

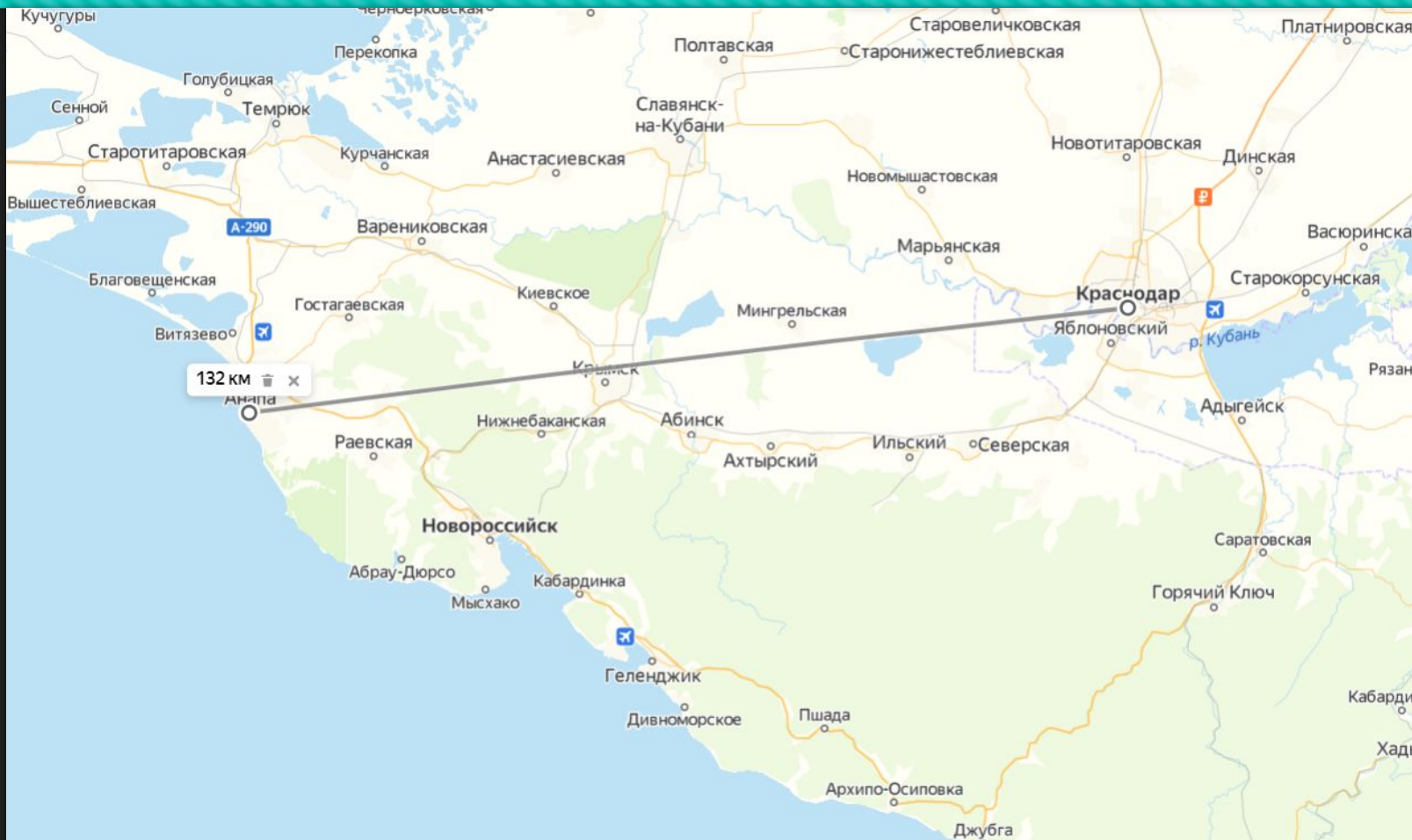
# Организация перевозки негабаритного груза из Краснодара в Анапу

# Краснодар - Анапа

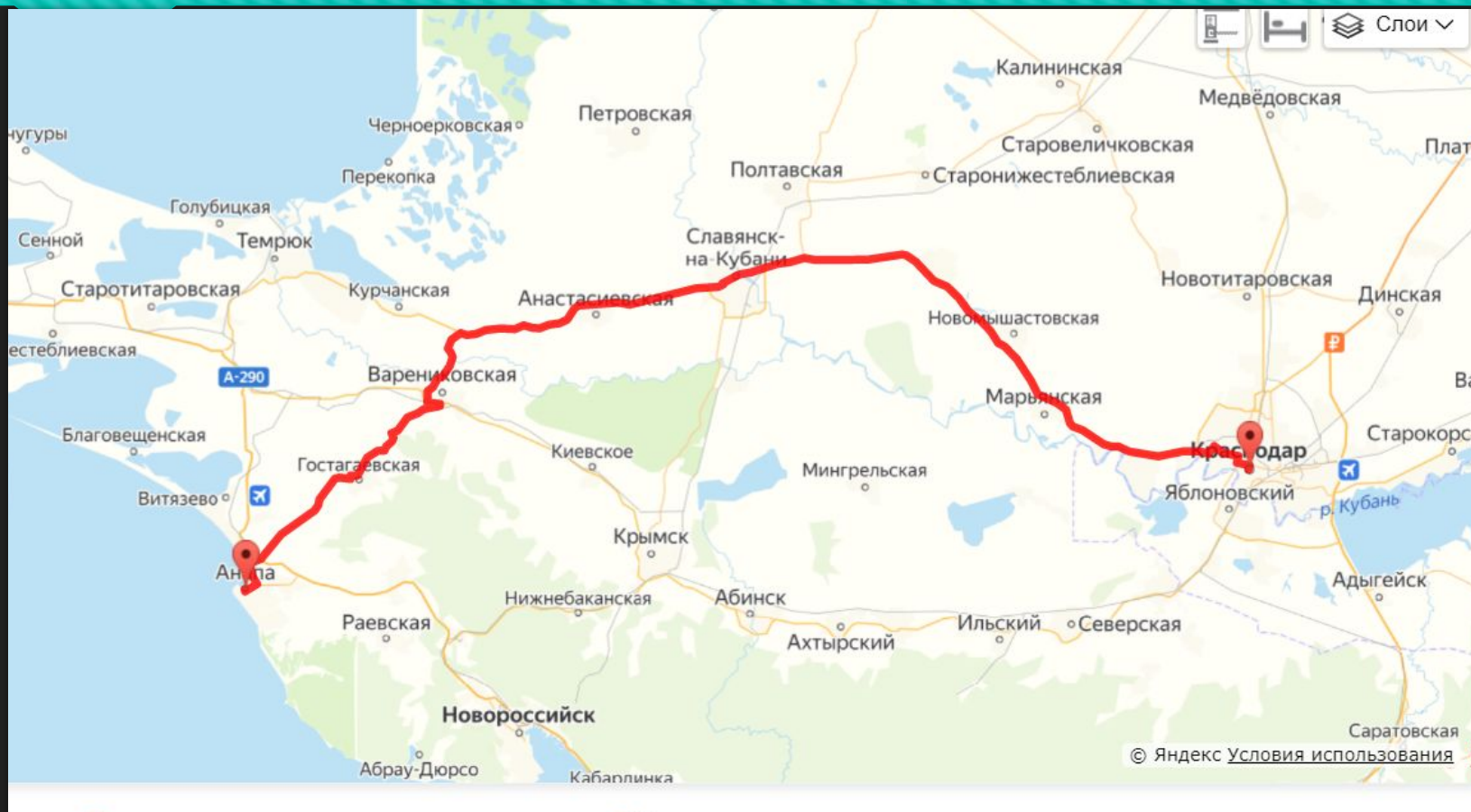
Расстояние между Краснодаром и Анапой:

1. По воздушному пути 130 км
2. По автомобильной дороге 173 км
3. По Автомобильной дороге 165км

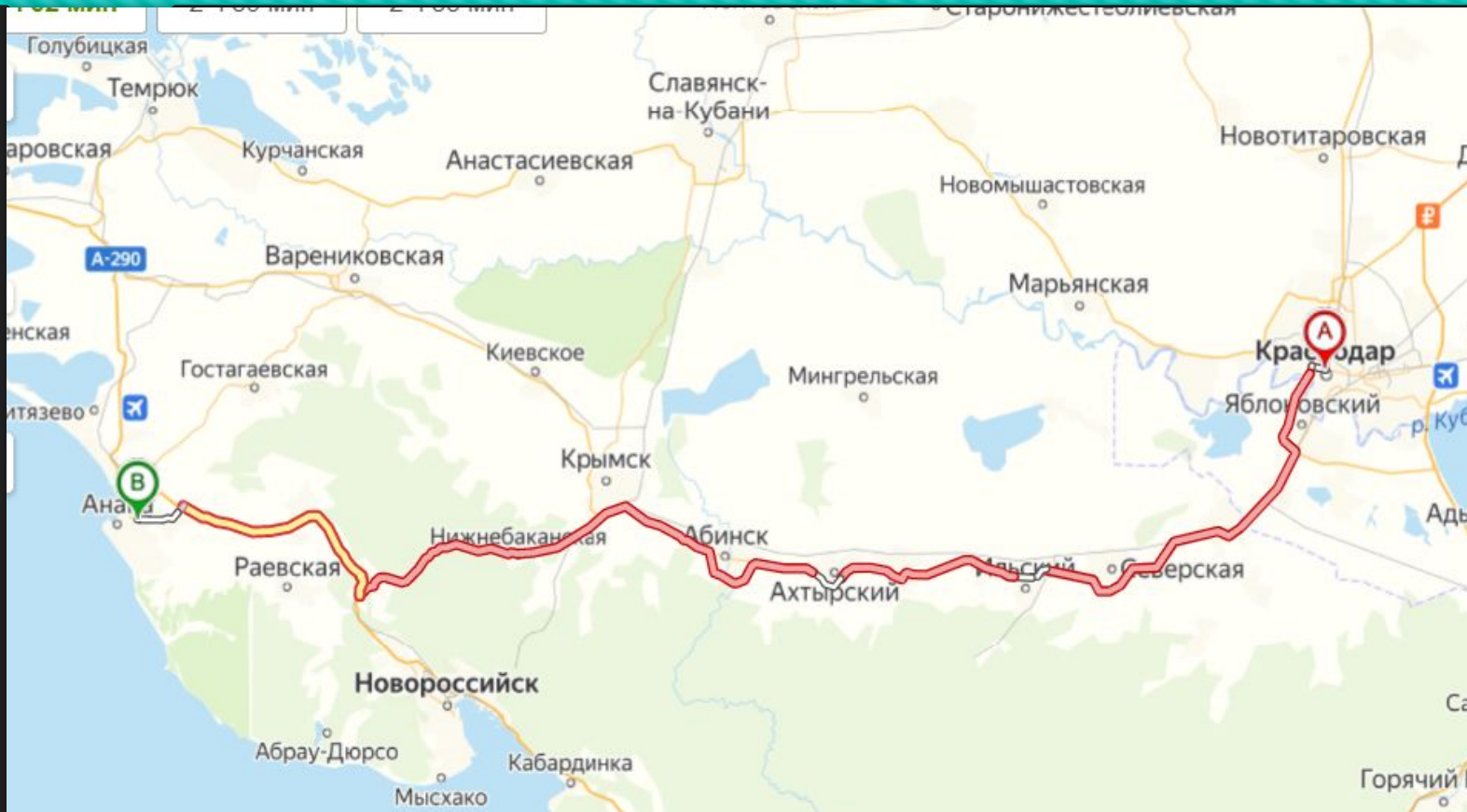
# 1. Воздушный путь Краснодар – Анапа 130км



## 2. По Автомобильной дороге Краснодар – Анапа 173км

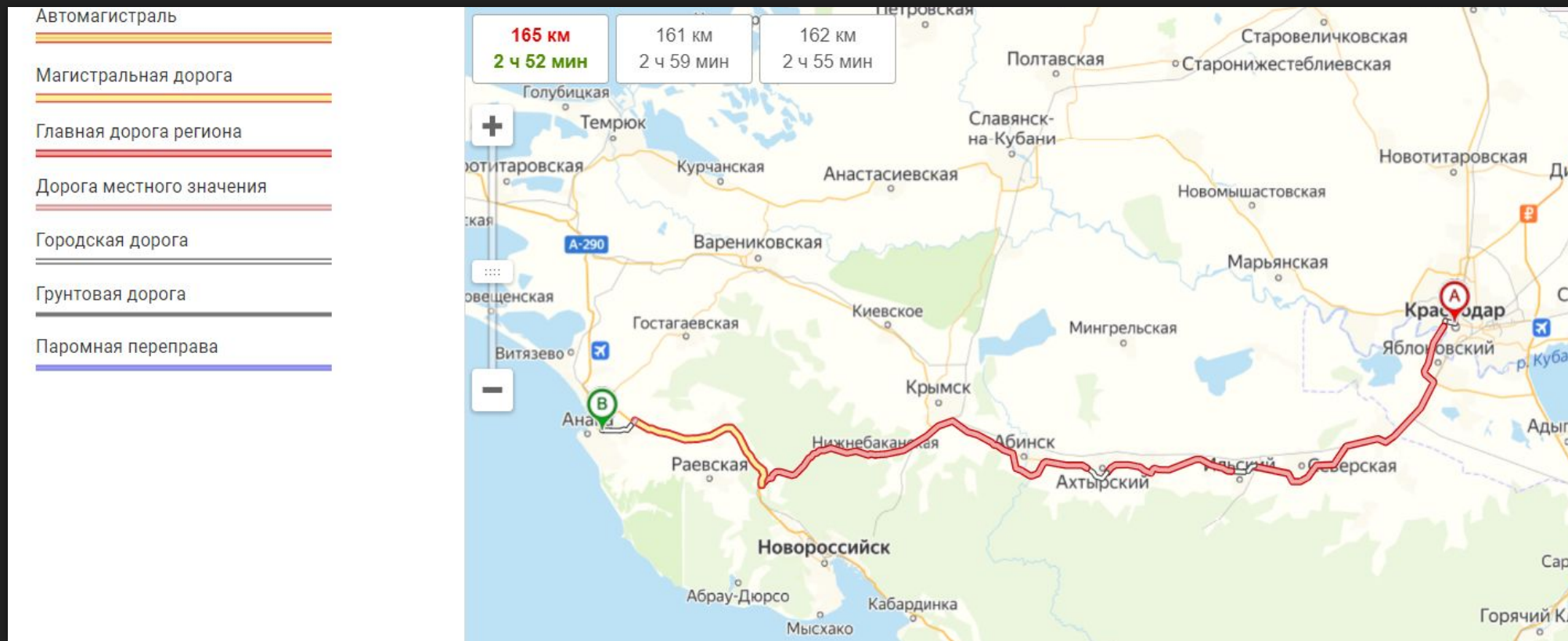


# 3. По Автомобильной дороге Краснодар – Анапа 165км



# Оптимальный маршрут перевозки негабаритного груза из Краснодара в Анапу

Оптимальным маршрутом при перевозке негабаритного груза будет на Автомобильной дороге Краснодар – Анапа, который составляет 165км



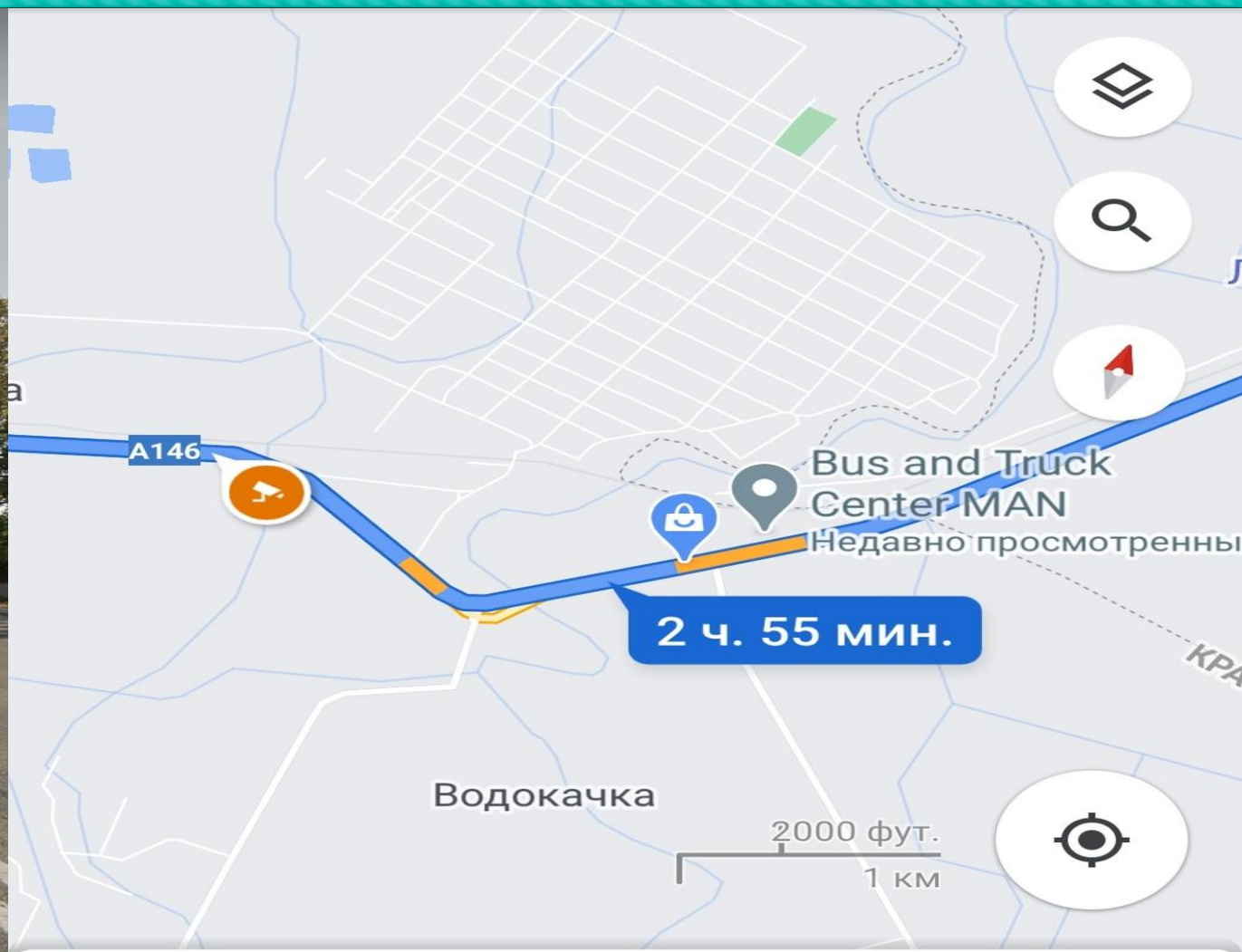
**Сложные участки на маршруте  
Краснодар – Анапа при перевозке  
негабаритных грузов:**

# Тургеневский мост





# Загруженные участки дороги на маршруте Краснодар - Анапа



# СЛОЖНЫЙ УЧАСТОК



# Груз

Ширина – 5м

Длина – 8м

Высота – 4м

Объем – 160м<sup>3</sup>

*Объем прямоугольного параллелепипеда равен произведению трех его измерений.*

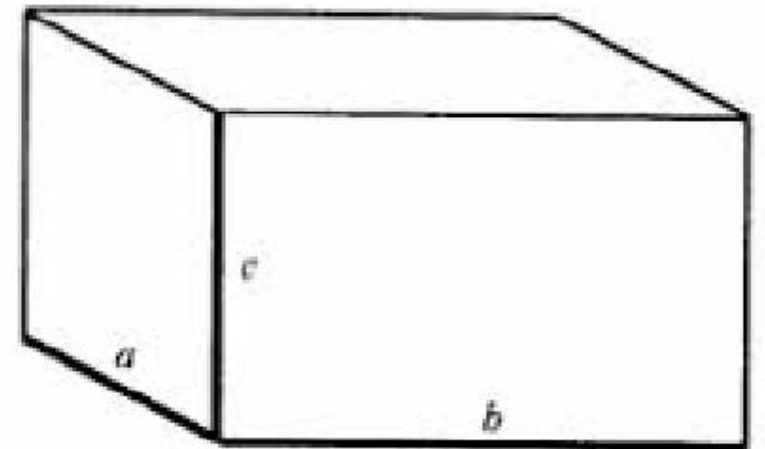
$$V=abc$$

**V** - объем

**a** - ширина

**b** - длина

**c** - высота



# Транспортное средство

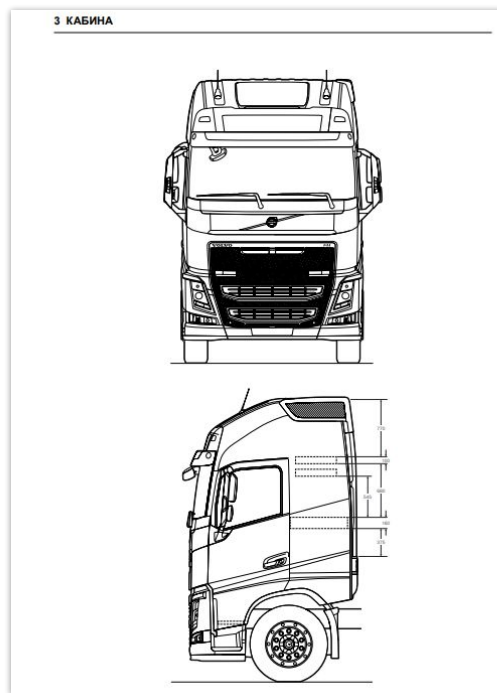
Марка – Volvo

Модель – Volvo FH

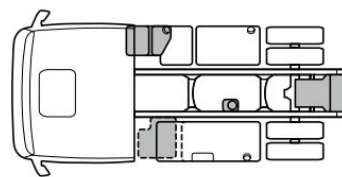
Время движения из Краснодара в Анапу 3 часа.

Средняя скорость движения ТС на маршруте 55км/ч

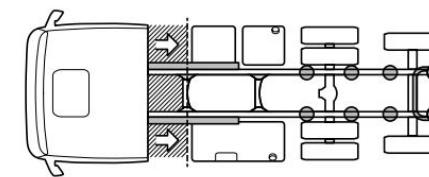




Кабина Globetrotter с удобно оборудованными спальными местами (CAB-HSLP) для двух человек. Кабина Globetrotter располагает дополнительным вещевым отделением благодаря организации пространства по вертикали.



СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ



ШАССИ

**ВЫСОТА ШАССИ**

Сверхнизкое шасси (сидельный тягач)	приблизительно 810 мм
Низкое	около 850 мм
Среднее	около 900 мм
Высокое	около 1000 мм

**БУКСИРОВОЧНЫЕ БАЛКИ**

С центральным креплением, с полунижним креплением и нижним креплением для центрально-осевого прицепа. Буксировочные балки можно устанавливать с шагом 25 мм.

**ТОПЛИВНЫЕ БАКИ**

Алюминиевые или стальные баки емкостью от 150 до 900 литров. Максимальный объем топлива составляет 1480 литров для сидельного тягача с колесной формулой 4x2.

**БАКИ ДЛЯ РЕАГЕНТА ADBLUE**

Емкостью от 32 до 90 литров. Насос AdBlue встроен в бак для AdBlue. Пластик.

**СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНЫЕ УСТРОЙСТВА**

Сертифицированная установка допускает нагрузку до 36 т. Седельно-сцепные устройства ISO с L-образным профилем включаются в ассортимент, обеспечивая широкую свободу выбора. Установленное на фланце седельно-сцепное устройство представляет собой облегченный вариант установки, для которого не требуется монтажная плита. Высота опорно-сцепного устройства над шасси составляет всего около 140 мм. Встроенная система смазки и датчик подключения прицепа доступны как дополнительное оборудование для конкретных вариантов.

**НЕЗАВИСИМАЯ ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА**

Доступность для автомобилей с колесной формулой 4x2 и 6x2 с поддерживающим задним мостом или средним подкатным мостом (только сидельный тягач), нагрузка на мост до 8,5 тонн.

**ЗАДНИЙ НЕ ВЕДУЩИЙ МОСТ**

Поставляются в нескольких конфигурациях — неподвижный с одиночной или двойной ошиновкой, самоуправляемый или с активным управлением. Осевая нагрузка: 7,5; 9,5; 10 тонн.

**СРЕДНИЕ НЕ ВЕДУЩИЕ МОСТЫ**

Поставляются как неподвижные, так и с активным управлением для шасси. Осевая нагрузка: 7,5; 9 тонн.

**МАКС. НАГРУЗКА НА ПЕРЕДНИЙ МОСТ (тонн)**

	Пневматическая	Рессорная
Сверхнизкое шасси	8	—
Низкое	8	—
Среднее	9*	9
Высокое	9	10

\* С независимой передней подвеской 8,5

Перевозка негабаритного груза осуществляется Volvo FH



**Спасибо за внимание**