Сергей Юльевич Витте

1849 - 1915

- Железная дорога
- Финансы
- Водка
- Дипломатия
- Политика

В начале 80-х гг. XIX в. в России завершился промышленный переворот.

Россия вступала в стадию индустриализации.

Ускоренная индустриализация была необходима:

без этого Россия неизбежно утратила бы статус великой державы.

Даже Катков и Победоносцев,
выступая за поддержку поместного дворянства и укрепление общины,
в то же время настаивали на покровительстве отечественной промышленности.

Поэтому экономическая политика эпохи Александра III не являлась контрреформаторской.

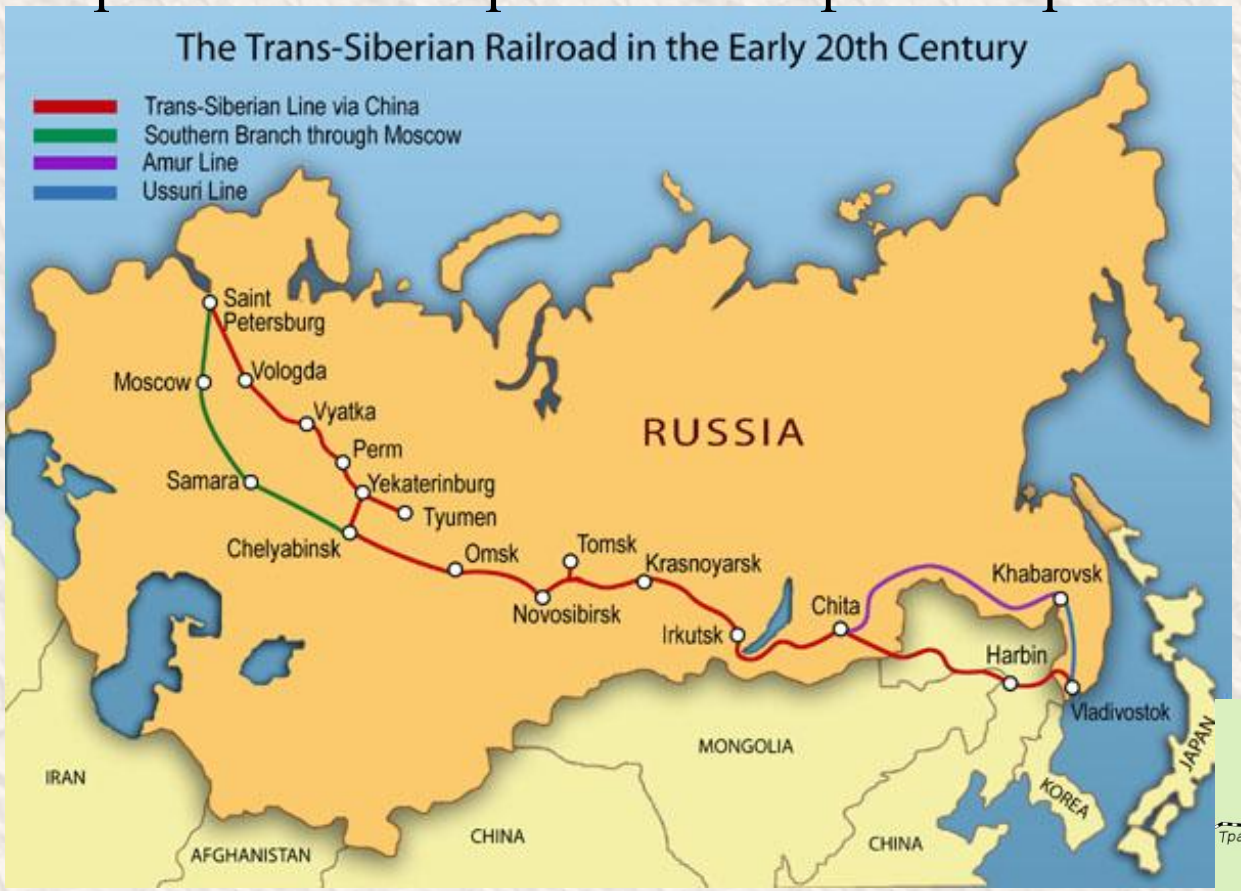
Образование - математик

Карьера (блестящая карьера!) – железная дорога.

В 1888 году Витте занимал пост управляющего Обществом Юго-Западных железных дорог.

В этот период познакомился Александром III. Витте на глазах императора вступил в конфликт с царскими адъютантами, доказывая, что нельзя использовать два мощных паровоза с целью разгона царского поезда. Александр III убедился в правоте Витте после крушения царского поезда. Погиб 21 человек. Перешёл по просьбе царя Александра III на государственную службу - начальником Департамента железнодорожных дел при Министерстве финансов.

Строительство Транссиба – финансирование, кадры



В 1896 провёл успешные переговоры с Китаем - согласие Китая на сооружение в Маньчжурии Китайско-Восточной железной дороги (КВЖД)

Приток иностранного капитала

Государственная 4% рента – главная бумага русского государственного долга.

Витте придавал притоку иностранного капитала огромное значение, считая, что рост российской промышленности тормозит «бедность капиталами».

Иностранные инвестиции в России:

1870 г. 26,5 млн. руб.
1890 г. 214,7 млн. руб.
1900 г. 911,0 млн. руб.

С 90-х гг. первое место на российском рынке занял франко-бельгийский капитал, оттеснив германский на второе место.

Экономический подъем 80–90-х гг.

Развитие Южного экономического района:

1870 г. – 2 завода

1900 г. – 17 заводов

Производительность труда на Юге в 1900 г. на 35% выше, чем на Урале.

Причины: более высокая технологическая оснащенность Юга благодаря притоку иностранного капитала и использование каменного угля (на Урале использовали древесный уголь).

В 1870 г. потребности промышленности в металле удовлетворялись отечественной металлургией на 35%, а в 1900 г. – на 86% при росте машиностроения в 4 раза только за 90-е гг.

Понятие модернизации

Модернизация – *от modern, современный*.

Модернизация – процесс перехода
от традиционного общества к современному.

Традиционное общество опирается на аграрную модель экономики, современное – на индустриальную (в конце XX – начале XXI в. – на постиндустриальную).

Традиционному обществу присуща мифологическая картина мира, современному – научная.

Традиционное общество развивается циклично, современное постоянно обновляется.

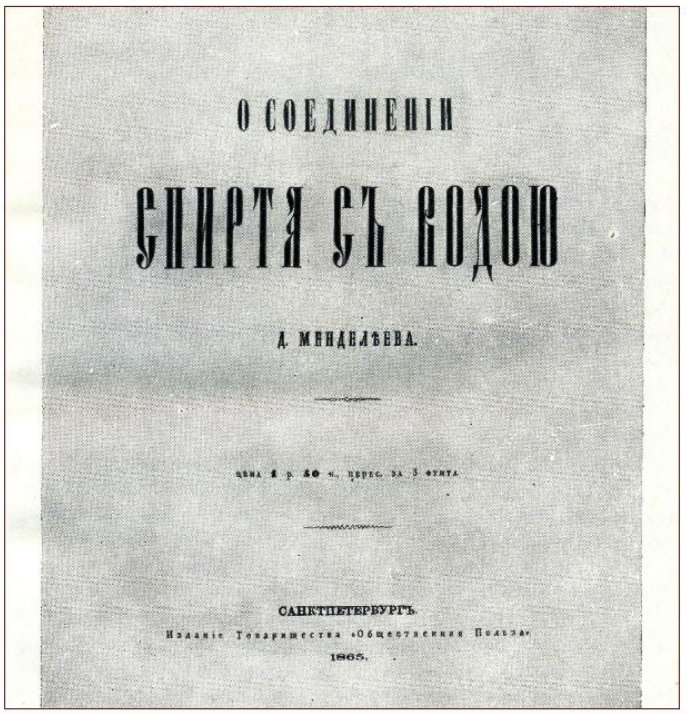
Традиционному обществу присуще преобладание коллективистских ценностей, современному – индивидуалистических.

Министр финансов России 1892—1903

Денежная реформа 1897 — денежная реформа, установившая *золотой монометаллизм* рубля или свободный обмен рубля на золото (золотой стандарт рубля).

С 1895 начал вводить **винную монополию**. Государство контролировало очистку спирта и розничную и оптовую торговлю крепкими спиртными напитками.

Монополия стала одним из важных источников пополнения госбюджета ***(«пьяный б***


О СОЕДИНЕНІИ

СПИРТА СЪ ВОДОЮ

Д. МЕНДЕЛѢЕВА.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ

1865.

Витте – автор «пьяного бюджета»

Казенный винный склад.
Группа администрации с рабочими.
Нижний Новгород. 1890-е гг.
Фото М. Дмитриева.

С 1894 г. продажа спирта, водки и крепких вин объявлена монополией государства.

Частные винокуры могли продавать спирт-сырец только казне.

Потребление алкоголя на душу населения за 1894–1913 гг. выросло на 17%.

Доля винной монополии в доходах бюджета:

1900 г. – 11%

1913 г. – 22%

НЕТ!