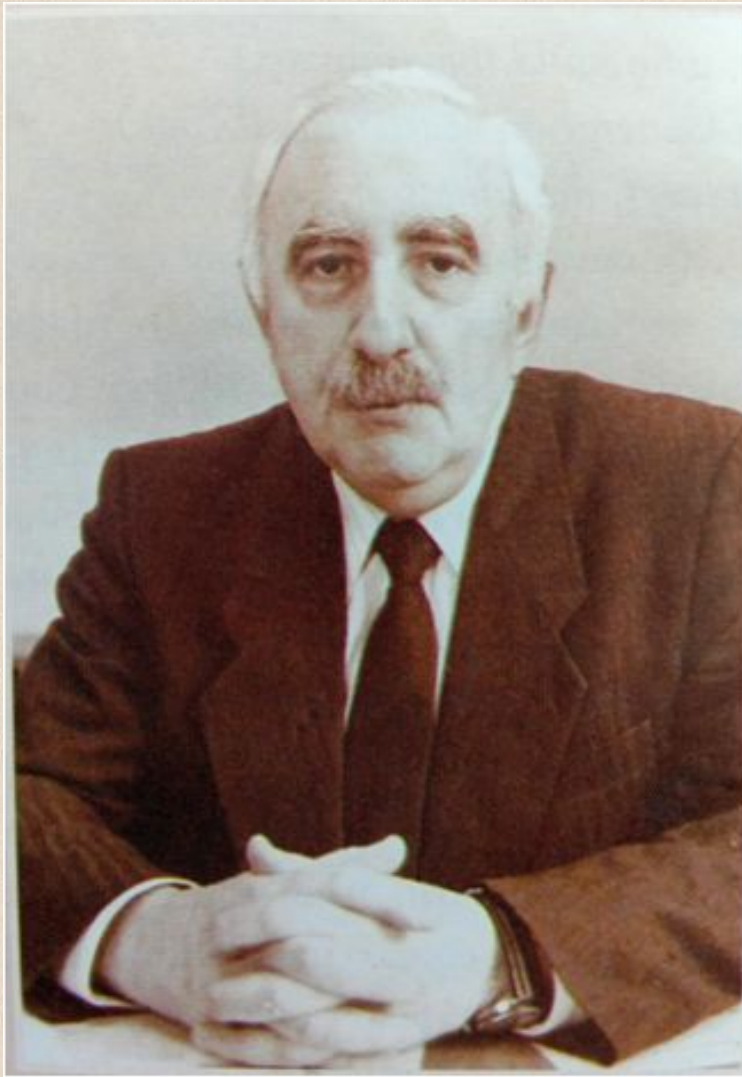


ОТ ПАРОВОЗОА ДО СУПЕРЭКСПРЕССА

Презентация по книгам З.Л. Крейниса
«Очерки истории железных дорог»





*Крейнис Зосим Лейбович -
доктор технических наук,
заслуженный работник
транспорта Российской
федерации, почетный
железнодорожник, автор
учебных пособий, учебников
по железнодорожному
транспорту, книг по
становлению, развитию и
истории железных дорог.*



Крейнис, З. Л. Очерки истории железных дорог. Кн. 1. Два столетия / З. Л. Крейнис. 2-е изд. – М.: УМЦ по образованию на ж.-д. трансп., 2009. – 336 с.

«Очерки истории железных дорог» являются фундаментальным трудом З.Л. Крейниса. Железным дорогам в 2020 году исполнилось 195 лет. День 27 сентября 1825 году считается началом «эпохи железных дорог». Этому событию и посвящена данная книга. Автор рассказывает в форме очерков о процессе становления и развития железных дорог; о первых паровозах и современных экспрессах; о людях, посвятивших свою жизнь созданию паровозов и строительству железных дорог.



Крейнис, З. Л. Очерки истории железных дорог. Кн. 2. Как поезда самолеты догоняли / З. Л. Крейнис. – М.: УМЦ по образованию на ж.-д. трансп., 2009. – 280с.

«Железные дороги победили пространство. Теперь осталось только время....» – писал Г. Гейне в 1843г. Борьба за время, за скорость на железных дорогах ведется с момента их возникновения. Люди всегда стремились двигаться быстрее. Скорость передвижения стала тем показателем, который характеризовал развитие пассажирского транспорта, в том числе железнодорожного. Автор рассказывает о развитии железнодорожного транспорта в различных странах Европы, Азии и Америки. В книге рассказывается о сложных процессах развития железных дорог, о скоростях и безопасности движения.



Крейнис, З. Л. Очерки истории железных дорог. Кн. 3. Великий Российский путь из Санкт-Петербурга во Владивосток / З. Л. Крейнис. 2-е изд. – М.: УМЦ по образованию на ж.-д. трансп., 2010. – 492 с.

«Глубоко убежден, что железные дороги необходимы для России, что они... выдуманы для нее более, нежели для какой-либо другой страны Европы...» - так говорил первый министр путей сообщения России П.П. Мельников (1804-1880). 3-я книга «Очерков» посвящена истории создания железных дорог в России, и созданию самой длинной железнодорожной магистрали страны – Транссибирской. В книге рассказывается о людях, которые прокладывали железную дорогу по необжитым местам России, об инженерах-строителях, авторах проектов магистралей и руководителях строительства железных дорог на территории нашей страны.



Крейнис, З. Л. Очерки истории железных дорог. Кн. 4. От паровоза Inficta (1803) до суперэкспресса Sakura (2008). Год за годом... / З. Л. Крейнис. – М.: УМЦ по образованию на ж.-д. трансп., 2011. – 448 с.

Что такое железная дорога? Это - «проложенный на местности рельсовый путь, предназначенный для движения специального подвижного состава» - такое пояснение дается в энциклопедии железнодорожного транспорта. В данной книге железная дорога представлена как «путеводитель во времени». Автор показывает в хронологической последовательности, как происходили перемены в развитии железной дороги в разных странах и на разных континентах, рассказывает, какие произошли перемены в создании подвижных составов от пыхтящих паровозов до современных суперэкспрессов.

Спасибо за внимание



Презентацию подготовила: Ивлева Ольга Ивановна