

# Правила погрузки и разгрузки грузов на автотранспорте

Выполнил: Баслова А.Н.

Проверил: Медведева Ю.А.

В соответствии с Уставом автомобильного транспорта **погрузка грузов** на автомобиль, закрепление, укрытие и увязка грузов должны **производиться грузоотправителем**, а **разгрузка грузов** из автомобиля, снятие креплений и покрытий - **грузополучателем**. Однако, поскольку эта норма является диспозитивной, она применяется лишь в том случае, когда в договоре перевозки (оказания экспедиторских услуг) не предусмотрено иное.



Грузоотправитель и автотранспортное предприятие при перевозке грузов обязаны в пределах объемов грузов, указанных в заказе (заявке) грузоотправителя (грузополучателя), производить загрузку подвижного состава до полного использования его вместимости, но не выше его грузоподъемности.



**При массовых перевозках легковесных грузов** (в том числе сельскохозяйственных грузов) автотранспортное предприятие или организация обязаны наращивать борта или принимать другие меры, обеспечивающие повышение использования грузоподъемности подвижного состава.



**При погрузке сыпучих грузов, перевозимых навалом, поверхность груза не должна выступать за верхние края бортов подвижного состава в целях предотвращения высыпания груза при движении.**



**Штучные грузы, перевозимые без тары** (металлические прутки, трубы и т.п.), прием и погрузка которых невозможны без значительной потери времени, должны быть объединены грузоотправителем в более крупные погрузочные единицы (транспортные пакеты).



**Тяжеловесные грузы без тары** должны иметь специальные приспособления для застройки: выступы, рамы, петли, проушины и др.



**При перевозках на поддонах** отдельные грузовые места укладываются на них таким образом, чтобы можно было проверить количество без нарушения их положения на поддоне и крепления (за исключением ящичных закрытых поддонов, перевозимых за пломбами грузоотправителя).





Грузы должны быть уложены в подвижном составе и надежно закреплены так, чтобы не было сдвига, падения, давления на двери, потертости или повреждения груза при перевозке, а также обеспечивалась сохранность подвижного состава при погрузке, разгрузке и в пути следования.



Дополнительное оборудование и оснащение автомобилей для перевозки определенного груза может производиться грузоотправителем только по согласованию с автотранспортным предприятием или организацией.



Спасибо за внимание ;)