

**Министерство образования, науки и молодежной политики Нижегородской области  
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Сормовский Механический Техникум имени героя Советского Союза П.А. Семенова**

# **Забывтый русский инженер – Густав Тринклер**

**Выполнил: Суров Сергей  
Руководитель: Борисова Н.Ф.**

- **Актуальность настоящего исследования.** Все должны знать историю нашей Родины, края, в котором мы живем, знать людей, которые внесли значительный вклад в развитие нашего общества, оставили заметный след в истории Сормовского района г.Н.Новгорода.
- В исследовательской работе представлены биографические сведения об известном русском инженере Густаве Васильевиче Тринклере и его изобретении.
- Густав Тринклер длительное время работал на ПАО «Красное Сормово», преподавал в учебных заведениях нашего города.
- **Идея работы** заключается в том, чтобы исследовать его биографические данные и изучить его двигатель, сравнивая с двигателем Дизеля.
- **Объектом настоящего исследования** стали материалы об изобретениях Густава Васильевича Тринклера, о его достижениях.
- При исследовании предложенной темы были использованы различные источники: газеты, журналы, статьи, архивы завода «Красное Сормово», личные архивы бывших работников завода.



**Густав Васильевич  
Тринклер**

**24.04.1876 – 04.02.1957**

**Русский/советский  
изобретатель, создатель  
бескомпрессорного  
дизельного двигателя**

- **Густав Васильевич родился в 1876 году в столице Российской империи, Санкт – Петербурге. К тому времени проживавшая на Васильевском острове семья потомственных мастеровых, обрусевших немцев Тринклеров, как и большинство русских немцев, давно адаптировались в России.**





Отец – Василий Васильевич  
Тринклер – почетный  
потомственный гражданин  
Санкт – Петербурга,  
доверенный Кренгольмской  
мануфактуры



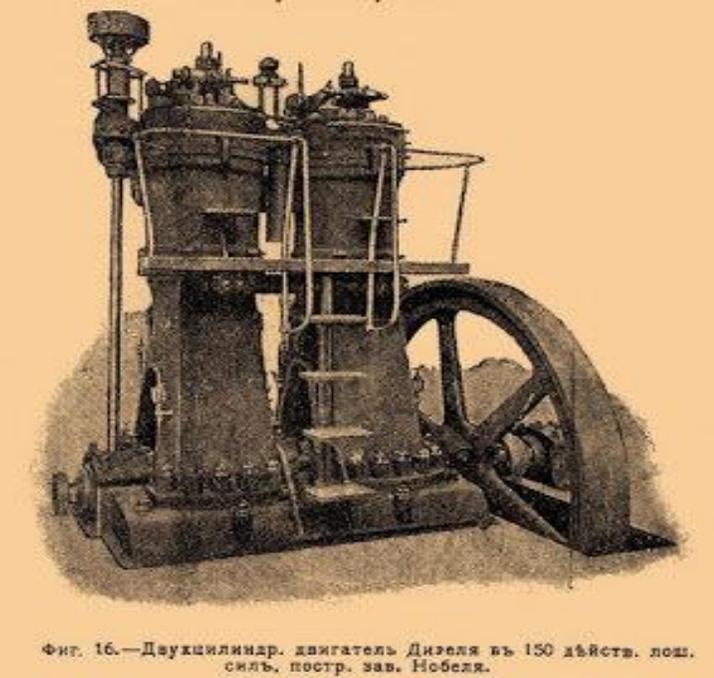
✦ Мать – Адель Адольфовна Каспари  
– прямая наследница (правнучка)  
потомков педагога и писателя  
Песталоцци (Швейцария)

- В семье Тринклеров русский был таким же родным языком, как немецкий, к тому же маленький Густав имел большую склонность к учебе и легко поступил в четвертую Санкт-Петербургскую Ларинскую гимназию (названную в честь купца П.Д.Ларина, завещавшего свое состояние на развитие народного образования).
- Окончил гимназию с серебряной медалью Тринклер в 1894 году, когда его будущий конкурент Рудольф Дизель уже испытывал второй из четырех вариантов своего двигателя.

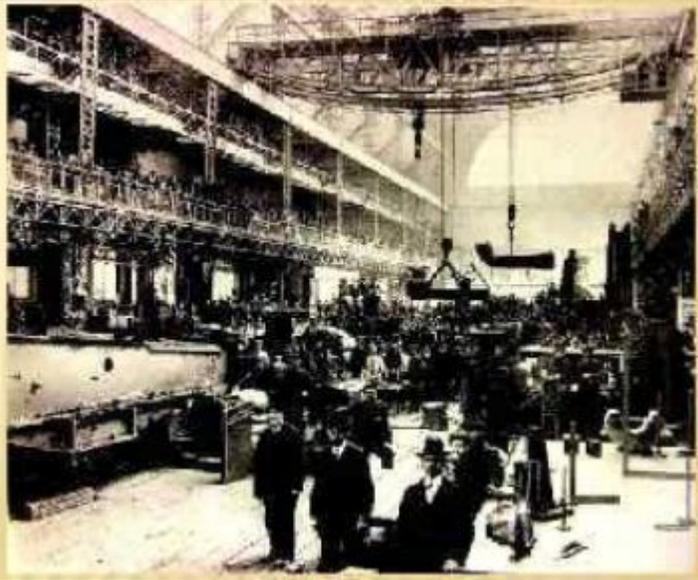




- Студенту Тринклеру повезло - он целых пять месяцев проработал на Нижегородской Всероссийской выставке.
- Самыми солидными и самыми впечатляющими были экспонаты двигателей внутреннего сгорания ( ДВС).



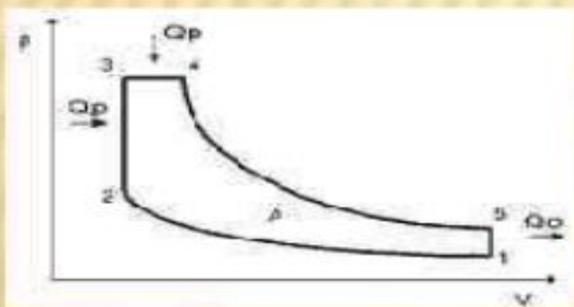
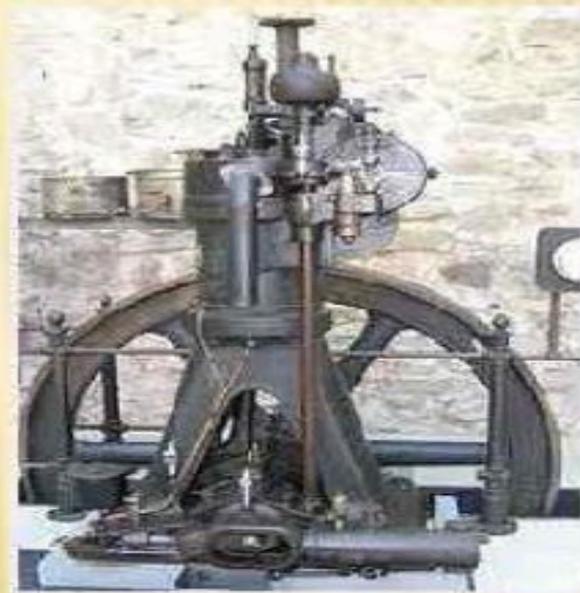
Фиг. 16.—Двухцилиндр. двигатель Дизеля в 150 действ. лощ. силъ, постр. зав. Нобеля.



**Густав Тринклер разработал двигатель еще будучи студентом V курса Санкт-Петербургского технологического института. Летом 1898 года после завершения работы над проектом нового теплового двигателя, работающего на жидком углеродном топливе с воспламенением от сжатия, Густав Тринклер был принят на Путиловский завод. Там он вскоре построил первый в мире «бескомпрессорный нефтяной двигатель высокого давления», который назвал «Тринклер-мотором».**



Цикл Тринклера — термодинамический цикл, описывающий рабочий процесс дизельного двигателя со смешанным сгоранием.



1908г - Оформлена Русская Привилегия на бескомпрессорный двигатель конструкции Густава Васильевича Тринклера

# Двигатель Тринклера



● Бесспорные преимущества «Тринклер-мотора», опробованного и освоенного за рубежом, привлекли, наконец, внимание отечественных промышленников. После возвращения на родину Густав Васильевич получил приглашение на Сормовский завод — заведующим технического отдела тепловых двигателей.

Он проработал на «Красном Сормове» двадцать лет и оставил заметный след в истории. Опыт по постройке двигателей внутреннего сгорания, приобретённый в Ганновере, он перенёс на Сормовский завод.



- Под руководством Густава Тринклера и по его разработкам построены оригинальные конструкции для речных и морских судов, тепловозов, за которые завод получил Большие золотые медали в Елизаветграде и Баку. В советское время построен первый в СССР мощный двухтактный двигатель типа МАН мощностью 2000 л.с. (2500 тонн). За эти разработки изобретатель был награжден орденом Трудового Красного Знамени.





**Густав Тринклер был основателем и первым директором машиностроительного техникума, где и по сей день готовят для завода руководителей производства среднего звена. (сейчас - Нижегородского политехнического колледжа)**



- **В 1930 году без защиты диссертации ему присваивается учёная степень доктора технических наук, он автор 50 научных работ. В 1934 году Тринклер перешёл на преподавательскую работу в институт инженеров водного транспорта, но до конца жизни поддерживал тесную связь с заводом.**



**Спасибо за внимание!**