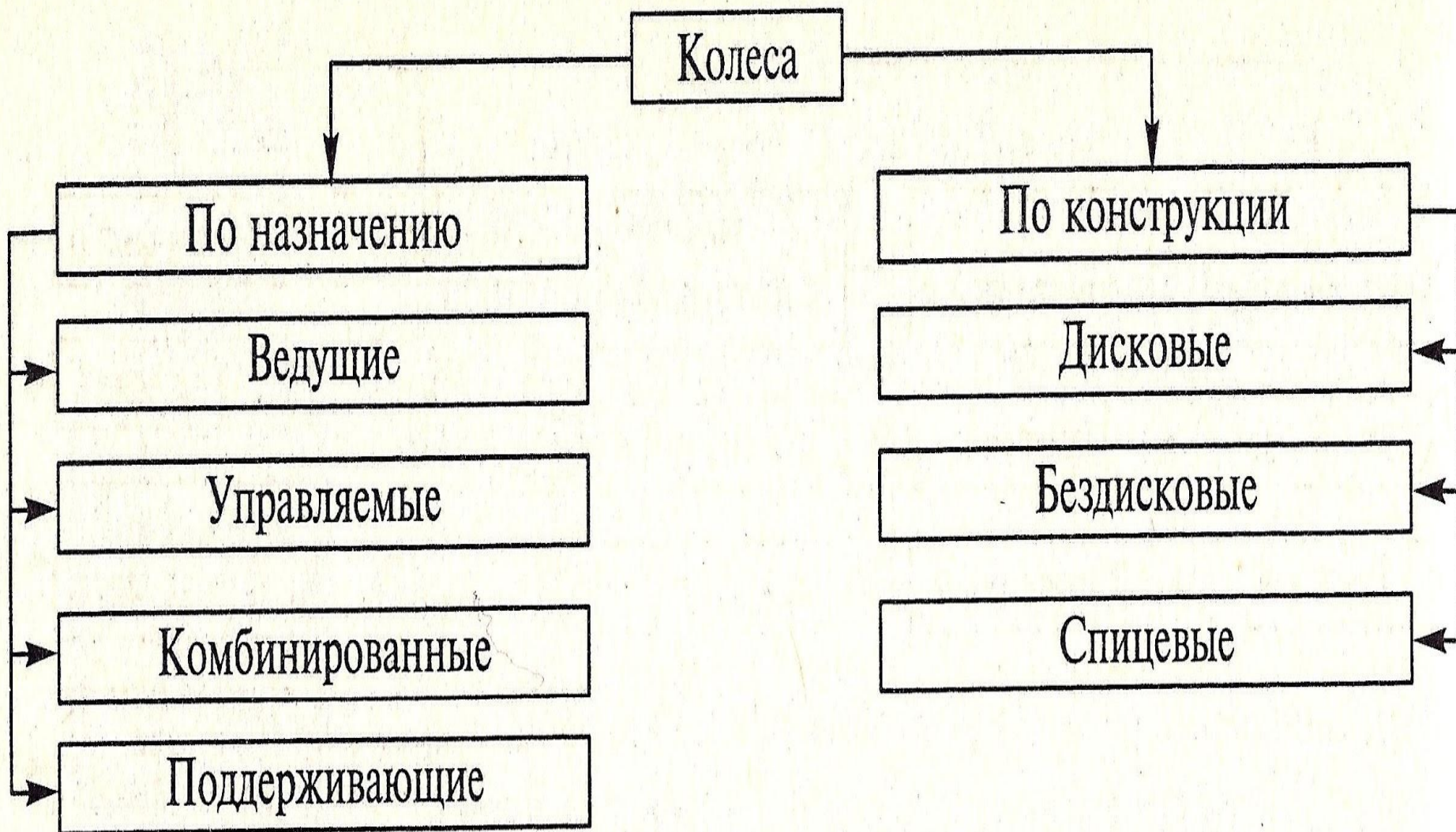


Классификация колес



Классификация шин

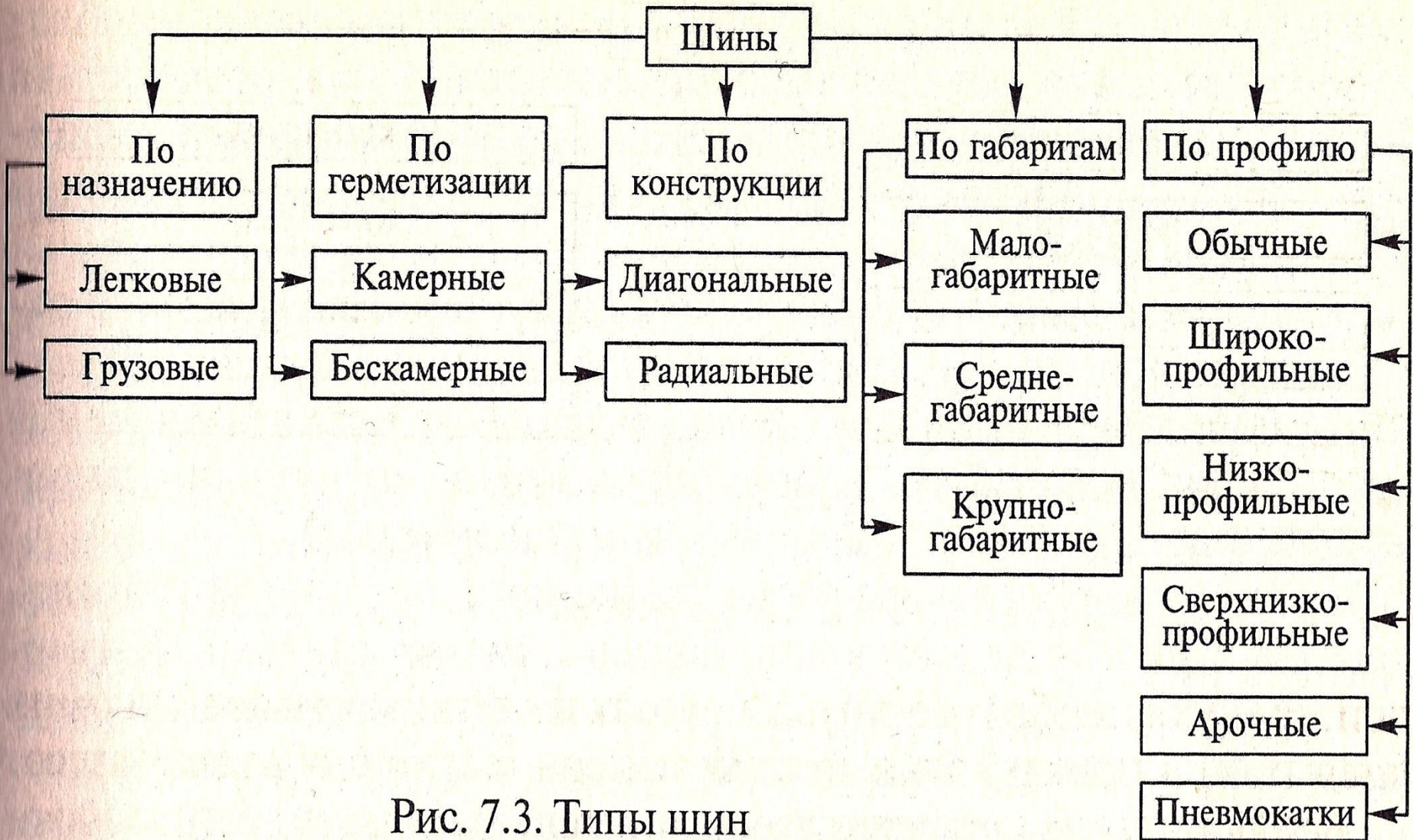
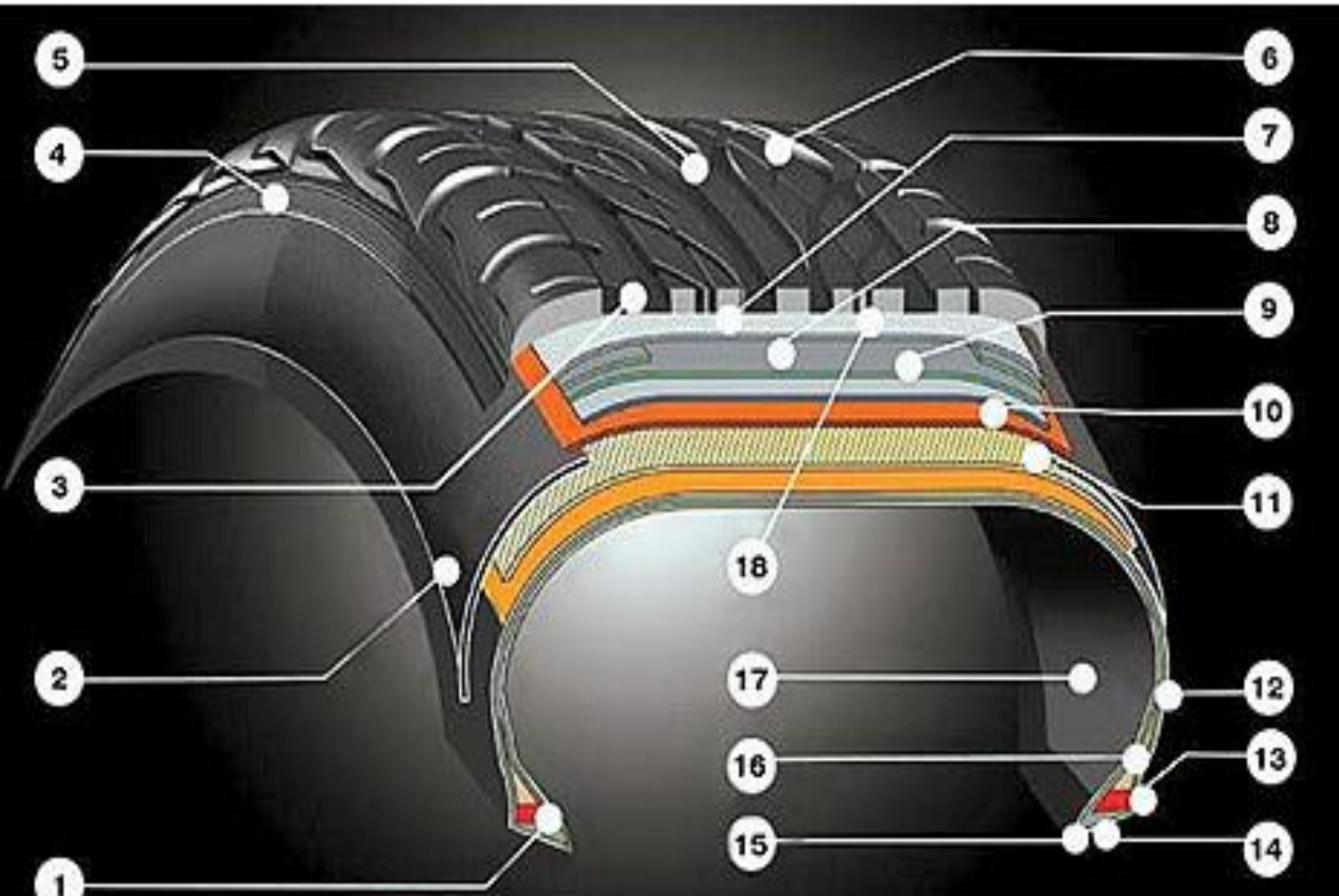


Рис. 7.3. Типы шин

Устройство автомобильных шин



Устройство бескамерной шины

Протектор

Слой нейлонового корда

Двухслойный брекер

Боковина

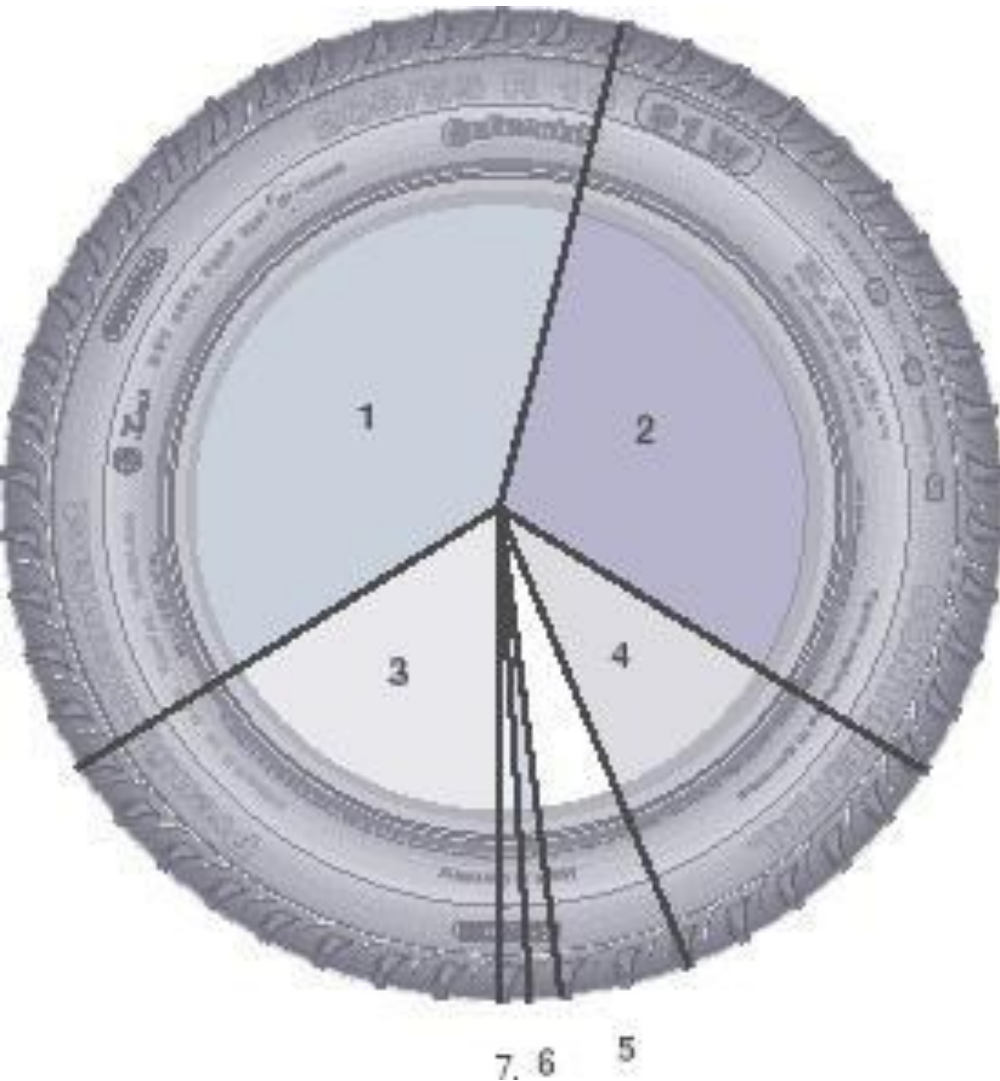
Бортовое крыло

Бортовое кольцо

Внутренний слой



Количество материалов для одной шины



- 1. Каучук (природный и синтетический) - 41%
- 2. Наполнители (сажа, силикаты, углерод, мел...) - 30%
- 3. Упрочнители (сталь, район, нейлон) - 15%
- 4. Размягчители (масла и смолы) - 6%
- 5. Химикаты для вулканизации (сера, оксид цинка, различные другие химикаты) - 6%
- 6. Химикаты, предотвращающие старение (против воздействия озона и усталости материала) - 1%
- 7. Прочие - 1%

Типы применяемых шипов

Nokian



Nokian Hakkapeliitta 2



Nokian Hakkapeliitta 4



Nokian Hakkapeliitta 5

Gislaved



до 2003 г. Крутой шип

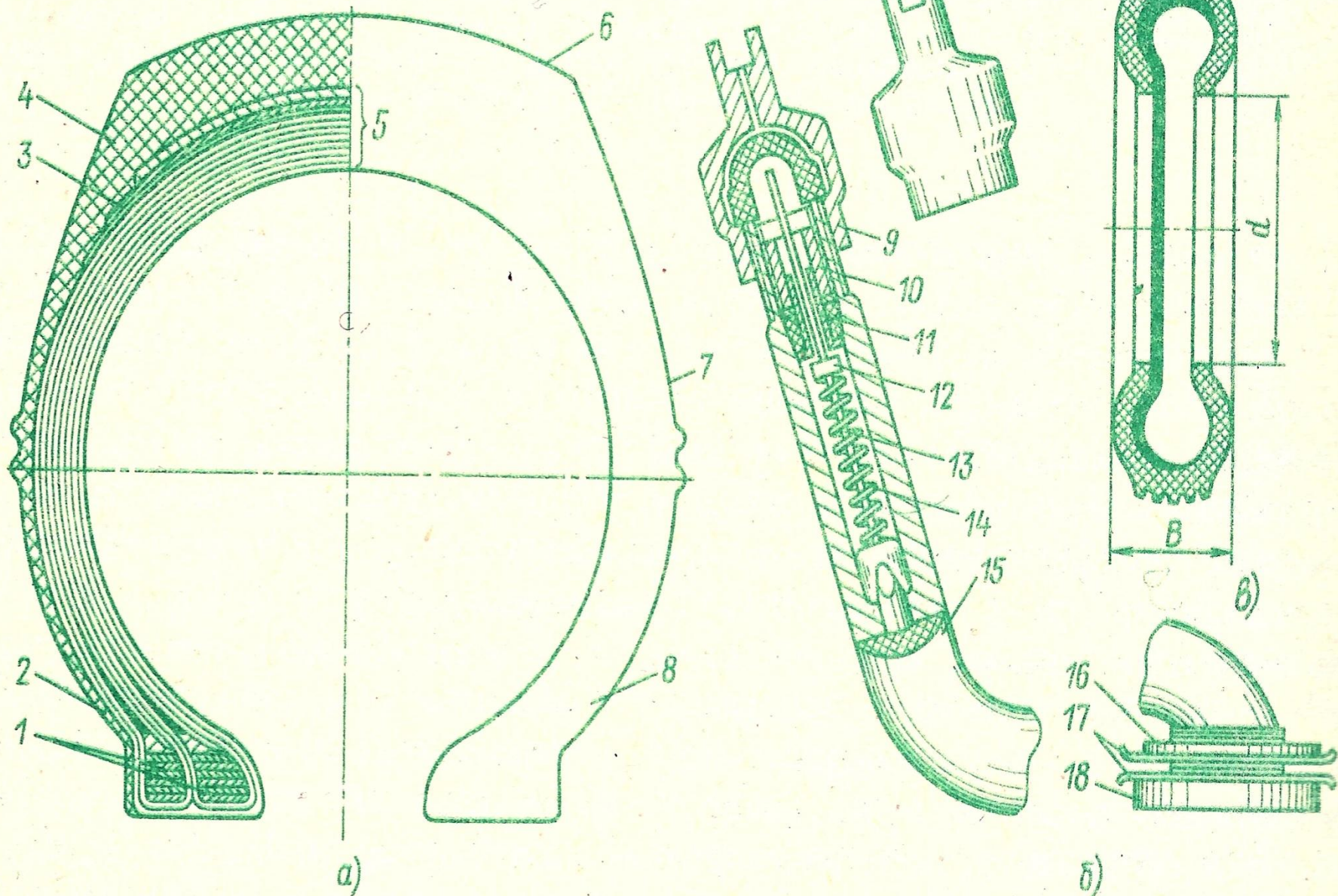


2004 г. Овальный шип

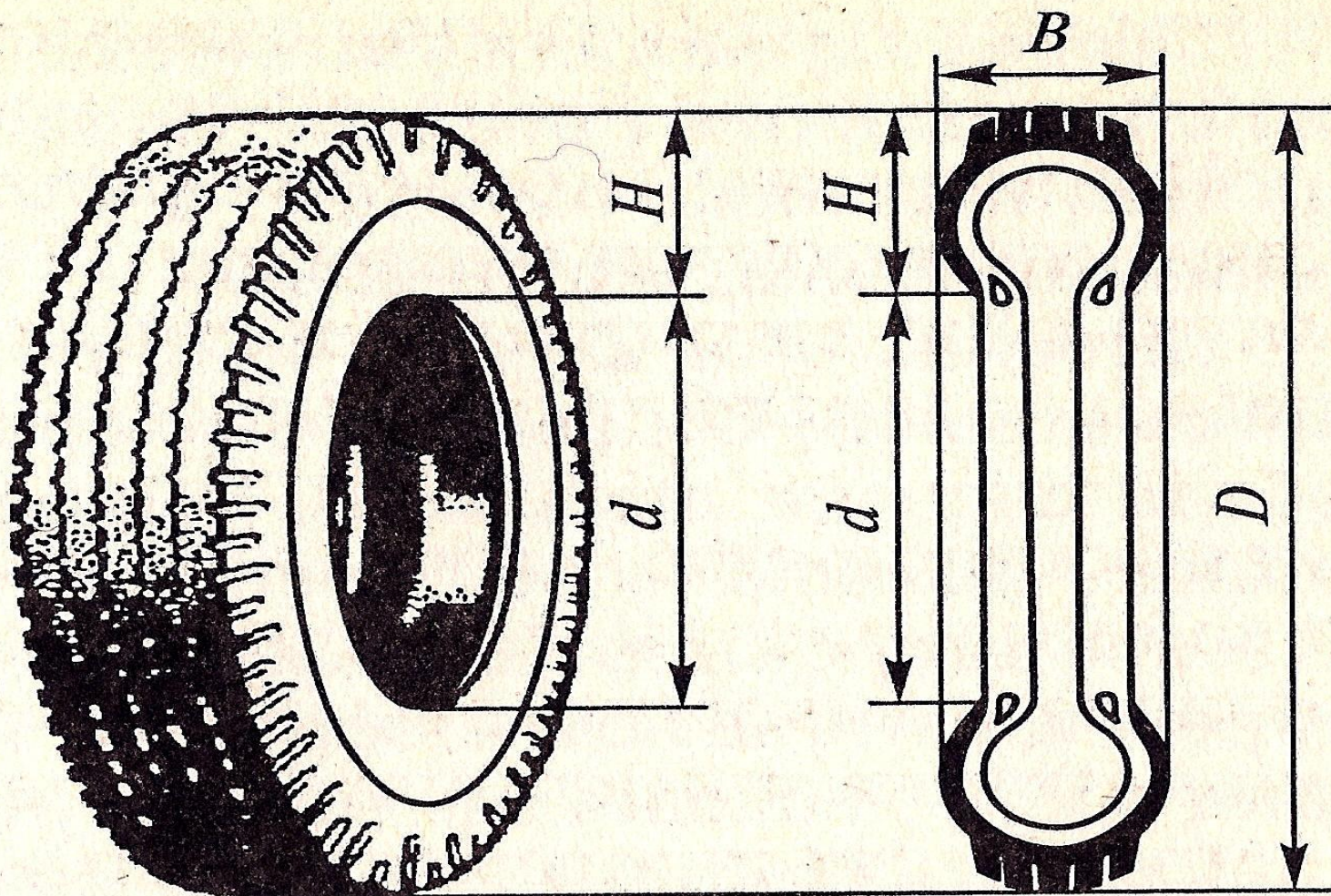


2005 г. шип "Бриллиант"

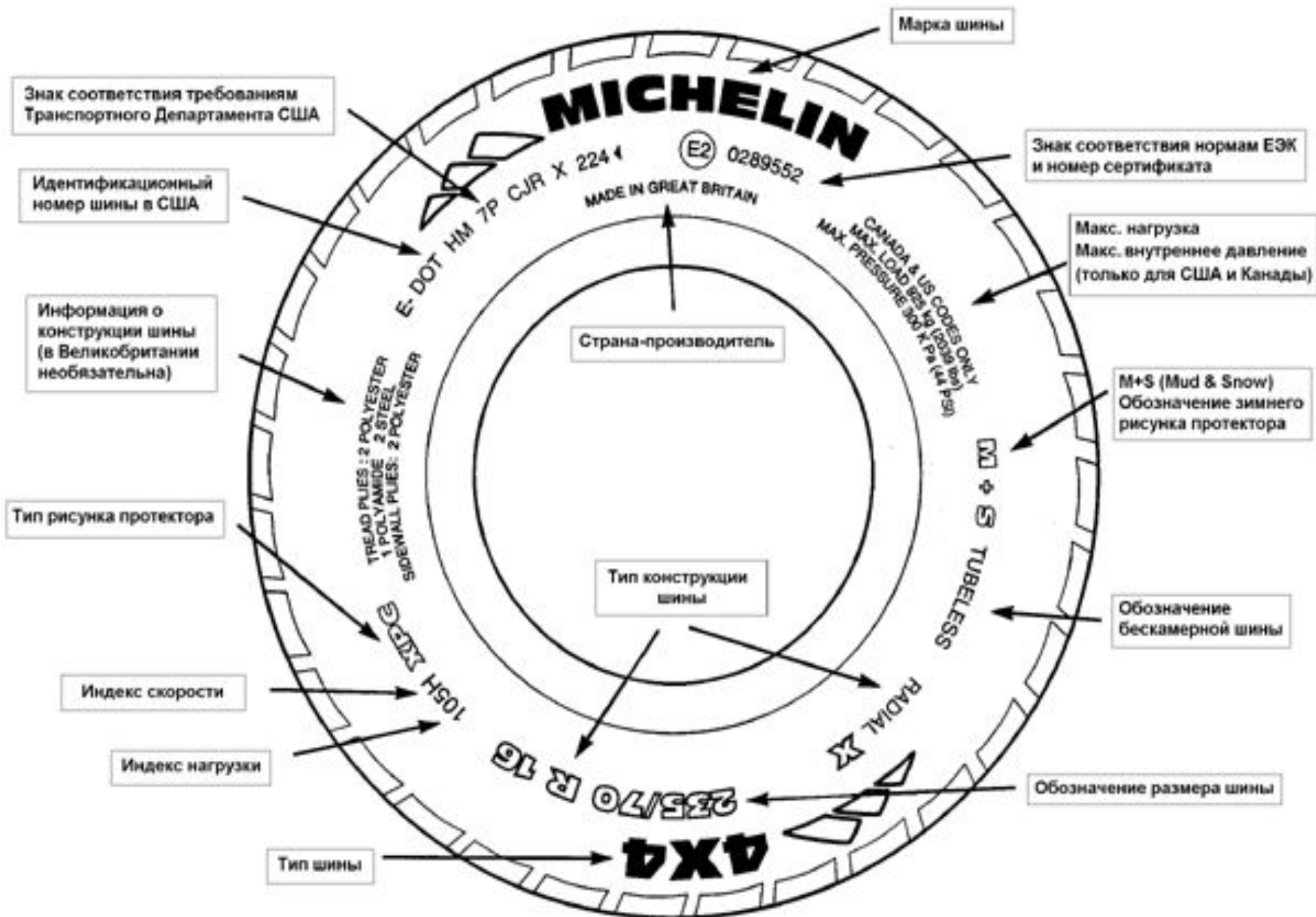
Золотниковое устройство



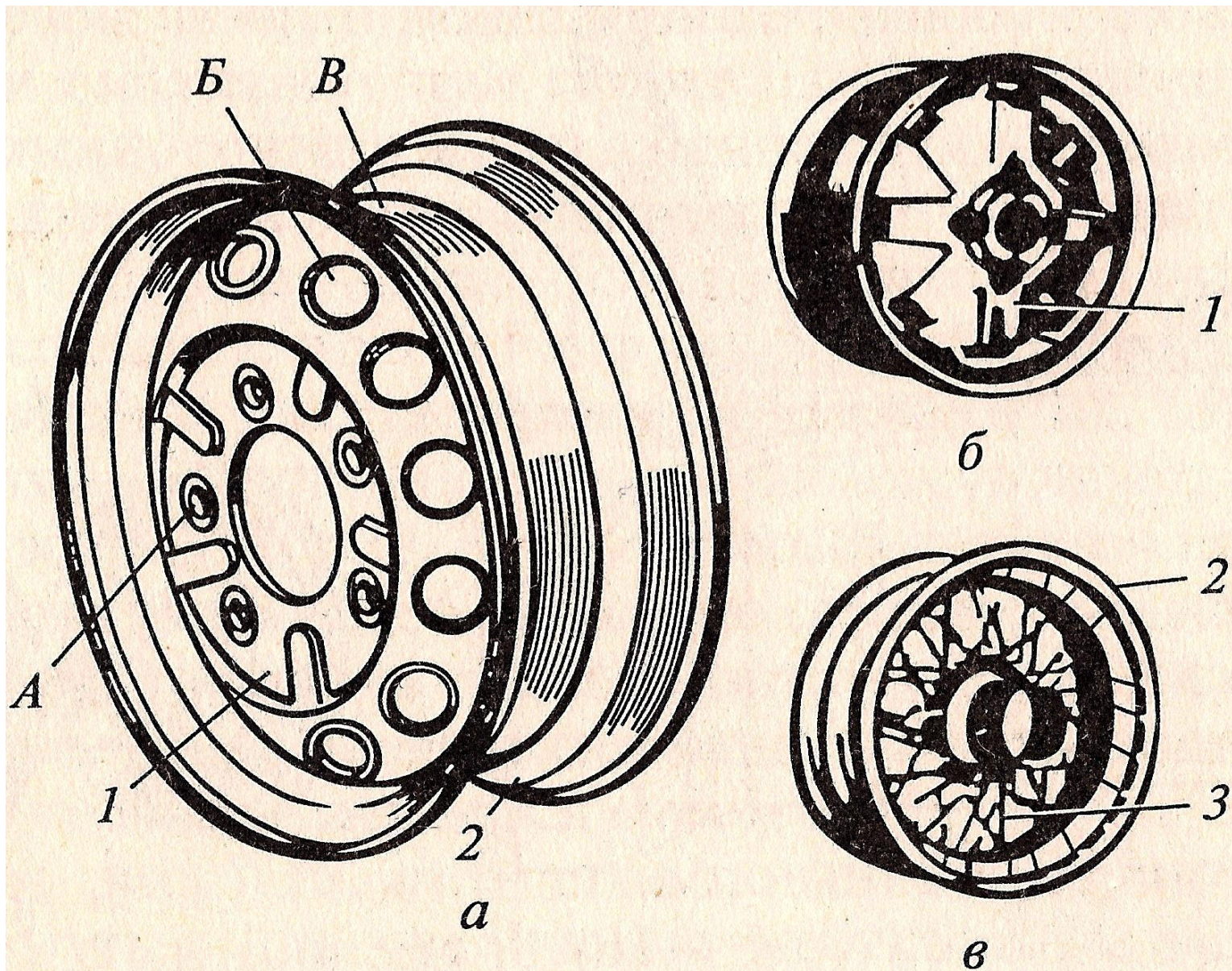
Основные размеры шин



Пример маркировки шин



Колесные диски



Легкосплавный диск легкового автомобиля



Колесный диск автомобиля ЗИЛ

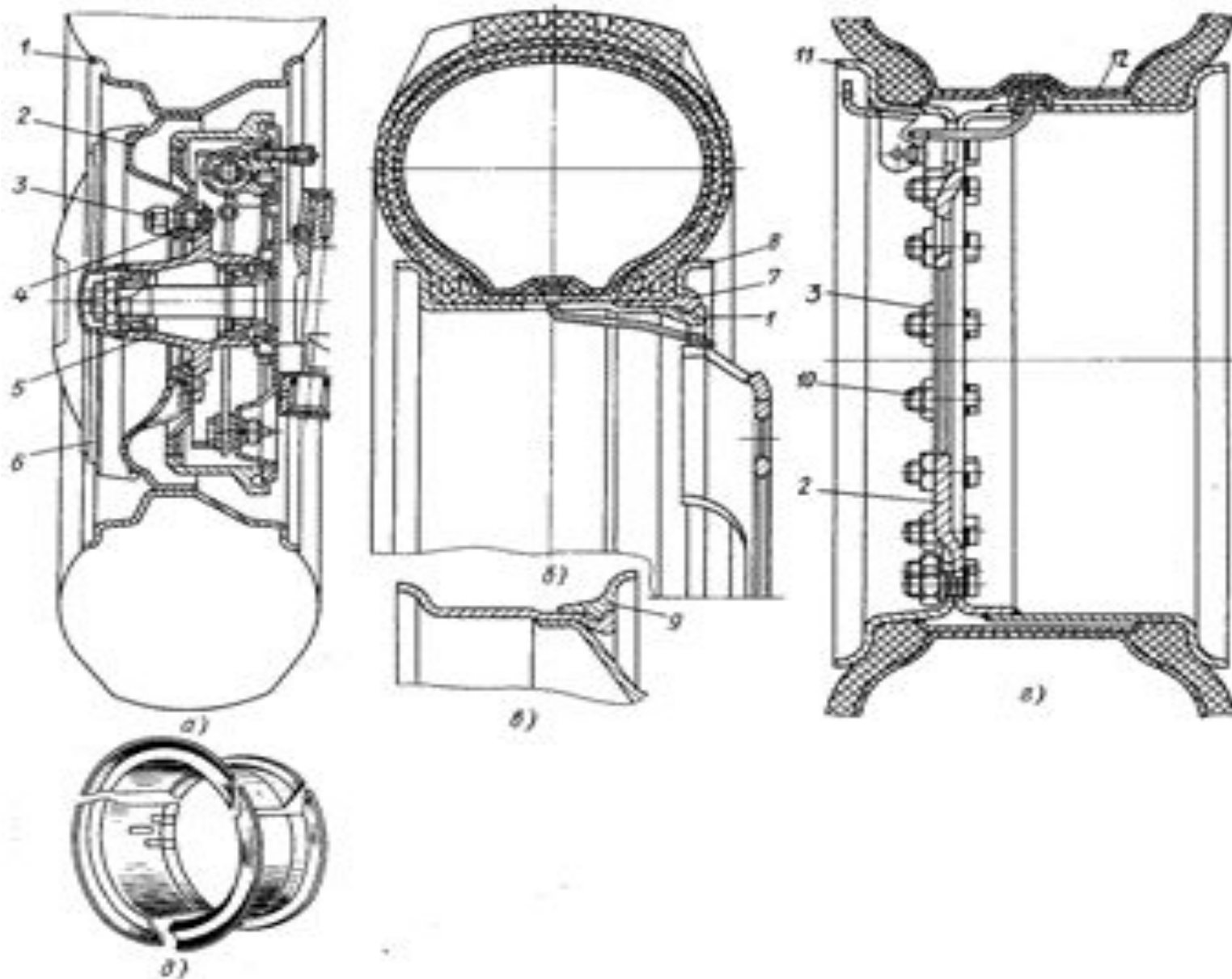


АВТОСНАБЦЕНТР
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР



www.kamazautosnab.ru

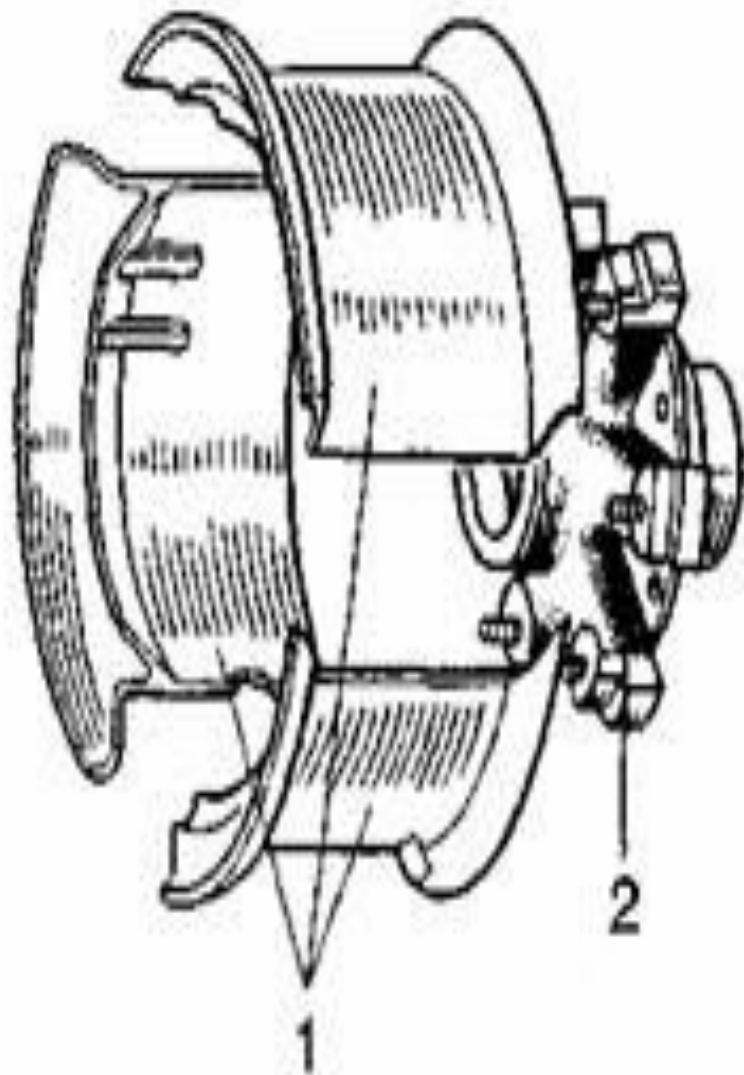
Разборный диск автомобиля ГАЗ-66



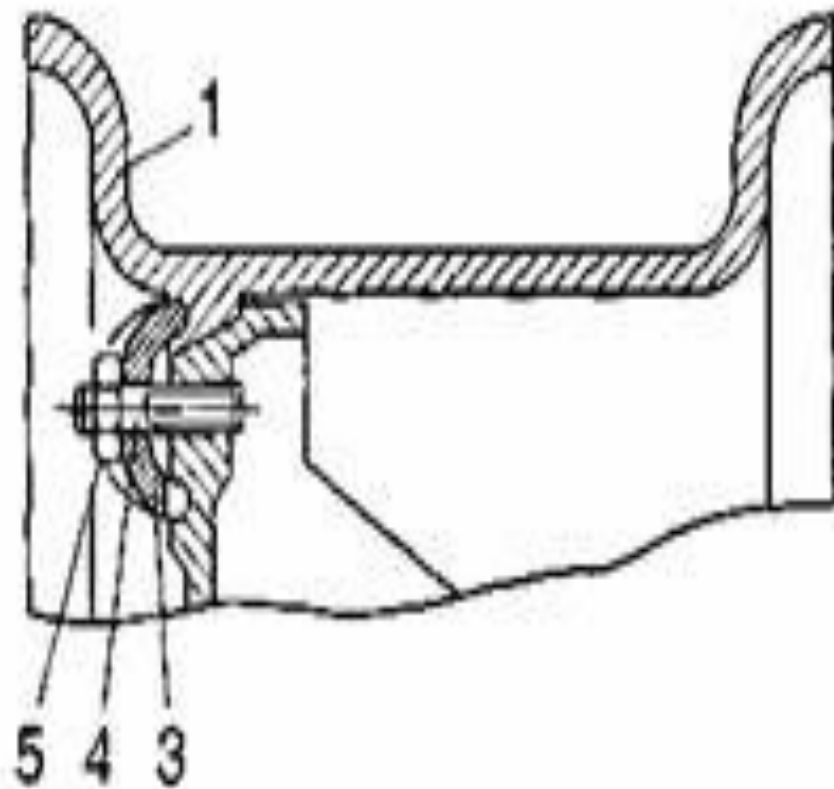
Обод бесдискового колеса автомобиля КамАЗ



Разборный обод автобуса «Икарус»



а



б

Ступица переднего колеса



Ступица задних колес

