РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА
(РУТ (МИИТ)

Кафедра: «Управление транспортными процессами»

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА НАПРАВЛЕНИИ

Федорова Екатерина Павловна (1510-/ТПб-1835)

Направление подготовки: «Технология транспортных процессов»

руководитель бакалаврской работы:

доцент Шатохин Андрей Андреевич

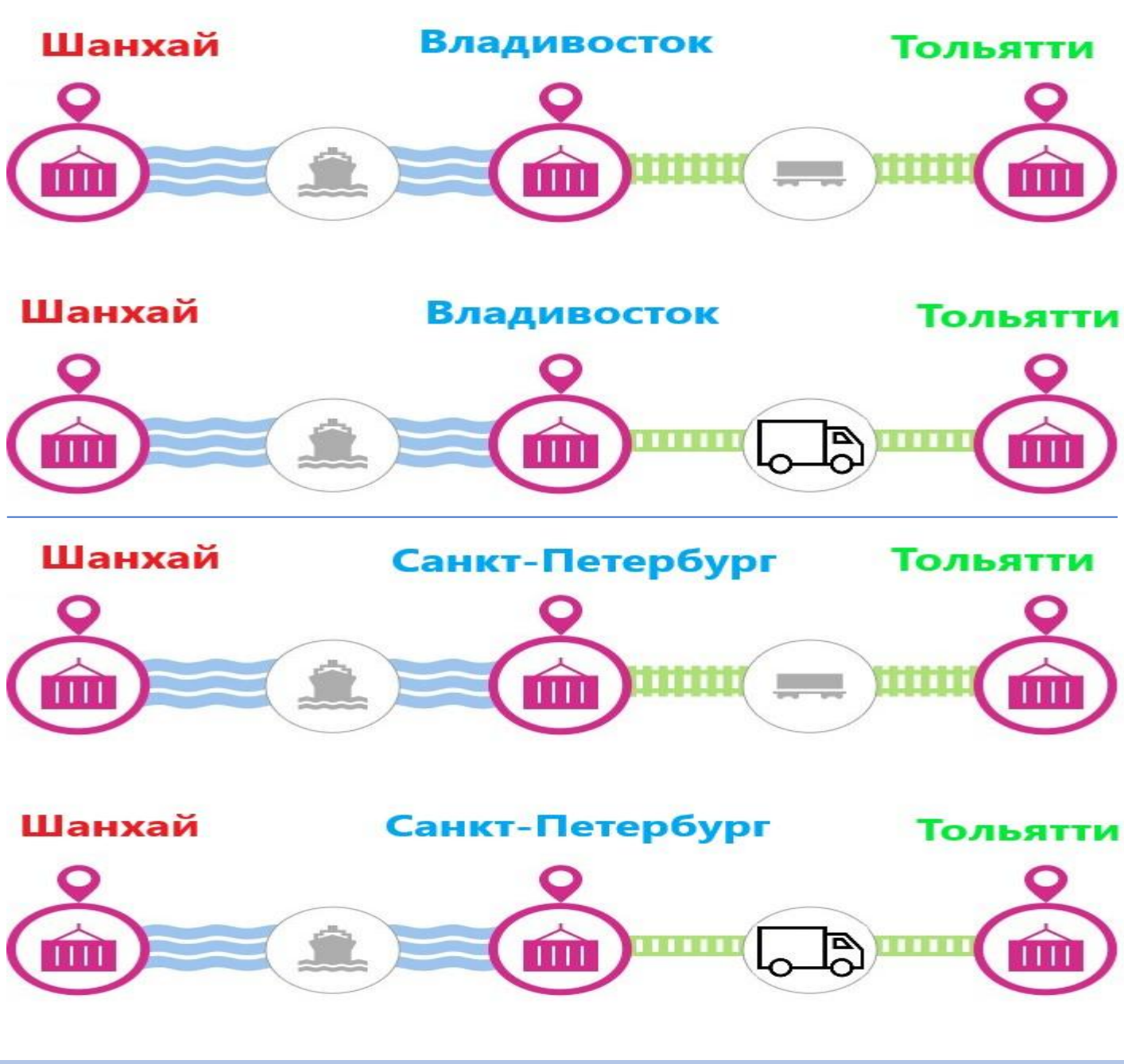
Санкт-Петербург
Пермь
Екатеринбург
Москва
Уфа
Тюмень
Омск
Красноярск
Самара
Челябинск
Новосибирск
Ростов-на-Дону
Иркутск
Забайкальск
Новороссийск
Хабаровск
Суйфаньхэ
Владивосток
Пекин
РОССИЯ
КИТАЙ
Железнодорожные перевозки
Морские перевозки
Авиаперевозки
Шанхай
Гуанчжоу
Гонконг
Шэньчжэнь
Склады и офисы в:
Гуанчжоу, Гонконге, Шеньчжене, Шанхае и Пекине

Товарооборот между Россией и Китаем (млрд долл.) по данным Федеральной таможенной службы

Год	Товарооборот, всего	Экспорт	Импорт
2013	88,7	35,6	53,1
2014	88,3	37,5	50,8
2015	63,6	28,6	35,0
2016	65,3	27,4	37,9
2017	84,8	38,7	46,1
2018	108,2	56,0	52,2

Форма и условия организации мультимодальных перевозок

- Несколько видов транспорта
- Один перевозчик
- Перевозчик организует работу и отвечает за всю перевозку
- Перевозка с перевалкой или в одном грузовом месте


Шанхай
Владивосток
Тольятти
24-26 дней
5635$
Шанхай
Владивосток
Тольятти
19-21 день
7740$
Шанхай
Санкт-Петербург
Тольятти
40-45 дней
2800$
Шанхай
Санкт-Петербург
Тольятти
38-43 дня
2340$

Мультимодальные грузоперевозки - это внутригосударственные и международные перевозки груза смешанным транспортом, когда перевозка груза до пункта назначения осуществляется двумя или более видами транспорта на основании единого договора.

Мультимодальные перевозки это эффективное сочетание возможностей морского, железнодорожного, автомобильного и воздушного транспорта. Такие перевозки позволяют оперативно и экономично доставлять грузы по всему миру.

Мультимодальные перевозки особенно актуальны на межконтинентальных направлениях, когда необходим доступ к удаленной точке мира где один вид транспорта просто бессилен.

Вывод:

- **Для тяжелых контейнеров из Китая для отправки в удаленные уголки России, целесообразно использование логистической цепочки море и ж/д (автоперевозка не рассматривается, потому что идет перегрузка на ось). Занимает много времени, но это самый дешёвый выбор доставки.**
- **Если груз подходит для одного контейнера, тогда перевозка идёт от одного отправителя к другому получателю быстрее. Это экономит время, а также подготовку документов и оформление для таможни и разгрузку.**
- **Если пункт доставки находится вблизи границы с Китаем, то целесообразнее отправить груз до 20 тонн автомобильным транспортом. Доставка будет быстрой, а документы возможно оформить за 1 день.**
- **Легкие грузы лучше всего отправлять экспресс доставкой воздушным путем. Достоинства данного вида доставки: быстрота и надежность.**