

Голуби – участники Великой Отечественной войны



Солдаты неба



- Голубиная связь была принята на вооружение Красной Армии в 1929 г. и с этого времени, стала использоваться как вспомогательное средство вплоть до 1945 г.

- Однако, голуби как ударная сила армейской связи были ликвидированы в СССР в 40-м году. Они состояли в одном отряде с собаками.
- Тогдашнее командование сделало ставку на собак, которые могли использоваться как санитары, диверсанты, миноискатели.
- Голубь же мог только носить донесения - считалось, этого мало.
- Перед войной в войсках появилась проводная связь и радио, которые должны были решить проблему связи раз и навсегда.





- **Первые бои Великой Отечественной войне показали, что проводная связь действовала только на расстоянии 3 км, радио – 5 км. Зачастую техника выходила из строя. И тогда на помощь приходили голуби.**
- **При перевозке голубей в автомобиле или на мотоцикле на расстояние 100 км связь устанавливалась за 2 часа.**



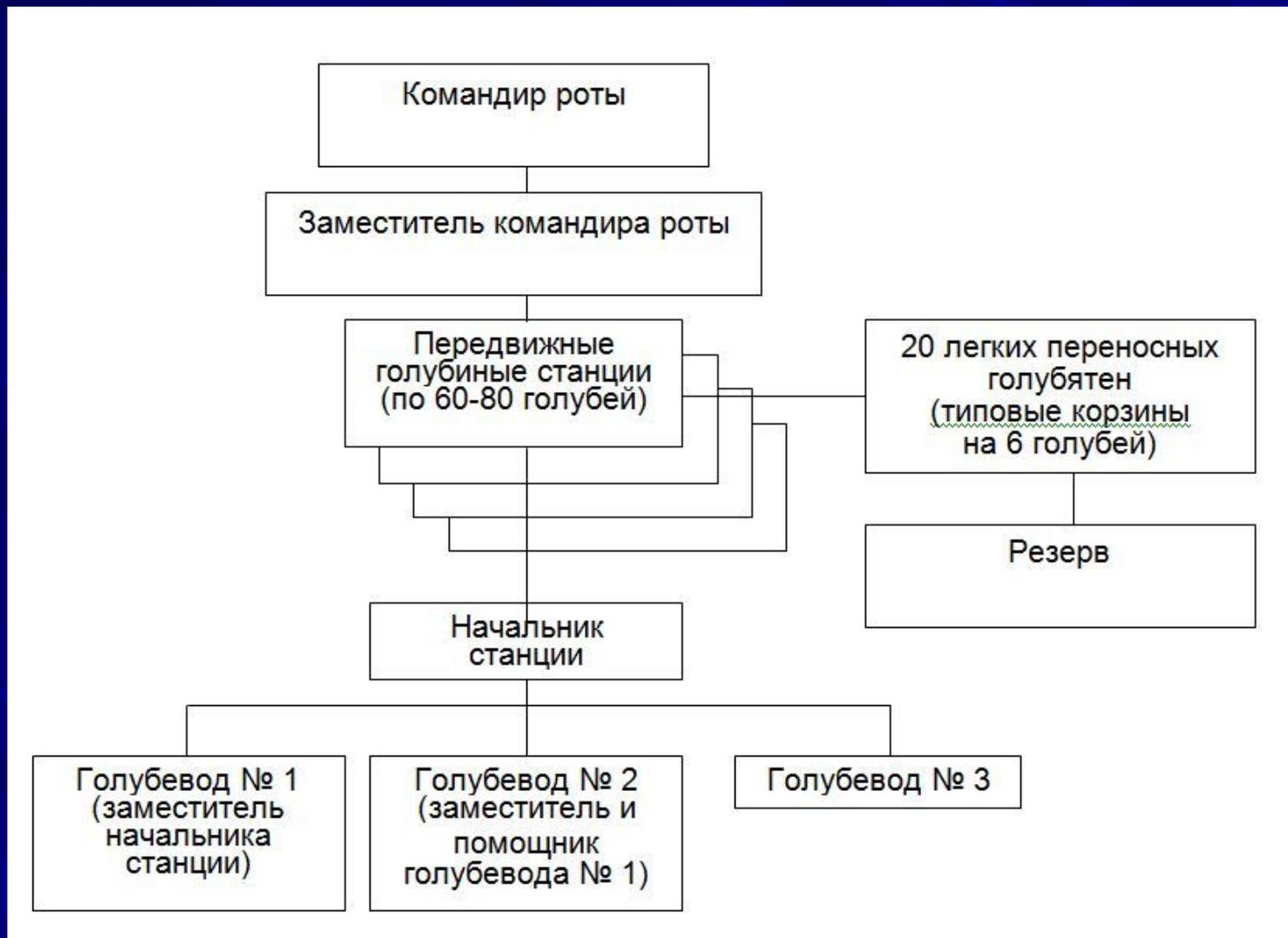
- **В этом плане показательным является сражение при форсировании реки Великая в 1944 г. Наши войска захватили плацдарм и оторвались от основных частей белее, чем на 25 км. Связи на таком расстоянии не было и быть не могло. И тогда были применены голуби. Они ежечасно приносили сведения с немецких позиций и корректировали огонь.**

Единственная в мире рота голубиной связи



- Первые передвижные голубестанции ушли на фронт (Можайское направление) в октябре 41-го.
- В 1944 г было принято решение сформировать голубиную роту связи и передать её 12-му гвардейскому стрелковому корпусу 1-й ударной армии 2-го Прибалтийского фронта.

Голубиная рота связи





**Командир роты голубиной связи М.Н.Богданов
(в первом ряду в центре) с группой бойцов, 1943 г.**

Михаил Николаевич Богданов



- В 1941 г., будучи главным зоотехником Загорской птицефабрики М.Н.Богданов записался добровольцем на фронт.
- Его определили в тяжелую артиллерию - голубиной связи к тому времени не было.
- М.Н.Богданов обратился в Главное разведуправление Красной Армии с просьбой восстановить голубиную почту.

Почтовые голуби



- Продолжительность жизни голубя - примерно 25 лет, при этом служить «почтарями» они могли около 15 лет.
- Почтовый голубь хорошо ориентировался днем и ночью.



- Вероятность того, что голубя перехватит вражеская разведка равнялась нулю. Голуби летели очень быстро (10 км за 7 минут) и сами выбирали безопасную высоту полета.

Обучение голубей

- Птиц сажали на крышу голубестанции, 3-4 дня они проводили на крыше по 8 часов: изучали местность, ориентиры
- Затем птиц выпускали полетать, и уже с высоты птичьего полета они привыкали к местности.
- После станция передвигалась вперед на 400 метров, на 5 км и на 15 км: почти на самую линию фронта. К этому времени голуби возвращаясь с боевого задания, могли найти родную станцию практически с закрытыми глазами.

Голубеграммы



Голубеграммы (депешки), пересылавшиеся с голубями, писались на тонкой (папиросной) бумаге, вкладывались в стволик гусиного пера и прикреплялись к крепкому перу в хвосте голубя или помещались в лёгкий металлический контейнер (портдепешник), прикреплявшийся к лапке птицы.



- Доставка корреспонденции осуществлялась со средней скоростью 60—70 км/ч (иногда голуби могли лететь со скоростью до 100 км/ч).
- С помощью почтовых голубей за годы войны было доставлено более 15000 голубеграмм.
- Листки, исписанные мелким почерком с двух сторон, не шифровались, все указывалось прямым текстом: где стоят немцы, какое у них оружие.

Почтовый голубь с приспособлением для фотосъемки местности

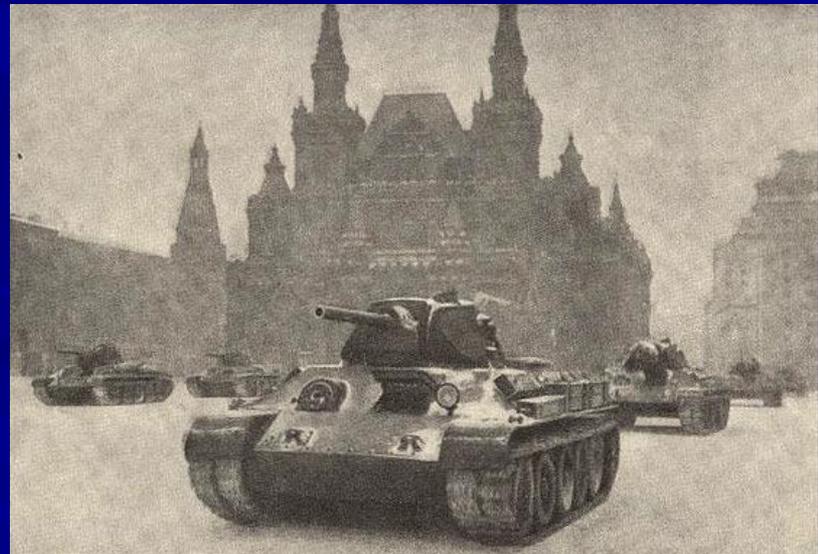


Оборона Москвы



19 декабря 1941 года, когда немцы подходили к Москве, комендант города издал распоряжение: "В целях недопущения использования враждебными элементами голубей, находящихся у частных лиц, приказываю в трехдневный срок сдать голубей в Управление милиции (ул. Петровка, 38).

- Стационарные голубепункты значились на станции метро "Университет", в районе Рижского вокзала, Академии наук, Новогиреево, на Калужской улице и при кондитерской фабрике "Рот фронт".



**Медаль «За
оборону Москвы»**



- Немало подвигов совершили солдаты и офицеры военно-голубиной службы на фронтах Великой Отечественной войны.
- За участие в обороне Москвы около 30 солдат-голубеводов были награждены боевыми орденами и медалям
- Голубь под номером 7215-й даже дошел до Берлина!
С задания не вернулся...





ат биологических наук
предложил Буденному
ей для уничтожения
Тот одобрил и уже в том же
ны голубиные
яды ГЗС-7.

Буденный Семен Михайлович

**(1883 – 1973), маршал
Советского Союза, трижды
герой Советского Союза**

Александр Колосов

- В 1942 г., когда немцы отступили от Москвы, сержант Колосов из роты Богданова стал готовить из голубей диверсантов - по уничтожению немецких самолетов.



Голубчик

- На одной из подводных лодок на борту жил почтовый голубь по кличке «Голубчик».
- Во время одного из боевых походов лодка торпедировала фашистский транспорт и, уходя от преследования, попала на минное поле, получила сильные повреждения – вышла из строя рация и она не могла самостоятельно возвратиться на базу.
- Тогда-то и пришел на помощь голубь, доставивший письмо за два дня, пролетев более тысячи километров. Лодка получила помощь и была отбуксирована на родную базу другой советской подводной лодкой.

Сизый голубь под номером «48»



- Отряд разведчиков лейтенанта Лопатина находясь в глубоком тылу противника попал в окружение и потерял связь со своей частью. Единственная рация была разбита, а прорвать окружение было невозможно. К счастью у бойцов был проверенный в делах один единственный тренированный сизый голубь под номером 48.

Сизый голубь под номером «48»

- Порт-депешник с донесением был прикреплен к ноге воздушного связиста. Во время полета голубь был атакован натасканным для этих целей фашистским ястребом и был ранен, но голубю удалось уйти.
- На голубиную станцию он прилетел в сумерках и буквально упал под ноги дежурному рядовому солдату.
- Голубь был ранен, тяжело дышал, одна лапка была сломана. После передачи в штаб донесения, голубь был прооперирован ветеринарным врачом.

Зажигательные снаряды ГЗС-7.



- **Зажигательные снаряды ГЗС-7 представляли собой спрессованные призмы из термитного состава весом 120-130 граммов.**
- **В сентябре 1941 года было изготовлено 3000 "голубеснарядов" ГЗС-7, которые затем были отправлены на фронт.**

Голубиные кассеты



- Одновременно с зажигательными снарядами ГЗС-7, были сконструированы голубиные кассеты для крепления под фюзеляжем самолета СБ (АНТ-40).
- Каждая кассета вмещала 24 голубя в боевом снаряжении: под крыльями птиц крепились термитные заряды.

Принцип действия ГЗС-7



- При вылете голубей из кассеты над объектами немцев чека освобождала ударник взрывателя.
- Когда птица садилась на цель на 15-20 секунд, вспыхивала зажигательная шашка.
- Пламя высотой в 50 сантиметров при температуре 3000 градусов прожигало железо толщиной в 2,5 миллиметра или дюраль-алюминий.



- Приучали голубей садиться на цистерны с горючим или бронетехнику – путём ежедневной прикормки на тренировочных макетах или оборудования голубятни в виде бензобака самолёта.



- **Голубя выпускали с советского самолета рядом с немецким аэродромом. Он сел на бензобак "мессершмитта", думая, что это голубятня. Наконечник снаряда прижимался к самолету, разбивал капсулу с кислотой, которая воспламеняла тротил. Самолет взлетал на воздух.**



- **Распоряжением германских оккупационных властей все голуби как нелегальное средство связи подлежали изъятию у населения и уничтожению. За укрывательство птиц немцы карали смертной казнью, так как боялись, что голубей будут использовать в целях партизанской войны.**
- **В немецко-фашистских войсках для перехвата почтовых голубей были специально обученные соколы и ястребы.**



- Голуби представляли собой такую угрозу для врага, что нацисты специально отдавали приказы снайперам отстреливать голубей и даже натаскивали ястребов, которые исполняли роль истребителей.



- В Ростове-на-Дону стоит памятник мальчику с голубем на плече. Воздвигли его горожане в память о расстрелянном фашистами Вите Черевичкине, связанном партизан, который передавал сообщения из оккупированного города с помощью голубиной почты.