

Дипломная работа

По теме: **Сдача вагона экипировочной бригаде после рейса.**

Узел: **Автосцепное оборудование пассажирского вагона.**



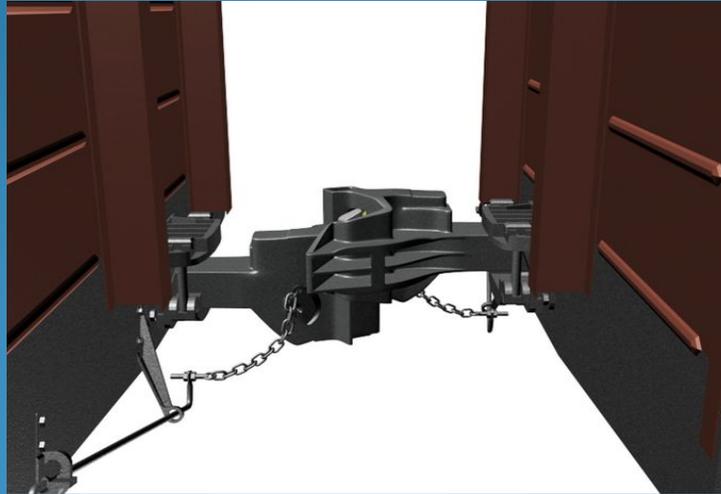
Выполнила:
Паутова Анастасия Ивановна
группа ПР-1811

экипировочной бригаде после рейса.

- По прибытии пассажирского поезда в пункт формирования проводник обязан:
- осмотреть пассажирское помещение вагона; при обнаружении забытых вещей сдать их по акту в камеру забытых вещей;
- сдать нереализованные продукты чайной торговли;
- сдать деньги за реализацию платных услуг;
- сдать чистое и использованное белье;
- сдать съемное оборудование и инвентарь сменной бригаде или в кладовую, если пассажирский вагон отставляется в резерв;
- передать пассажирский вагон сменной бригаде или же дежурному проводнику в парке отстоя вагонов с отметкой об этом в маршрутном листе;
- сдать в резерв проводников маршрутный лист, акты, составленные в пути следования;
- сделать запись в Журнале приемки, сдачи и технического состояния оборудования пассажирского вагона (формы ВУ-8);
- расписаться за время очередного выхода на работу.

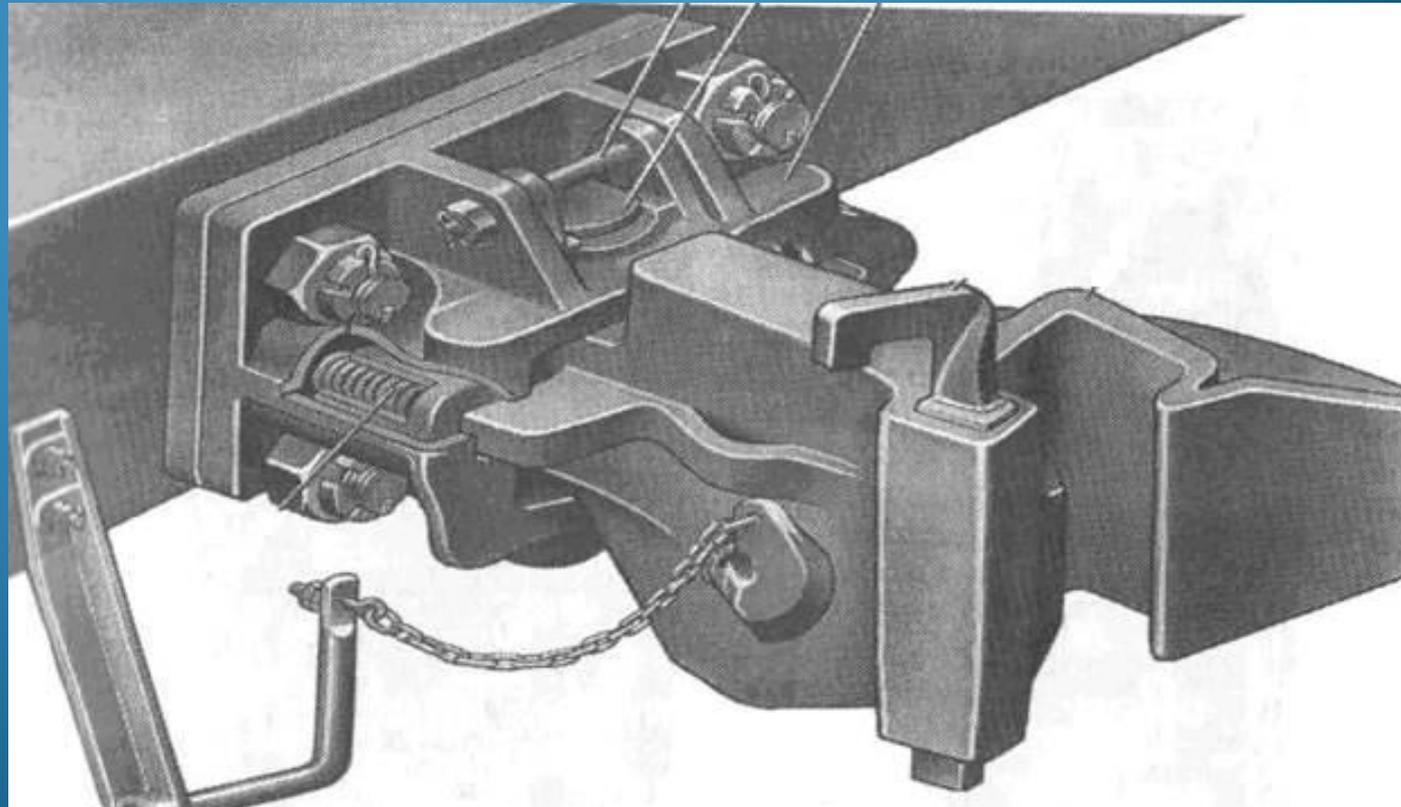
Назначение

Автосцепное оборудование предназначено для сцепления вагонов с локомотивом и между собой, для передачи тяговых и тормозных усилий, сжимающих и ударных нагрузок при движении поезда и при соударении.



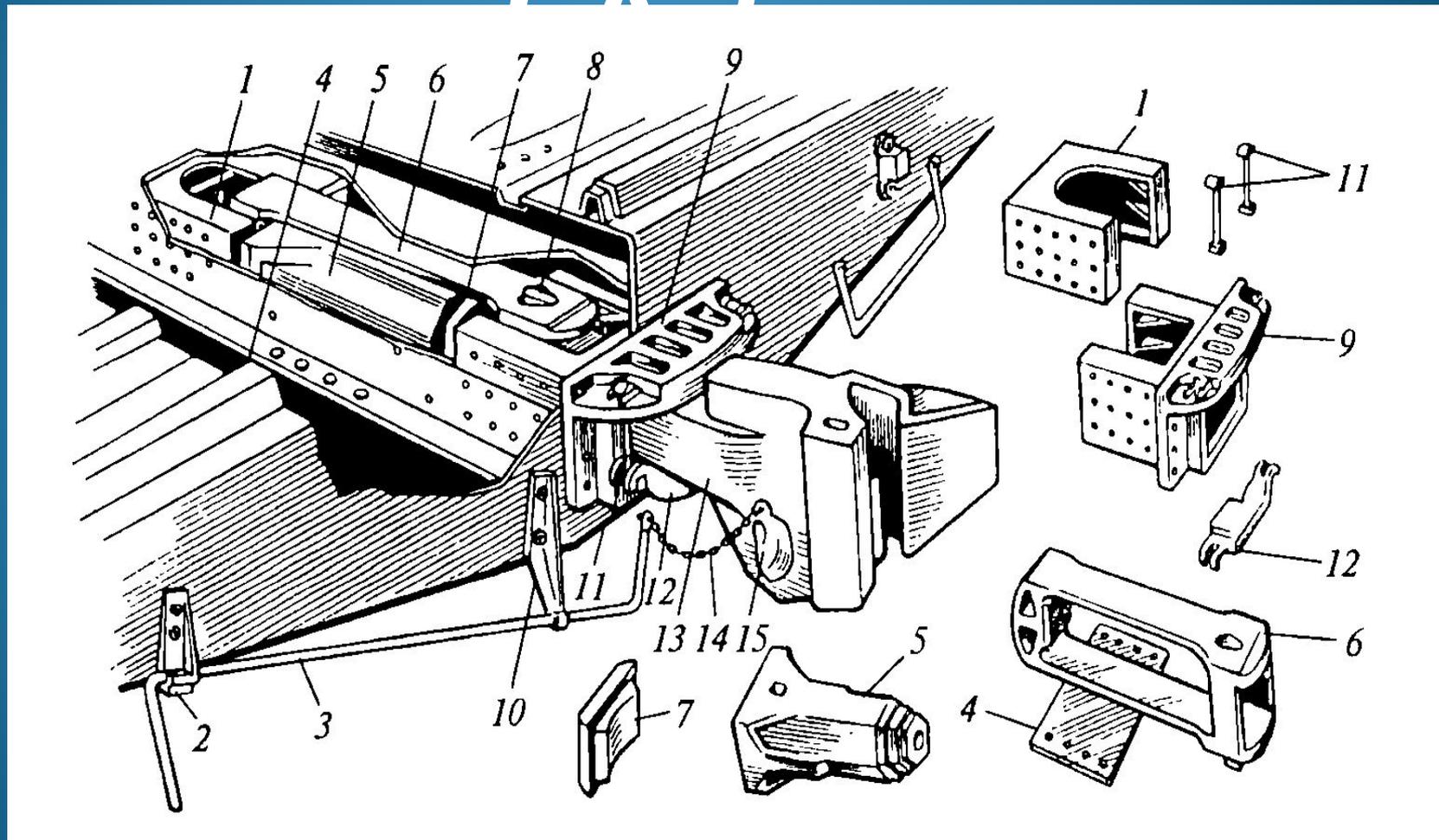
Расположение

- Автосцепное устройство размещается в концевых брусках рамы кузова



Устройство автосцепки

СА 2



Возможные неисправности.

- К неисправностям автосцепного устройства относятся: трещины или излом корпуса автосцепки, излом или изгиб верхнего плеча предохранителя от саморасцепа или противовеса замкодержателя , излом шипа на замке для подвешивания предохранителя, износы большого и малого зубьев корпуса, превышающие допускаемые и могущие привести к саморасцепу , трещины и изломы тягового хомута, излом клина, трещины в корпусе пружинно-фрикционного аппарата, поломка пружины или износ клиньев и корпуса поглощающего аппарата.

Основные причины саморасцепа СА-3

- -наличие посторонних предметов под головками маятниковых подвесок и на центрирующей балочке, под хвостовиком автосцепки
- -отсутствие сигнального отростка замка
- -излом направляющего зуба замка
- -трещины в узлах автосцепного устройства
- -укороченная или удлиненная цепь расцепного привода
- -отсутствие, излом или изгиб ограничителя вертикальных перемещений автосцепки

Текущее обслуживание

- Техническое обслуживание ТО-1
- выполняется на железнодорожных путях депо, в пунктах смены локомотивных бригад на станционных путях, при остановках на промежуточных станциях в пути следования.
- При техническом обслуживании ТО-2 осматриваются ответственные узлы и детали, обеспечивающие безопасность движения
- Контрольный пункт автосцепки служит для ремонта узлов и деталей автосцепного устройства.

Средства индивидуальной защиты для проводников пассажирских вагонов

СПИ-20 - самоспасатель промышленный изолирующий
Предназначен для защиты органов дыхания и зрения людей
при их эвакуации или в других аварийных ситуациях.



Спасибо за
внимание!