

# Испания и ЕС



# Мнение глав государства Испании

Министр иностранных дел Испании Ф.М.Кастилья (1957 – 1969гг) : *«Территориальная близость моей страны с Сообществом и поддержка, которую могут предоставить ее географическое положение для сплочения Европы, побуждает мое правительство добиваться ассоциации, способной в свое время вылиться в интеграцию».*

Министр иностранных дел Ф. Ф. Ордоньес (1985 – 1992 гг): *«Никто в Испании не избирал Европу лишь на основе подсчета преимуществ и неудобств такого пути. Я считаю, что вступив в Сообщество, испанский народ сделал жизненно необходимый, исторический выбор».*

# Структурные фонды ЕС

- \* Европейский фонд ориентации и гарантий в области сельского хозяйства (ФЕОГА): осуществляет поддержку общей сельскохозяйственной политики.
- \* Европейский социальный фонд (ЕСФ): финансирует переквалификацию и переобучение трудящихся и молодежи, особенно в регионах и отраслях с высоким уровнем безработицы.
- \* Европейский фонд регионального развития (ЕФРР): ориентирован на содействие регионам, отстающим в своем развитии или пораженным структурным кризисом.
- \* Фонд сплочения (ФС): служит для сокращения экономического и социального отставания, а также для стабилизации экономики отстающих регионов.

# Первый этап 1986-2000гг.

## Задачи:

- \* укрепление динамики роста в регионах, демонстрирующих наибольший рост (Мадрид, Ла Риоха, Каталония);
- \* концентрация усилий, направленных на прекращение спада экономических показателей в провинции Кантабрия и восстановлении ее прежнего потенциала
- \* стимулирование развития туристического бизнеса в Андалусии и Мурсии;
- \* поддержка всех регионов, стимулирование их наиболее динамично развивающихся центров посредством инвестиций в инфраструктуру, диверсификацию производства, поддержки их наиболее производительных отраслей; и особенное внимание сельскохозяйственным областям

<b>Направления воздействия</b>	<b>Программа поддержки ЕС (1989-1993)</b>	<b>Программа поддержки ЕС (1994-1999)</b>
Интеграция и выравнивание регионов	37,09	27,23
Развитие производства	8,32	15,37
Туризм	1,38	2,29
Развитие с\х	14,84	7,89
Рыболовство		3,60
Инфраструктура для поддержки экономической деятельности	18,30	20,37
Развитие человеческого капитала	19,86	22,62
Техническая поддержка, информация	0,21	0,64

**Распределение инвестиций по направлениям воздействия на испанские регионы, в %**

# Второй этап 2000-2006 гг.

## Цели:

- \* Увеличение конкурентоспособности регионов и занятости населения;
- \* Конвергенцию: уменьшение разрыва между странами и регионами в экономическом и социальном развитии;
- \* Межтерриториальное сотрудничество в рамках ЕС.

# Направления воздействия:

- \* Инфраструктура для поддержки экономической деятельности;
- \* Развитие человеческого капитала;
- \* Экология;
- \* Поддержка предприятий.

Самые проблемные регионы Испании	Регионы со структурными проблемами	Наиболее развитые регионы
Андалусия	Галисия	Мадрид
Астурия	Эстремадура	Каталония
Канарские острова	Кастилья-и-Леон	Страна Басков
Мурсия	Кастилья Ла Манча	Наварра
Валенсия		Кантабрия
		Ла Риоха
		Арагон
		Балеарские острова

# Третий этап 2007-2013 гг.

## Цели:

- \* Увеличение конкурентоспособности регионов и занятости населения;
- \* Конвергенцию: уменьшение разрыва между странами и регионами в экономическом и социальном развитии;
- \* Межтерриториальное сотрудничество в рамках ЕС.

# Четвертый этап 2014-2020 гг.

## Ключевые направления:

- \* Стимулирование исследований, технологического совершенствования и инноваций;
- \* Повышение доступности и качества информационных технологий и коммуникаций;
- \* Повышение конкурентоспособности мелкого и среднего бизнеса, аграрного сектора, а также рыбного хозяйства;
- \* Переход к более экологичному производству с низки уровнем углеродных выбросов;
- \* Содействие адаптации к изменению климата и предотвращение и управление рисков;

- \* Защита окружающей среды и содействие; эффективному использованию ресурсов
- \* Создание устойчивых транспортных систем и улучшение основных транспортных сетей;
- \* Повышение уровня занятости и стимулирование трудовой мобильности;
- \* Борьба с бедностью и повышения уровня жизни;
- \* Инвестиции в образование, повышение профессиональной компетенции специалистов;
- \* Повышение эффективности работы госаппарата.

# Положительное влияние

- \* Модернизация транспортных сетей: построено свыше 1200 км дорог и 400 км высокоскоростных магистралей;
- \* повышение качества окружающей среды: реновация 2000 км существующих и строительство 600 км новых магистралей водопровода, строительство 13 заводов по опреснению воды;
- \* создание рабочих мест;
- \* развитие бизнеса;
- \* инвестиции в развитие НИОКР.

The background features a light blue gradient with abstract, geometric shapes in various shades of blue. In the upper left corner, there are faint, semi-transparent numbers: '6', '5', and '4' are visible on a circular shape, and '3' and '2' are visible on a rectangular shape below it. The overall aesthetic is clean and professional.

**Спасибо за  
внимание!**