

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ОРЕНБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Аэрокосмический институт  
Кафедра систем автоматизации производства

Презентация на тему:  
«Автоматизация процесса контроля  
ремонта воздушного судна»

Выполнил: Житенев С.Н.  
студент группы 3-16АТП(ба)ОП-2

# Актуальность работы.

Наряду с развитием авиационной техники в ведущих странах - участницах Североатлантического союза уделяется большое внимание совершенствованию средств ее аэродромного обслуживания, которые оказывают существенное, а в ряде случаев определяющее влияние на эффективность применения авиации и реализацию ее потенциальных возможностей.

Одним из важных этапов функционирования любого воздушного судна является межполетное обслуживание, а именно контроль состояния воздушного судна и непосредственно выполнение ремонта и обслуживания элементов воздушного судна. Поэтому автоматизация процесса контроля ремонта воздушного судна является актуальной темой для разработки.

**Цель работы - повышение эффективности процесса  
контроля ремонта воздушного судна**

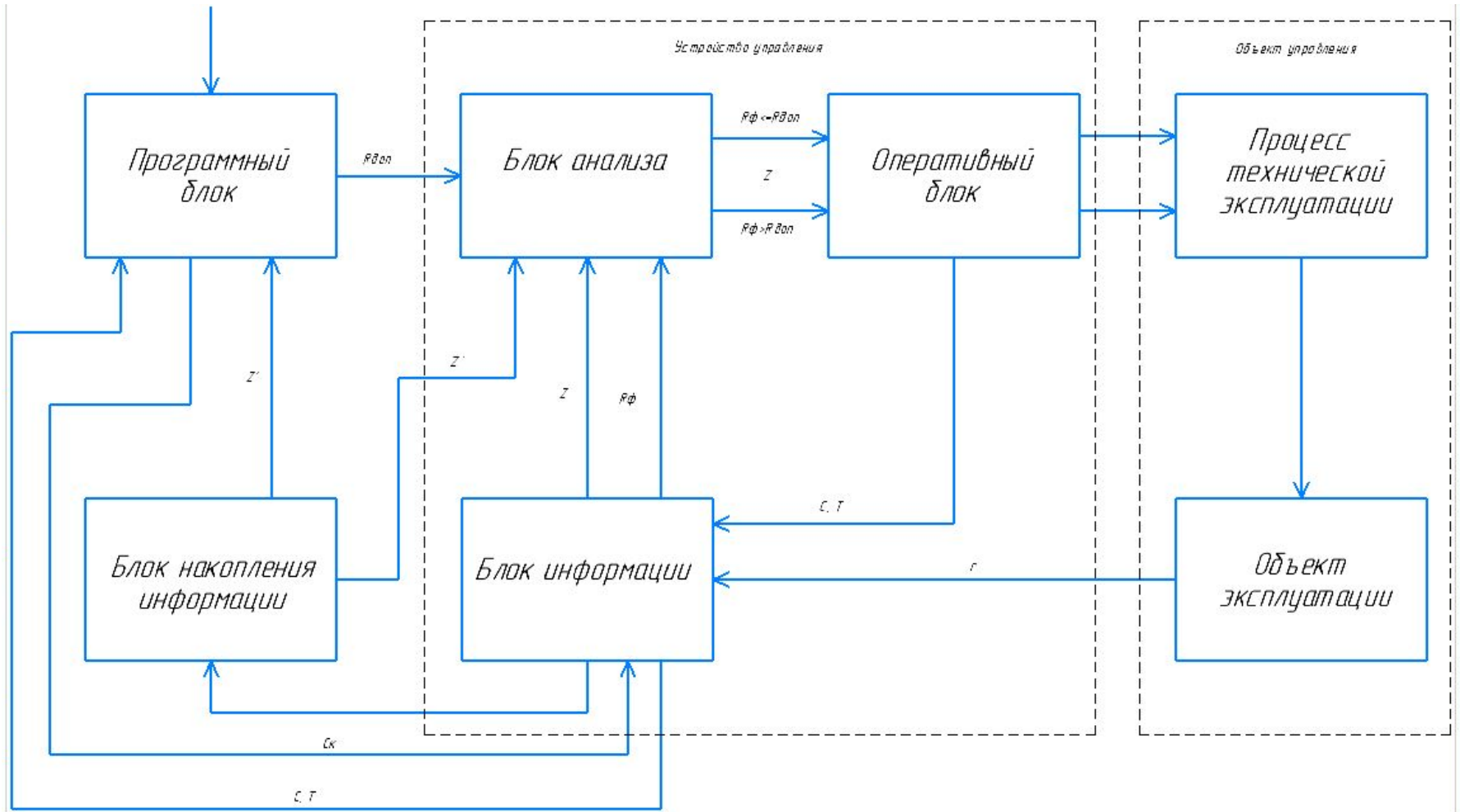
**Для достижения поставленной цели  
необходимо решить следующие задачи:**

- 1) анализ видов ремонтов воздушного судна;**
- 2) формализация процесса ремонта воздушного судна.**

# Задача 1 - анализ видов ремонтов;

<i>Наименование вида ремонта</i>	<i>Описание вида ремонта</i>
<i>Аварийный ремонт воздушного судна</i>	<i>Внеплановый ремонт, выполняемый для восстановления исправности составной части воздушного судна после повреждения, вызванного динамическими воздействиями, не предусмотренными в нормативно-технической документации.</i>
<i>Капитальный ремонт изделия авиационной техники</i>	<i>Ремонт, выполняемый для восстановления исправности и полного или близкого к полному восстановлению ресурса изделия авиационной техники с заменой или восстановлением любых его частей, включая базовые.</i>
<i>Текущий ремонт изделия авиационной техники</i>	<i>Ремонт, выполняемый для обеспечения или восстановления работоспособности изделия авиационной техники, состоящий в замене и (или) восстановлении отдельных частей.</i>
<i>Плановый ремонт изделия авиационной техники</i>	<i>Ремонт изделия авиационной техники, постановка на который осуществляется в соответствии с требованиями нормативно-технической документации.</i>
<i>Регламентированный ремонт изделия авиационной техники</i>	<i>Плановый ремонт изделия авиационной техники, выполняемый с периодичностью и в объеме, установленном эксплуатационной документацией, независимо от технического состояния изделия в момент начала ремонта.</i>
<i>Контрольно-восстановительный ремонт изделия авиационной техники</i>	<i>Плановый ремонт изделия авиационной техники, объем которого устанавливается по результатам диагностирования технического состояния данного изделия.</i>

# Задача 2 – формализация процесса ремонта воздушного судна



# Заключение

В ходе проведенной работы был проанализирован процесс ремонта воздушного судна и контроль проведения ремонта.

Данный анализ необходим для уточнения имеющихся факторов, влияющих на точность отображения состояния воздушного судна, а также для формализации процесса контроля, необходимой для дальнейшей автоматизации.

**Спасибо за внимание !**