

ЛЕКЦІЯ 4

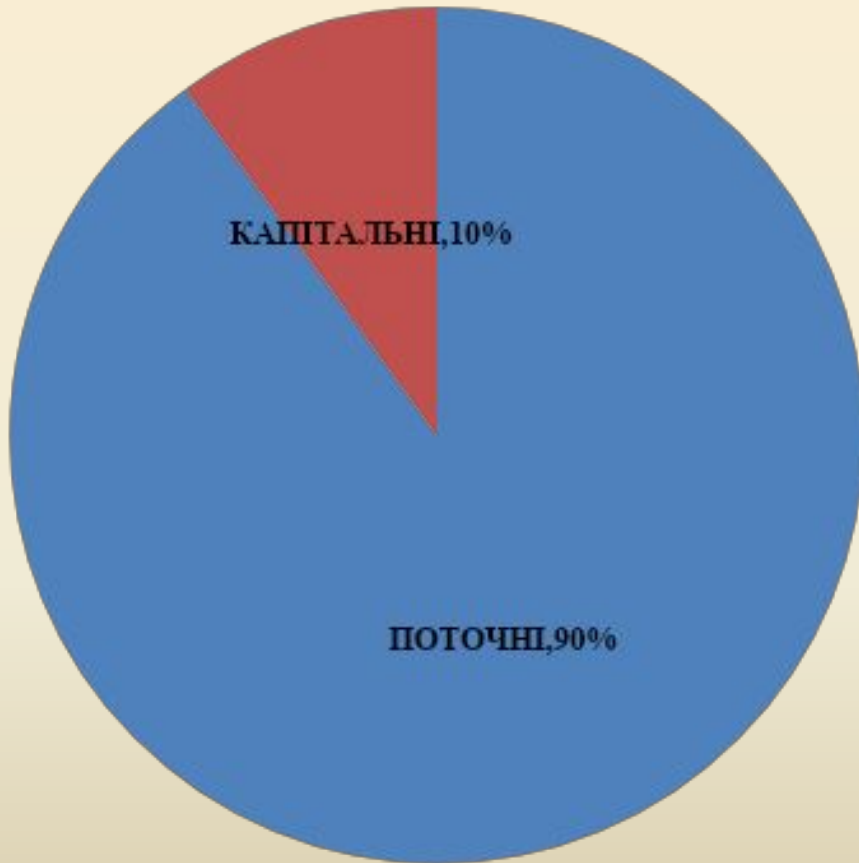
ФІНАНСОВІ РЕЗУЛЬТАТИ ЗАЛІЗНИЦЬ

1. Витрати від перевезень

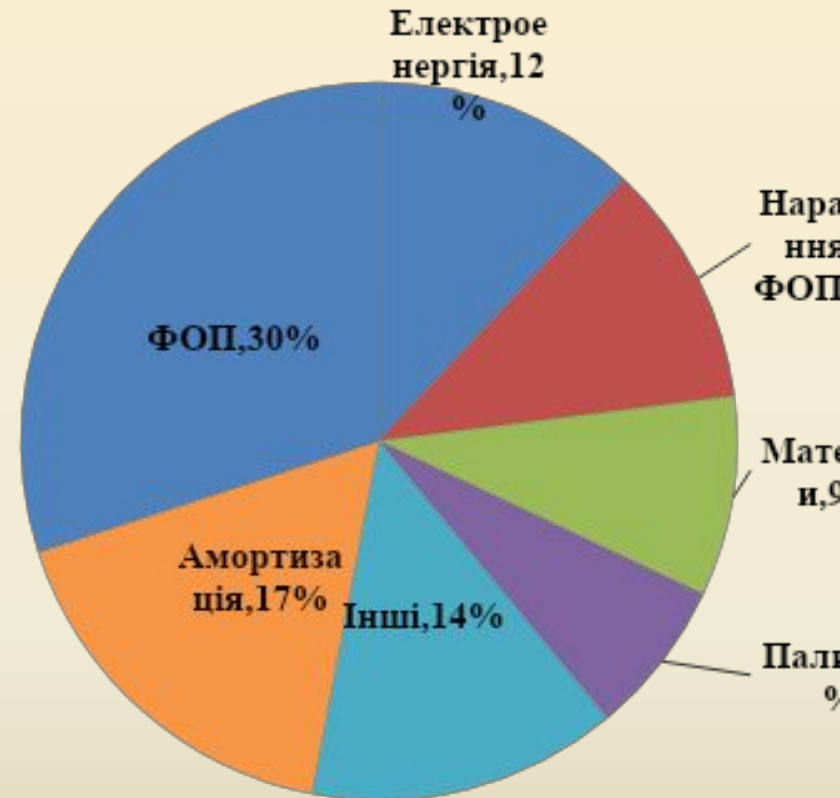
2. Доходи від перевезень

3. Фінансові результати

ВИТРАТИ ЗАЛІЗНИЦЬ



СКЛАД ПОТОЧНИХ ВИТРАТ



Довідка про використання витрат експлуатації по Н залізниці за 2014 рік

Найменування витрат	Один. виміру	Залізниця					
		Звіт 2013р.	План 2014р.	Звіт 2014р.	Пит. Вага в елем. Витрат %	"+" "-" до плану	"+" "-" до звіту
ФОП	тис.грн.	1842359	2099683	2124866	29,4	25183	282507
Нарахування на ФОП	тис.грн.	710845	789691	815133	11,3	25442	104288
Матеріали	тис.грн.	627877	691120	683093	9,4	-8027	55216
Топливо	тис.грн.	351123	377911	553799	7,7	175888	202676
на тягу	тис. грн.	286995	310212	442835		132623	155840
Електроенергія	тис.грн.	665097	752526	866460	12,0	113934	201363
на тягу	тис. грн.	561917	613486	737853		124367	175936
Інші витрати	тис.грн.	949044	906552	985116	13,6	78564	36072
Ремонт	тис.грн.	182011	302276	284537		-17739	102526
в т.ч. вик. підрядн. спос.	тис. грн.	109622	350180	210987		-139193	101365
Інші без ремонту	тис.грн.	767033	604276	700579		96303	-66454
Амортизація	тис.грн.	1126177	1226548	1209728	16,7	-16820	83551
ВСЬОГО	тис. грн.	6272522	6844031	7238195	100	394164	965673
ПРИВЕДЕНІ ТКМ	млн.	62591,1	64715,0	67610,0		2895	5019
СОБІВ. 10 прив. ТКМ	коп.	100,21	105,76	107,06		1,3	6,8

Склад (статті) доходів залізниць

$$D = D^{\text{ван}} + D^{\text{пас}},$$

$$D^{\text{ван}} = D_{\text{м}}^{\text{ван}} + D_{\text{поч}}^{\text{ван}} + D_{\text{кін}}^{\text{ван}} + D_{\text{п}}^{\text{ван}} + D_{\text{дод}}^{\text{ван}} + D_{\text{госп}}^{\text{ван}},$$

$$D^{\text{пас}} = D_{\text{м}}^{\text{пас}} + D_{\text{прим}}^{\text{пас}} + D_{\text{поч}}^{\text{пас}} + D_{\text{п}}^{\text{пас}} + D_{\text{баг}}^{\text{пас}} + D_{\text{пош}}^{\text{пас}},$$

Фінансово-економічні показники по перевезеннях за 2014 рік

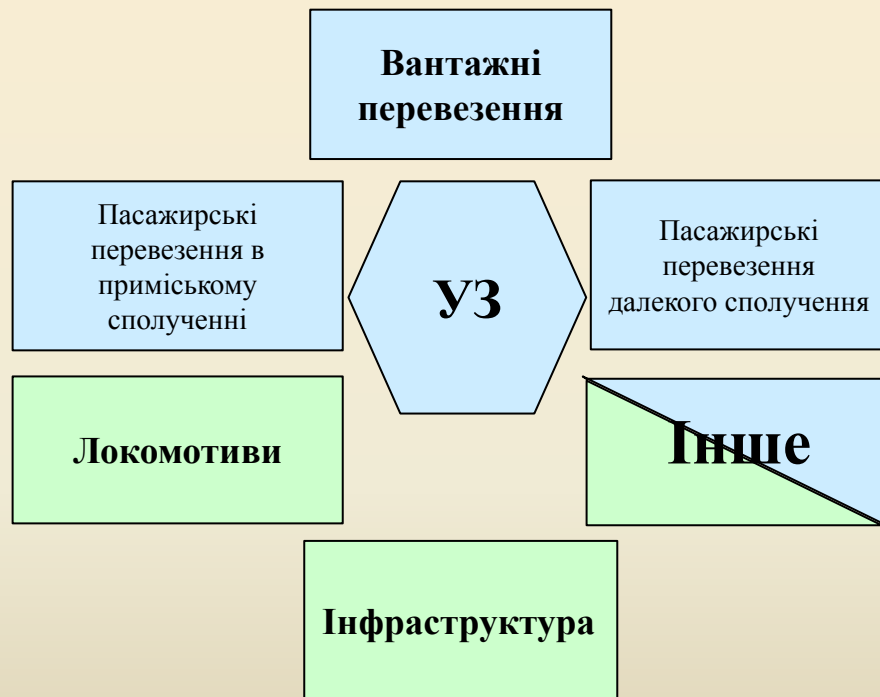
Показники	2013 звіт	2014 план	2014 звіт	Звіт 2014р. до плану 2014р.		Звіт 2014р. до звіту 2013р.	
				+, -	%	+, -	%
Доходи від перевезень,	44 201151	47 293012	43 060257	-4 232755	91,0	-1 140894	97,4
<i>з них:вантажні</i>	<i>37 547857</i>	<i>41 001613</i>	<i>38 178779</i>	<i>-2 822834</i>	<i>93,1</i>	<i>630922</i>	<i>101,7</i>
<i>пасажирські</i>	<i>6 653294</i>	<i>6 291399</i>	<i>4 881478</i>	<i>-1 409921</i>	<i>77,6</i>	<i>-1 771816</i>	<i>73,4</i>
<i>дальньому сполученні</i>	<i>6 171736</i>	<i>5 828664</i>	<i>4 419029</i>	<i>-1 409635</i>	<i>75,8</i>	<i>-1 752707</i>	<i>71,6</i>
<i>приміському сполученні</i>	<i>481558</i>	<i>462735</i>	<i>462449</i>	<i>-286</i>	<i>99,9</i>	<i>-19 109</i>	<i>96,0</i>
Витрати від перевезень	41 934174	42 537528	40 508934	-2 028594	95,2	-1 425240	96,6
<i>з них:вантажні</i>	<i>28 434388</i>	<i>29 019178</i>	<i>27 693760</i>	<i>-1 325418</i>	<i>95,4</i>	<i>-740 628</i>	<i>97,4</i>
<i>пасажирські</i>	<i>13 499786</i>	<i>13 518350</i>	<i>12 815174</i>	<i>-703 176</i>	<i>94,8</i>	<i>-684 612</i>	<i>94,9</i>
<i>дальньому сполученні</i>	<i>9 373258</i>	<i>9 251286</i>	<i>8 607420</i>	<i>-643 866</i>	<i>93,0</i>	<i>-765 838</i>	<i>91,8</i>
<i>приміському сполученні</i>	<i>4 126528</i>	<i>4 267064</i>	<i>4 207754</i>	<i>-59 310</i>	<i>98,6</i>	<i>81 226</i>	<i>102,0</i>
Фінансовий результат від перевезень	2 266977	4 755484	2 551323	-2 204161	53,7	284 346	112,5
<i>з них: від вантажних</i>	<i>9 113469</i>	<i>11 982435</i>	<i>10 485019</i>	<i>-1 497416</i>	<i>87,5</i>	<i>1 371550</i>	<i>115,0</i>
<i>від пасажирських</i>	<i>-6 846492</i>	<i>-7 226951</i>	<i>-7 933696</i>	<i>-706 745</i>	<i>109,8</i>	<i>-1 087204</i>	<i>115,9</i>
<i>у дальньому сполученні</i>	<i>-3 201522</i>	<i>-3 422622</i>	<i>-4 188391</i>	<i>-765 769</i>	<i>122,4</i>	<i>-986 869</i>	<i>130,8</i>
<i>у приміському сполученні</i>	<i>-3 644 970</i>	<i>-3 804329</i>	<i>-3 745305</i>	<i>59 024</i>	<i>98,4</i>	<i>-100 335</i>	<i>102,8</i>

Доходна ставка та собівартість перевезень за 2013 - 2014 рр.

Показник	звіт 2013 р.	2014 р.		Відхилення		звіт 2013 р.	2014 р.		Відхилення	
		план	опер. звіт	до мин. року	до плану		план	опер. звіт	до мин. року	до плану
	ДОХОДНА СТАВКА з урахуванням перевезення порожніх приватних та орендованих вагонів (коп.)					СОБІВАРТІСТЬ з урахуванням перевезення порожніх приватних та орендованих вагонів (коп.)				
10 т-км приведених	143,2	160,0	153,6	7,3%	-4,0%	135,9	143,9	144,5	6,3%	0,4%
10 т-км вантажних перевезень	144,6	163,0	156,8	8,4%	-3,8%	109,5	115,4	113,7	3,8%	-1,5%
10 т-км транзитних перевезень	161,9	191,5	248,3	53,4%	29,7%	55,2	62,3	66,2	19,9%	6,3%
10 т-км експортних перевезень	126,7	139,0	129,7	2,4%	-6,7%	127,4	132,8	131,5	3,2%	-1,0%
10 т-км імпортних перевезень	149,3	153,7	136,8	-8,4%	-11,0%	106,2	112,2	103,8	-2,3%	-7,5%
10 т-км внутрішньодержавних	153,9	178,9	158,1	2,7%	-11,6%	115,1	118,6	115,0	-0,1%	-3,0%
10 пас-км	136,1	142,5	132,6	-2,6%	-6,9%	276,2	306,1	348,0	26,0%	13,7%
10 пас-км у міжнародному сполученні	454,0	487,4	718,5	58,3%	47,4%	269,0	317,8	450,2	67,4%	41,7%
10 пас-км у внутрішньодержавному сполученні	113,6	137,6	141,2	24,3%	2,6%	295,9	338,6	418,9	41,6%	23,7%
10 пас-км в приміському сполученні	29,1	28,1	28,1	-3,4%	0,0%	249,7	258,8	255,4	2,3%	-1,3%

КОМПАНІЄЮ АТ КАРНИ БУЛО ПРОВЕДЕНО СТРАТЕГІЧНУ ДІАГНОСТИКУ УКРЗАЛІЗНИЦІ ЗА ОСНОВНИМИ НАПРЯМКАМИ ДІЯЛЬНОСТІ

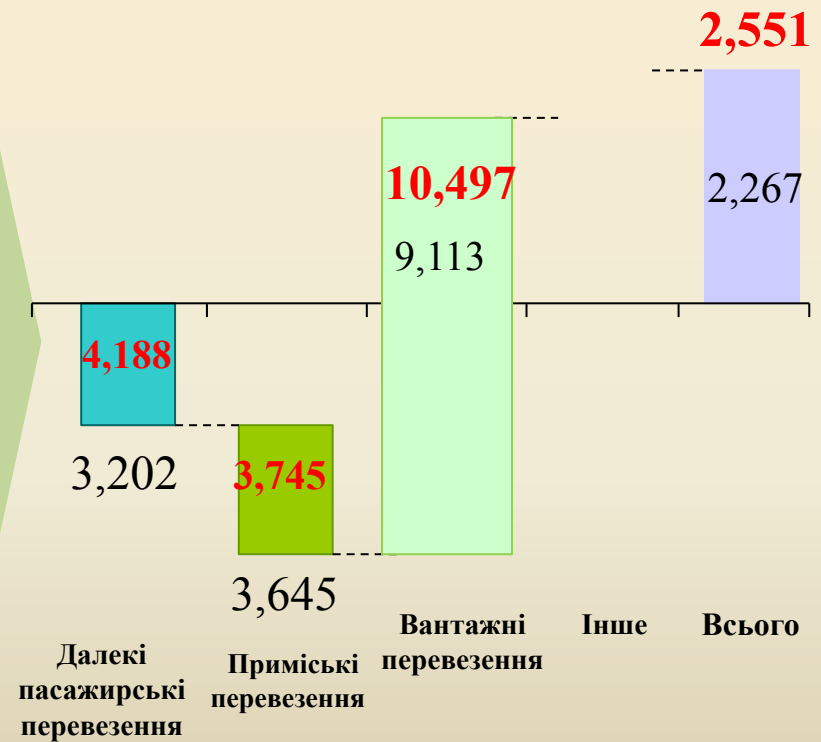
Основні напрямки діяльності



Блоки, які генерують дохід ■ Блоки, які не генерують дохід ■

Фінансовий результат

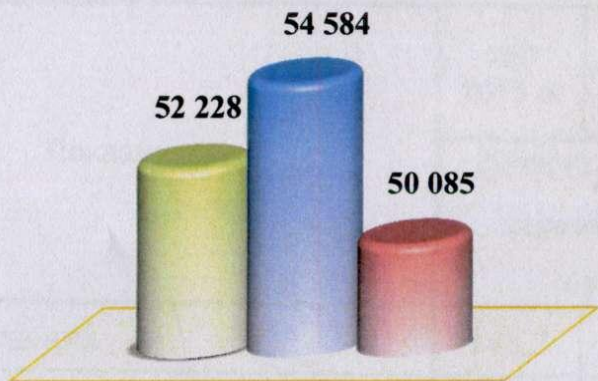
2014 р. та 2013 р., млрд грн



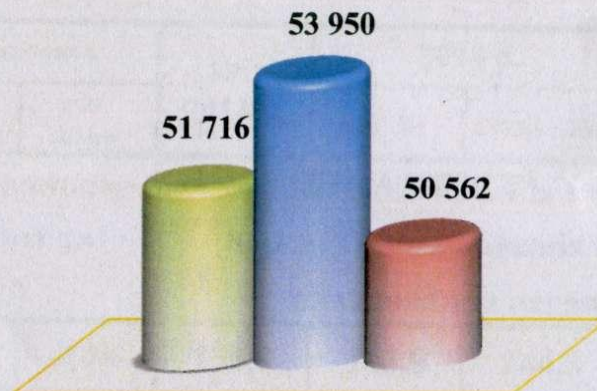
Фінансово-економічні показники діяльності залізниць України за 2013-2014 рр.

млн. грн.

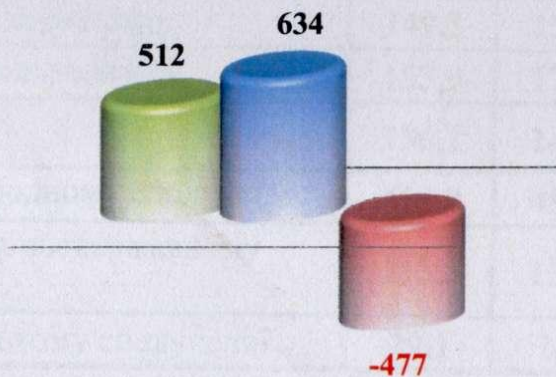
Доходи від звичайної діяльності



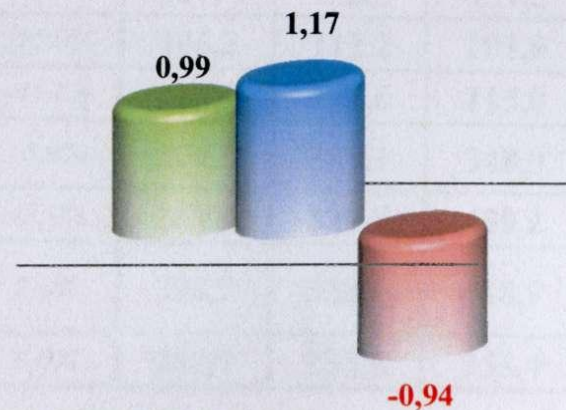
Витрати від звичайної діяльності



Чистий прибуток (збиток)



Рентабельність, %



звіт 2013 р.

план 2014 р.

опер. звіт 2014 р.