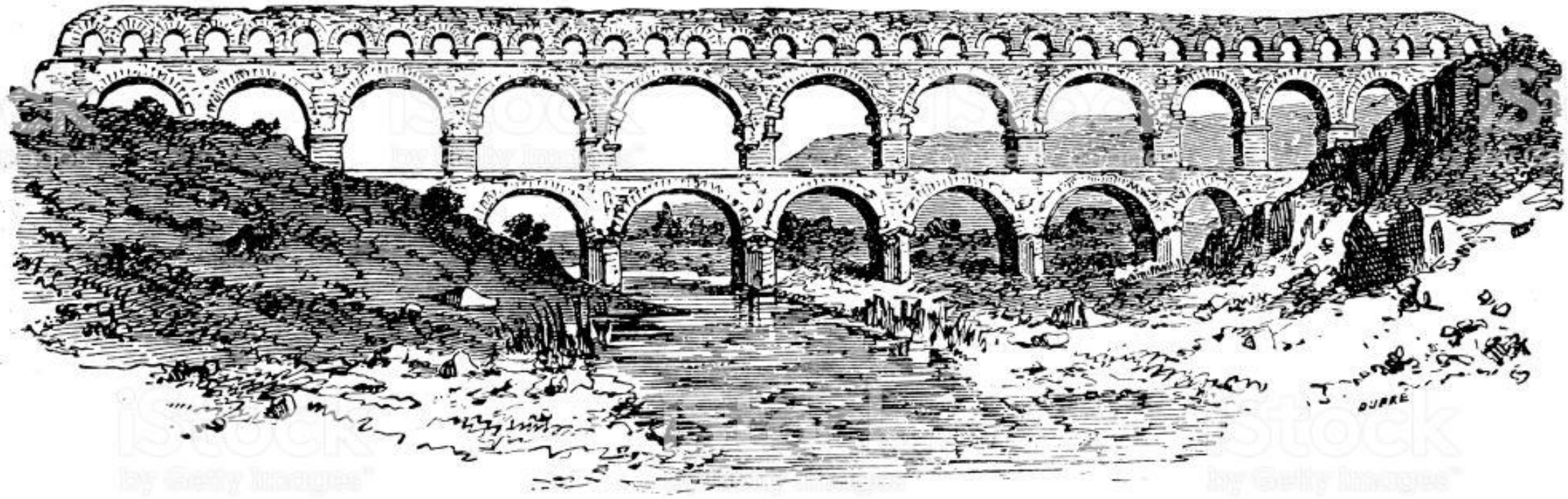
ИНЖЕНЕРНЫЕ СООРУЖЕНИЯ ДРЕВНЕГО РИМА



- МОСТЫ
- ТОННЕЛИ
- АКВЕДУКИ
- ГАВАНИ
- ДОРОГИ
- КРЕПОСТИ

ДОРОГИ РИМА

Аппиева дорога:

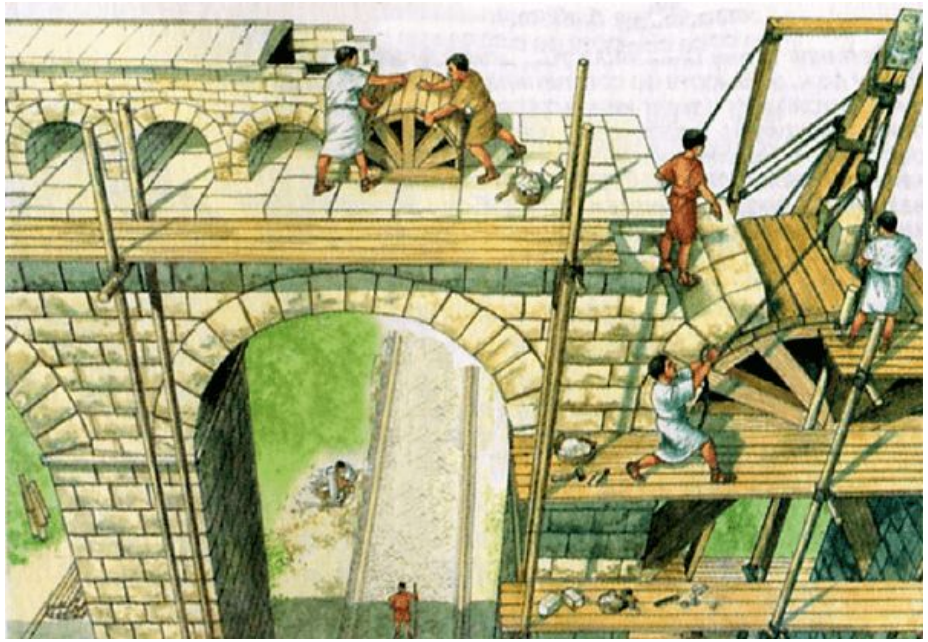
- Мощение базальтовыми блоками по слою гальки и цемента
- Ширина до 4 метров
- Канавы для стока дождевой воды, вероятно, тротуары

ROMA
ARICIA
Ariccia
OSTIUM
Ostia
ANTIUM
Anzio
FUNDI
Fondi
FORMIAE
Formia
CASINUM
Casino
ANXUR
Terracina
MINTURNAE
Minturno
SINUESSA
Mondragone
CAPUA
BENEVENTUM
Benevento
PUTEOLI
Pozzuoli
CAUDIUM
Arpaia
NEAPOLIS
Napoli
Pompei
SALERNUM
Salerno
PAESTUM
VELIA
Ascea
AEQUUM
TUTICUM
AECLANUM
Mirabella Eclana
AQUILONIA
AECAE
Troia
LUCERIA
Lucera
HERDONIAE
Ordona
SIPONTUM
Manfredonia
CANUSIUM
Canosa
VENUSIA
Venosa
BUTONTI
Bitonto
BARIUM
Bari
NEAPOLIS
Polignano
EGNATIA
Egnazia
BRUNDISIUM
Brindisi
SILVIUM
Gravina
METAPONTUM
Metaponto
TARENTUM
Taranto
URIA
Oria
HERAKLEA
Policoro
LUPIAE
Lecce
HYDRUNTUM
Otranto
SYBARIS
Sibari
N
Via Appia
Via Appia Traiana
0
50
100

АКВЕДУКИ

В Рим вода поставлялась через 11 акведуков, которые были построены в течение 500 лет и имели общую длину почти 350 километров

Применялся водостойкий пуццолановый бетон



Смотровые колодцы
Водоприемник
Водный источник
Отстойник
Крытый желоб
Распределительный резервуар
Город

Libtime.ru

Аква Марция

Пон-Дю-Гар

Акведук в Испанской Сеговии

МОСТЫ

Строительство акведуков и мостов было взаимосвязано (освоение арок и цилиндрических сводов)

Самый старый каменный мост – Мост Эмилия (179 г. до н.э.)

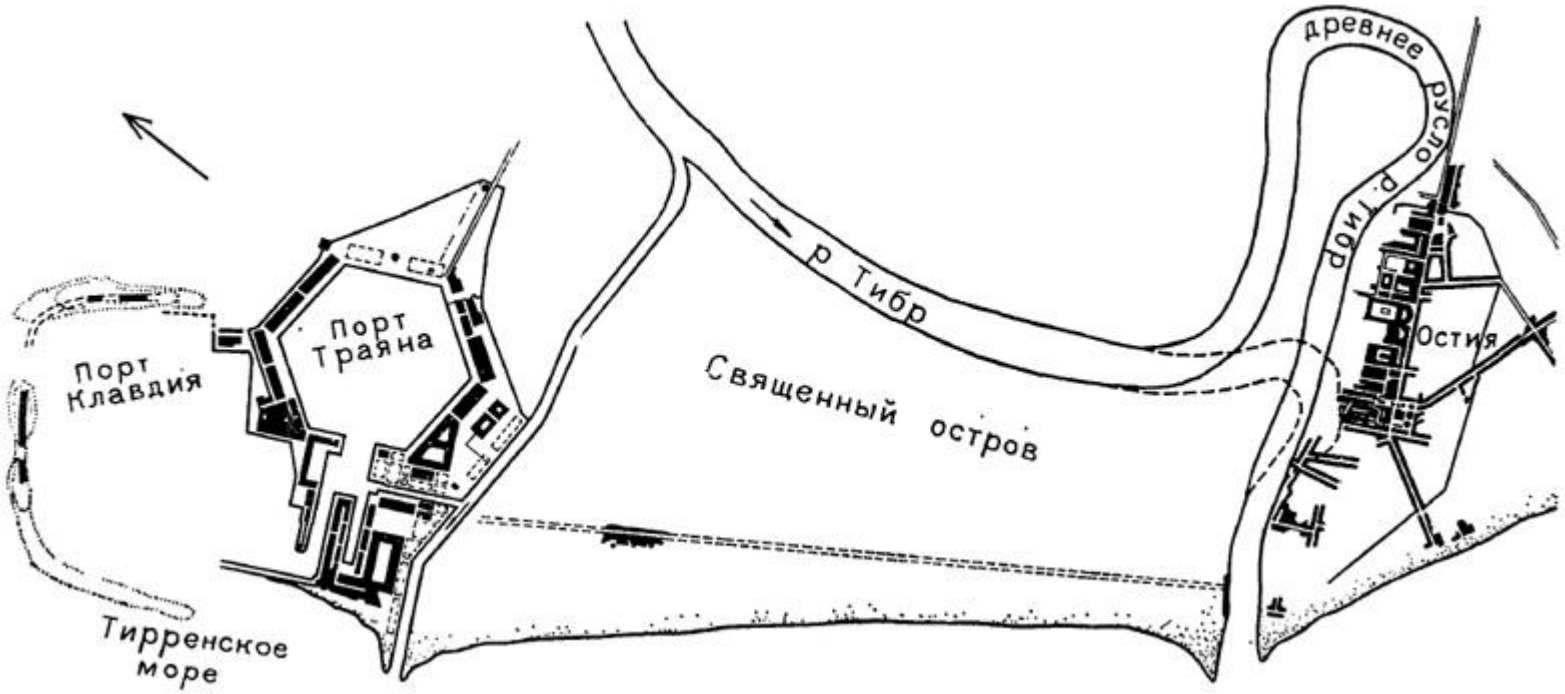
Понте-Пьетро

Понте-Лупо

ПОРТЫ

Строительство акведуков и мостов было взаимосвязано (освоение арок и цилиндрических сводов)

Самый старый каменный мост – Мост Эмилия (179 г. до н.э.)



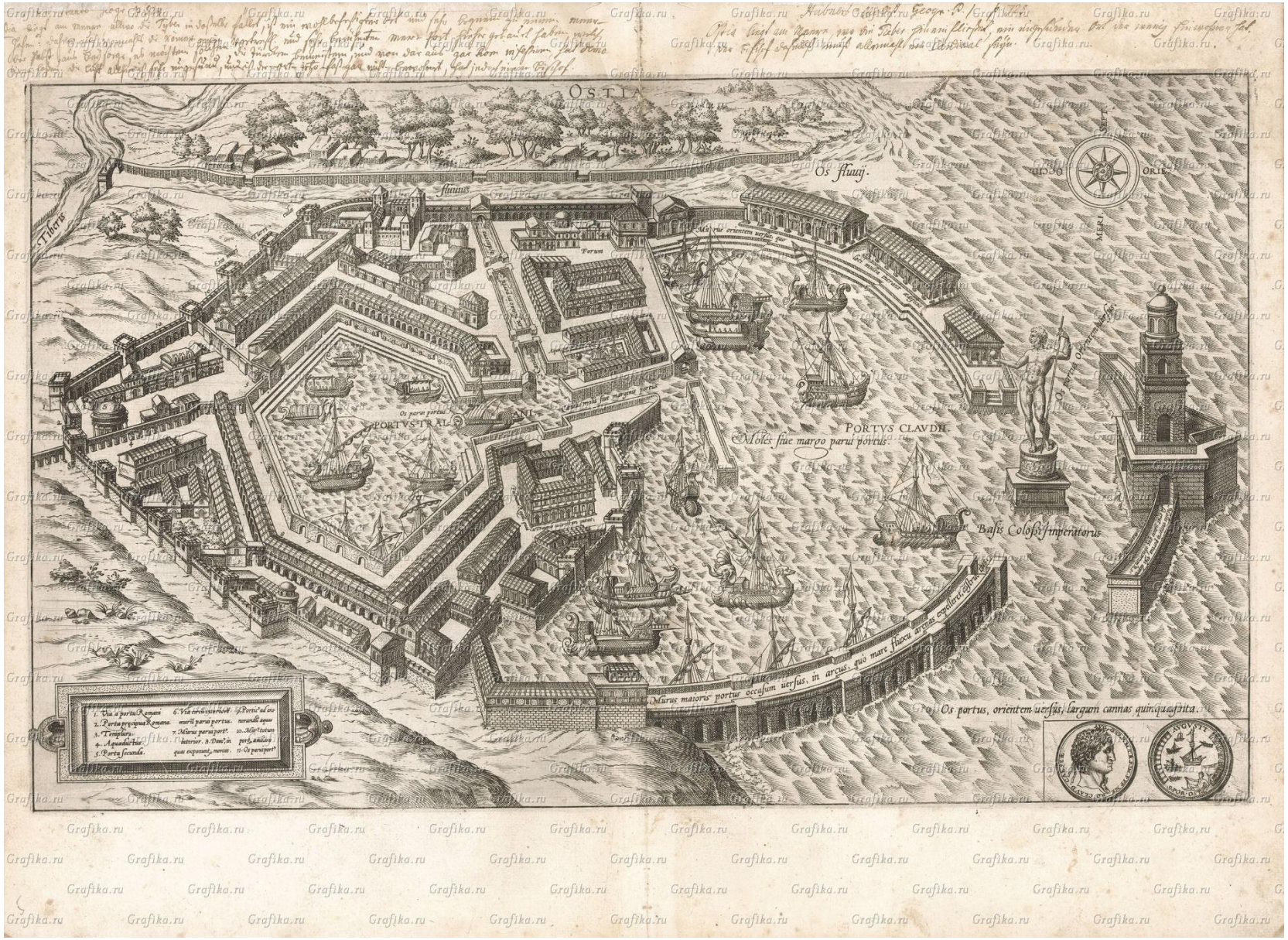
Порт Остия

Служил основным портом Рима в Республиканскую эпоху.

После возникшего из-за расположения порта кризиса сабжения было решено построить другой порт

Порт Клавдия

«Гавань в Остии он построил, выведя в море валы слева и справа, а при входе поставив на глубоком месте волнолом: чтобы утвердить его, он затопил на этом месте тот корабль, на котором был из Египта привезён огромный обелиск, укрепил его множеством свай и на них возвёл высочайшую башню по образу александрийского Фароса, чтобы по ночам на её огонь держали путь корабли»



Порт Траяна

Был построен по причине того, что порт Клавдия не давал достаточной защиты от непогоды.

Поэтому порт был дополнен внутренней шестиугольной гаванью

Спасибо за внимание