



Интеллектуально оповещение дежурно- диспетчерского персонала

Парамонов Алексей Дмитриевич
Савченко Кристина Андреевна



Что на данный момент происходит?

С каждым годом увеличивается процент приема пассажирских и пригородных поездов на неспециализированный путь, что ведет к недовольству пассажир (их жалоб), искам (если человек получил травму), все это приводит к **финансовым потерям компании**.

На данный момент, нет никаких решений по поводу предотвращения приема пассажирских , пригородных и электропоездов на неспециализированные пути.

Что мы хотим предложить

Привязать нитки СЦБ в программе "ГИД-Урал" к путям, которые предназначены для приема таких поездов согласно ТРА станций, а так же если маршрут будет готовиться не на эти пути, то сигнал просто не откроется, так же будет срабатывать оповещение у поездного диспетчера, и если дежурному в нестандартной ситуации необходимо все же принять поезд на неспециализированный путь, то прием будет приниматься по принципу перевода стрелки под "ВК". Диспетчер дает приказ, на сраб пломбы с кнопки "Прием Ч" нажимаем данную кнопку она фиксируется, далее нажимается входной "Ч" сигнал открывается.

Так же предусмотрено для станций на ДЦ. У диспетчера выводится информатор, что есил ДНЦ готовит маршрут не на тот путь, будет обхявление: "Внимание! Ст. Березовский прием поезда на неспециализированный путь". Дополнительных кнопок не будет, дабы не усложнять процесс прием, так как у ДНЦ много станций. Будет просто информатор, благодаря который, диспетчер не ошибется.

Индивидуальность решения вопроса и дальнейшая эволюция проекта.

Аналогов для решения данного вопроса нет, но есть у поездных диспетчеров звуковая сигнализация, которая срабатывает при возникновении нестандартных ситуаций (задержка у входного при запрещающем показании, срабатывание УКСПС и тд).

Эффекты

В данном предложении **минусы отсутствуют!**

Плюсы:

- исключится возможность приема поездов на неспециализированный путь по вине невнимательности или забывчивости дежурно-диспетчерского аппарата;
- прекращение расходов на выплаты пассажирам в виду их жалоб и исков.

Спасибо за внимание!