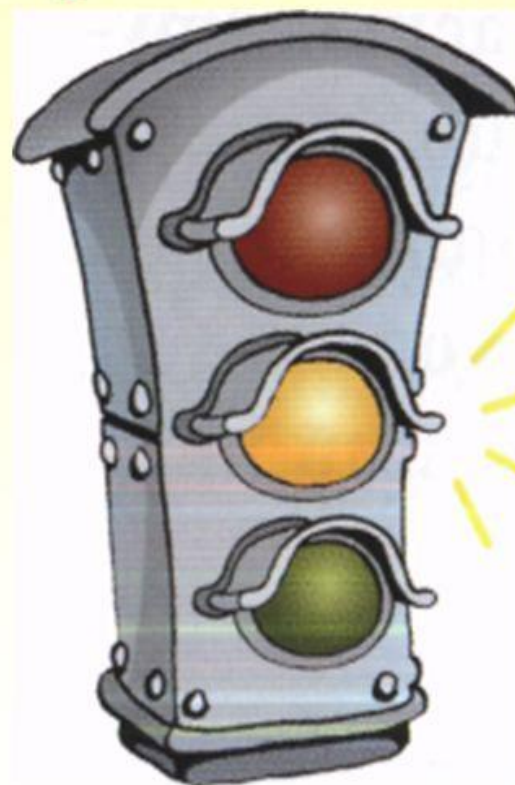


«В ГОСТЯХ У СВЕТОФОРА»:

о правилах
дорожного
движения

История светофора



Высокий,
стройный,
С тремя глазами
У дороги стоит
Никого не боится
(Светофор)

СВЕТОФОР



ЧТО ТАКОЕ СВЕТОФОР?

Что такое светофор?

Светофор – устройство для подачи световых сигналов, регулирующих движение на улицах и автомобильных дорогах, подвижного состава на железной дороге. Первое устройство светофорного типа было установлено в 1868 году на улицах Лондона, электрический трехцветный светофор появился в 1918 году в Нью-Йорке, в 1930 году в Москве



Слово *светофор* составлено из двух частей: «свет» и «фор». «Свет» – это понятно, а «фор»? Слово *фор* произошло от греческого *форос*, что означает «несущий» или «носитель». А вместе значит «носитель света» или «несущий свет»

Первый светофор был в форме круга.
Регулировщик поворачивал стрелку
на нужный цвет

ЗАЧЕМ НУЖНЫ СВЕТОФОРЫ?



Зачем нужны светофоры.

- Светофоры были изобретены для того, чтобы регулировать безопасность движения на улицах. Широкое распространение получили они после изобретения автомобиля. До того не было особой потребности в официальных правилах уличного движения и устройствах регулировки движения транспорта: люди больше полагались на здравый смысл и корректность поведения. Но когда улицы заполнились быстрыми и шумными автомобилями, стало очевидно, что регулировать уличное движение необходимо.
- Светофор незаменимый помощник для пешехода и водителя.

ЦВЕТА ДЛЯ СВЕТОФОРА

Почему выбраны именно такие цвета для светофора?

Красный цвет очень заметный. Поэтому много дорожных знаков обведены красной каемкой. С красным цветом связано представление об огне, опасности. Он призывает к осторожности. Вот почему красному сигналу поручили останавливать транспорт и пешеходов.

Желтый цвет напоминает солнышко.

Оно предупреждает: «Внимание!

Будь осторожен. Не торопись!»



Зеленый цвет – это безопасность. Зеленый цвет – это поля, луга, леса. То есть все то, что связано с покоем и отдыхом.

ИЗ ИСТОРИИ СВЕТОФОРА

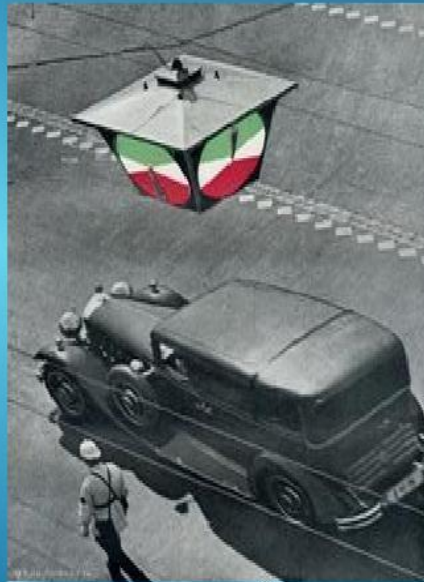
Немного истории.

Светофору более 300 лет. Он начал свой путь на железной дороге. Сначала около светофоров должен был стоять человек, который менял стекла. Желтого стекла тогда еще не было, а вместо него сигналом к переключению цвета у светофора служил свисток человека, который менял стекла. Были светофоры со стрелками, похожие на часы. Там тоже были все цвета светофора, а стрелка перебегала и показывала определенный цвет. Сейчас светофоры на электронике, некоторые даже имеют счетчики и, учитывая количество машин, сами определяют, на каком перекрестке быстрее включить тот или иной цвет.



ПЕРВЫЙ СВЕТОФОР

Первые светофоры

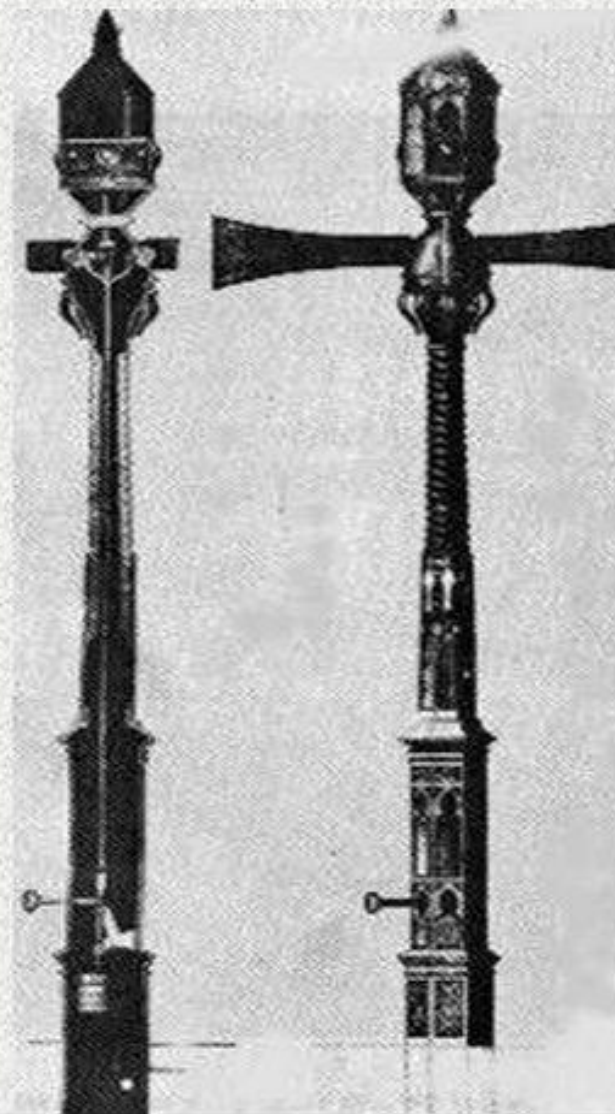


История создания светофора.

- Первым в мире светофором был вращающийся газовый фонарь, который излучал сигналы красного и зеленого цветов.
- Изобретение принадлежало инженеру Дж. П. Найту. Этот светофор был установлен в Лондоне в декабре 1868 года и предназначался для транспортных средств, что облегчало переход пешеходов через улицу.

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

- И вот в 1868 году в Лондоне перед зданием парламента установили **семафор**. Именно семафор, который уже применялся на железных дорогах. Его придумал английский инженер Найт.
- Этот семафор был механическим (цветные сигналы **красного** и **зеленого** цветов менялись с помощью системы приводных ремней). В тёмное время суток использовался вращающийся газовый фонарь. Управлял семафором специально обученный полицейский, который при помощи лебедки поднимал и опускал стрелу с цветным диском.
- К сожалению, 2 января 1869 года газовый фонарь взорвался, ранив дежурившего у семафора полицейского. Это была первая попытка управлять движением.



ПЕРВЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СВЕТОФОР

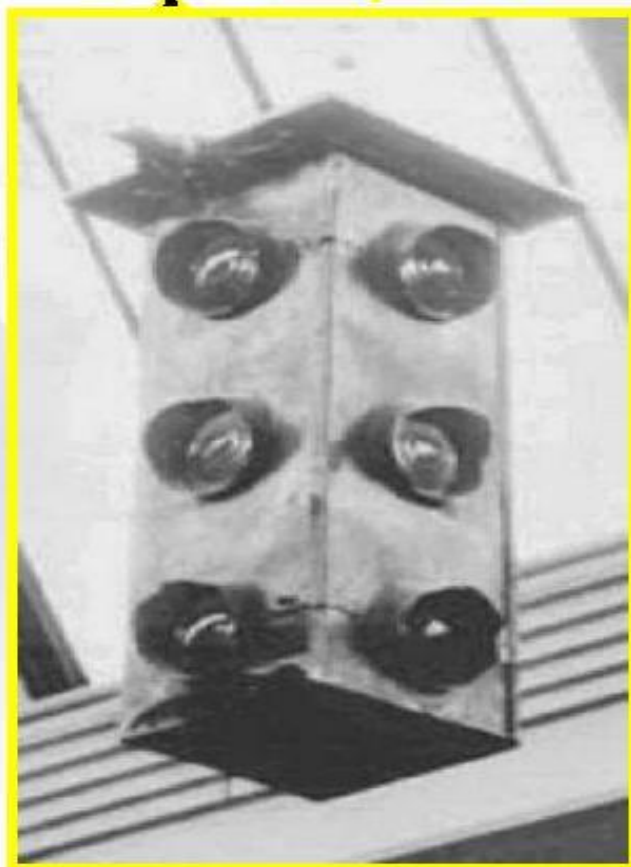
Первый электрический светофор



- В 1914 году в Америке появился первый светофор, который работал при помощи электроэнергии и сигналы подавал электрическими лампочками. Электрический светофор все еще имел два цвета – красный и зеленый.
- Командовал сигналами светофора регулировщик, который вместо желтого сигнала подавал предупреждающий звуковой сигнал.

ТРЁХЦВЕТНЫЕ СВЕТОФОРЫ

Трёхцветные светофоры



В 1920 году трёхцветные светофоры с использованием жёлтого сигнала были установлены в Детройте и Нью – Йорке. Авторами изобретений были соответственно Уильям Поттс и Джон Харрис.

ПЕРВЫЙ СВЕТОФОР В РОССИИ

В НАШЕЙ СТРАНЕ
ВПЕРВЫЕ СВЕТОФОР БЫЛ
УСТАНОВЛЕН В
ЛЕНИНГРАДЕ НА
ПЕРЕСЕЧЕНИИ
ВОЛОДАРСКОГО И
ПРОСПЕКТА 25 ОКТЯБРЯ
(СЕГОДНЯ ЭТО
ЛИТЕЙНЫЙ И НЕВСКИЙ
ПРОСПЕКТЫ).
СЛУЧИЛОСЬ ЭТО В
СЕРЕДИНЕ ЯНВАРЯ 1930
ГОДА. В МОСКВЕ ПЕРВЫЙ
СВЕТОФОР БЫЛ
УСТАНОВЛЕН 30 ДЕКАБРЯ
ТОГО ЖЕ 1930 ГОДА.



ВИДЫ СВЕТОФОРОВ

Виды светофоров

Транспортные светофоры



С вертикальным расположением сигналов



С горизонтальным расположением сигналов



Для регулирования движения в определенных направлениях



Для регулирования движения через железнодорожные переезды



Для регулирования движения трамваев и других маршрутных транспортных средств



Реверсивные

Виды светофоров.



- Существуют разные виды светофоров.
- **Автомобильные светофоры.** Они регулируют транспортное движение. И чаще всего предотвращают многие аварии.
- **Пешеходные светофоры.** регулируют движение пешеходов через пешеходный переход.

ПАМЯТНИК РЕГУЛИРОВЩИКУ В НОВОСИБИРСКЕ

Памятник «регулировщику»



- Летом 2006 года в Новосибирске в День Города установили памятник первому светофору. Оригинальная скульптурная композиция, представляет собой трогательного регулировщика, который приветствует светофор.
- Памятник не случайно разместили на пересечении улиц Серебренниковская и Сибревкома - именно там, согласно архивным данным, был установлен один из самых первых городских светофоров в 40-х годах 20-го столетия.

СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ!

