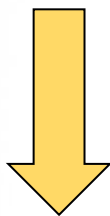
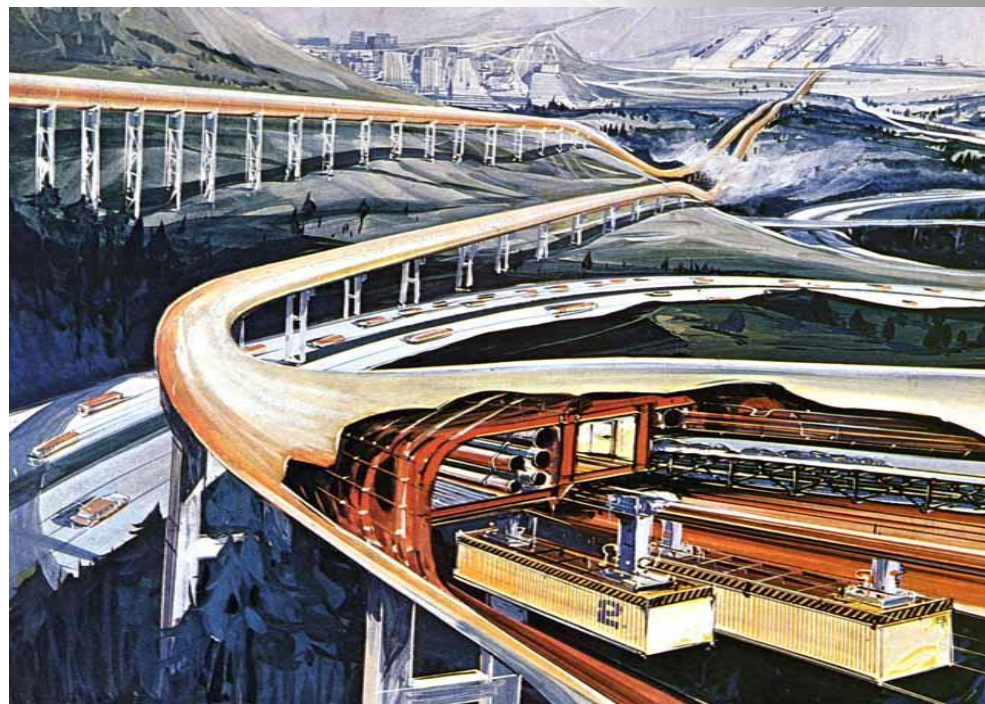


Городская целевая  
программа “Развитие  
транспортной системы”  
(2012-2016 гг. И на  
перспективу 2020)

Цель программы



Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения города Москвы путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения транспортной системы, как части Московского транспортного узла







## Задачи программы



Повышение  
доступности  
транспортных  
услуг для всех  
групп  
населения.

Повышение  
уровня  
качества  
транспортного  
обслуживания  
населения.

Повышение  
безопасности  
транспортной  
системы и  
снижение  
воздействия  
автомобильного  
транспорта на  
окружающую  
среду.

Повышение  
эффективности  
грузовой  
логистики

Является крупнейшим транспортным узлом России

Текущее состояние

Проблемы

Виды

Московский Метрополитен, Московская монорельсовая транспортная система, Железнодорожный транспорт, наземный городской пассажирский транспорт и личный транспорт

- 1) Плотность населения превышает показатели крупнейших мегаполисов мира
- 2) Загрузка автомобильных дорог превышает их пропускную способность на 42%
- 3) Недостаточное развитие наземных видов общественного транспорта, отсутствие преимуществ для движения общественного транспорта
- 4) Слабая система ходовых связей
- 5) Отсутствие эффективной системы управления дорожным движением
- 6) Отсутствие транспортных развязок на



# Прогноз развития транспортной системы

- ◆ Снижение среднего времени поездки на общественном транспорте в утренние часы пик из жилых районов вблизи Московской Кольцевой Автомобильной Дороги до Центра города на 18 %;
- ◆ Увеличение объема перевозок пассажиров общественным транспортом до 14 %;
- ◆ Сдерживание объемов выбросов в атмосферный воздух загрязняющих веществ от автомобильного транспорта;
- ◆ Повышение комфортности поездок на общественном транспорте за счет использования подвижного состава новых типов, приспособленных для перевозки маломобильных групп населения, сокращения интервалов движения транспорта;
- ◆ Ввод в эксплуатацию свыше 500 тысяч машино мест для парковки и хранения легковых автомобилей, а также площадок для отстоя большегрузного автомобильного транспорта;

Ввод новых линий и  
открытие новых  
станций  
метрополитена

Мероприяти  
я

Формирование  
единой системы  
транспортно-  
пересадочных узлов,  
новых современных  
автовокзалов и  
автостанций

Создание  
преимуществ  
поезда  
общественным  
транспортном,  
повышение скорости  
движения

Обустройство  
пешеходных  
дорожек и  
пешеходных зон

Внедрение  
интеллектуальной  
транспортной  
системы и  
моделирование  
транспортных  
потоков

Строительство и  
обустройство  
дополнительных  
главных  
железнодорожных  
путей

Развитие  
велосипедной  
инфраструктуры

# Подпрограммы





Спасибо за  
внимание