

Высокоскоростные магистрали в Германии



Intercity-Express (ICE)



Intercity-Express (ICE) — сеть высокоскоростных поездов, разработанная компанией Deutsche Bahn. Современное поколение поездов Intercity-Express (ICE 3) , разработано консорциумом компаний Siemens AG и Bombardier.

Скорость поездов ICE



Максимальная скорость поездов ICE на специально построенных для них участках железнодорожной сети составляет 330 км/ч. На стандартных участках сети скорость ICE составляет в среднем 160 км/ч. Длина участков, на которых ICE может развивать скорость больше 230 км/ч, составляет более 1300 км.

История



С начала 1970-х годов министерство образования и развития ФРГ финансировало исследования в области рельсового транспорта и маглев. На эти цели до 1990 года было выделено 450 миллионов марок, из них 70 миллионов были предназначены на разработку ICE. Результатом этой разработки было создание представленного публике 26 ноября 1985 года тестового поезда InterCityExperimental, на котором была опробована новая концепция.



Сеть ICE



Система ICE создана для объединения всех крупных городов Германии и включает в себя 180 станций. В зависимости от значимости разные участки обслуживаются поездами раз в полчаса, раз в час или раз в два часа. В случае ожидаемого высокого количества пассажиров (например, при проведении чемпионата мира по футболу 2006 года) пускаются также дополнительные поезда.

Структура сети



Из-за полицентрической схемы распределения населения в Германии, в отличие от большинства других сетей скоростных поездов, которые, как правило, расходятся лучами от одного основного пункта (у TGV от Парижа, у Синкансэн — от Токио), сеть ICE характеризуется шестью ветками, идущими с севера на юг, и двумя — с востока на запад.

Высокоскоростные линии



На территории Германии существует два типа высокоскоростных трасс: новые трассы (нем. Neubaustrecken), построенные специально для эксплуатации высокоскоростных поездов, на которых максимально разрешённая скорость составляет до 350 км/ч, и улучшенные трассы (нем. Ausbaustrecken) с максимальной скоростью до 230 км/ч, представляющие собой ранее существовавшие трассы, адаптированные для ICE.[1]

Токоприемники



Поезда ICE оборудованы специальными токоприёмниками, оптимизированными для движения на высоких скоростях.

Особое внимание было уделено малому весу и аэродинамичности токоприёмника.

Дизайн



Дизайн и окраска поездов ICE защищены авторским правом и принадлежат фирме Deutsche Bahn AG. Поезда окрашены в светло-серый цвет, с полосой красного цвета на боку и непрерывной чёрной полосой, проходящей через все окна. Дизайн поездов был разработан в 80-е годы дизайнерским бюро Александра Неймейстера.[35] Внутренний дизайн вагонов был разработан Йенсем Петерсом из группы VPR-Design (Штутгарт).



Интернет в ICE



В конце 2005 года 7 поездов ICE были оборудованы Wi-Fi-хотспотами фирмы T-Mobile, что позволило пассажирам пользоваться в дороге услугами Интернета. Для доступа в Интернет использовалась технология UMTS. Тестовая фаза с возможностью бесплатного доступа закончилась 31 марта 2006 года. С 1 января 2017 года на всех линиях ICE предоставляется бесплатный доступ к Интернету.



Тарифы



В Германии поезда ICE тарифируются по высшему тарифному классу (Тарифный класс А) и являются, таким образом, самыми дорогими поездами. Время от времени Deutsche Bahn AG предоставляет различные скидки (часто очень значительные, до 80%) на определённые направления и/или определённый период.

Статистика

По состоянию на октябрь 2006 сеть Intercity-Express имеет следующие статистические характеристики:

1. Количество поездов ICE (всех поколений): 237.

Из них:

- ICE 1 — 59 поездов
- ICE 2 — 44 поезда
- ICE 3 — 63 поезда
- ICE T — 71 поезд



Статистика



2. Поезда Intercity-Express обслуживают 60% пассажиров на дальних направлениях в Германии.

Статистика



3. В день поезда ICE в среднем перевозят 180 тысяч пассажиров.



Статистика



4. В 2005 году в общей сложности было перевезено 66,8 млн пассажиров[8], в два раза больше, чем в 1998 году.



Статистика



5. При загрузке поезда, равной 50%, затраты энергии на перевозку одного пассажира на расстояние 100 км в пересчёте на бензин составляют [10]:

- ICE 1 - менее 3 л
- ICE 2 - около 2,5 л
- ICE 3 - менее 2 л



Конец

