от нидерл. sloep) — общее название малого беспалубного мореходного судна для транспортирования людей и грузов, а также для спасения личного состава на воде

Виды Шлюпок

● Есть 8 видов шлюпок:

1. Баркас

2. Катер

3. Вельбот

4. Ял

5. Тузик

6. Плот-каюта

7. Танкерными шлюпки

8. Спасательные шлюпки свободного падения

Баркас

- это наиболее крупная шлюпка, имеющая парусное и весельное (до 22 весел) вооружение. Длина баркаса достигает 11,6 м, ширина 3,4 м. Баркасы используются для перевозки большого числа людей, грузов и других народнохозяйственных целей, а также для заправки станковых якорей.
- На черном и Азовском морях баркасы распространены как транспортные и рыболовные суда. Парусное вооружение этих судов – кливер, установленный на коротком горизонтальном бушприте.



Катер

- это самоходная шлюпка, имеющая палубу и характеризующаяся хорошими мореходными качествами. Применяется для служебных – вспомогательных целей (гидрографические, водолазные, лоцманские, санитарные, буксирные, спасательные, рабочие, разъездные и др.) и народнохозяйственные (рыбопромысловые и пассажирские) целей.
- На катерах устанавливается мотор, обеспечивающий автономность плавания, предусмотрена обитаемость экипажа.
- На судах для катеров оборудуется шлюпочное устройство для спуска, подъема и хранения катеров на борту.



Вельбот

- мореходная шлюпка с открытым образованием носа и кормы и практически симметричным распределением объема относительно миделя. Благодаря этому вельбот не зарывается на попутном ветре, легко проходит полосу прибоя. Имеет парусное вооружение и шесть распашных весел. Длина вельбота 8,54 м, ширина 1,83 м. Масса вельбота с людьми со снабжением составляет 3,5 т. Может иметь двигатель внутреннего сгорания. Вдоль бортов вельбота установлены герметически закрытые воздушные ящики, что позволяет ему оставаться на плаву при полном затоплении.
- Вельбот – общепризнанный, наилучший тип спасательной шлюпки, который включает в себя моторные – США – М, изготавливаемые из легкого сплава, и США – М, изготавливаемые из пластмассы, а также с ручным приводом на гребной винт США – Р (из легкого сплава) и США – Р (пластмассовые).



Ял

- гребно-парусная шлюпка многоцелевого назначения, шести-, четырех-, и двухвесельная. Имеет деревянный корпус с транцевой кормой, парусное вооружение – одномачтовое, рейково-разрезное.



Тузик

- самая малая гребная шлюпка с транцевой кормой и парными веслами. Применяют на закрытых акваториях.



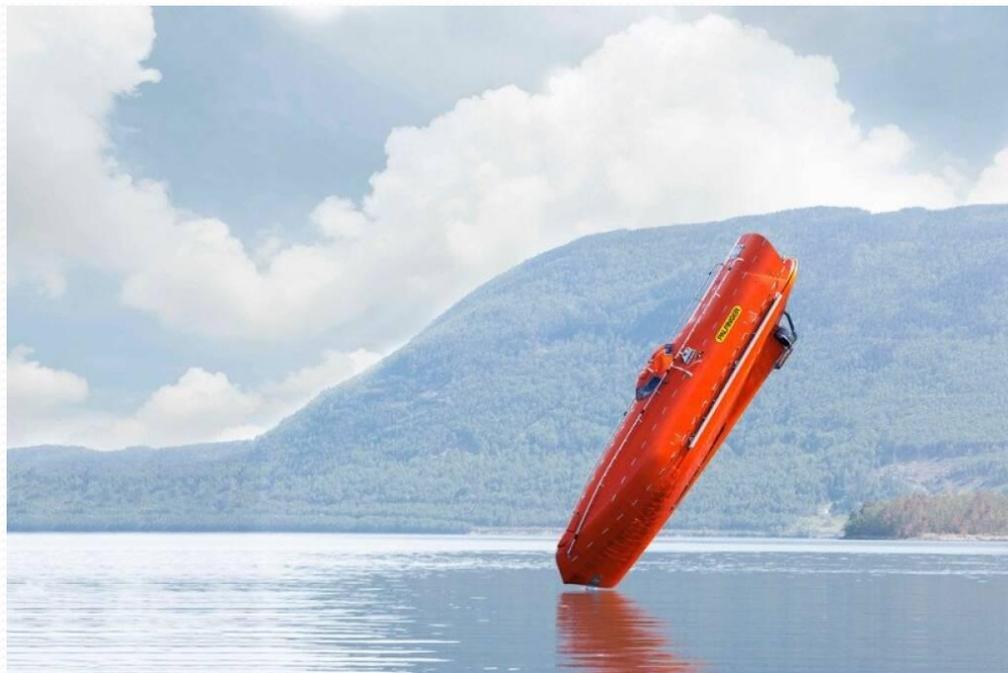
Танкерные шлюпки

- Все нефтеналивные суда в настоящее время оснащены специальными **танкерными шлюпками** (например, типа АТ-30). Они отличаются от обычных спасательных шлюпок тем, что имеют систему орошения водой. При этой работающей системе шлюпка выдерживает действие пламени горящих на воде нефтепродуктов не менее 8 мин. Система сжатого воздуха путем создания наддува внутри шлюпки обеспечивает безопасность людей и работу двигателя в течение 10 мин. Это позволяет пройти зону огня и отойти на безопасное расстояние от горящего судна на чистую воду.



Спасательные шлюпки свободного падения

- это шлюпка, способная обеспечить сохранение жизни людей, терпящих бедствие, с момента оставления ими судна. Именно это назначение и определяет все требования, предъявляемые к конструкции и снабжению спасательных шлюпок.





Спасибо за внимание