

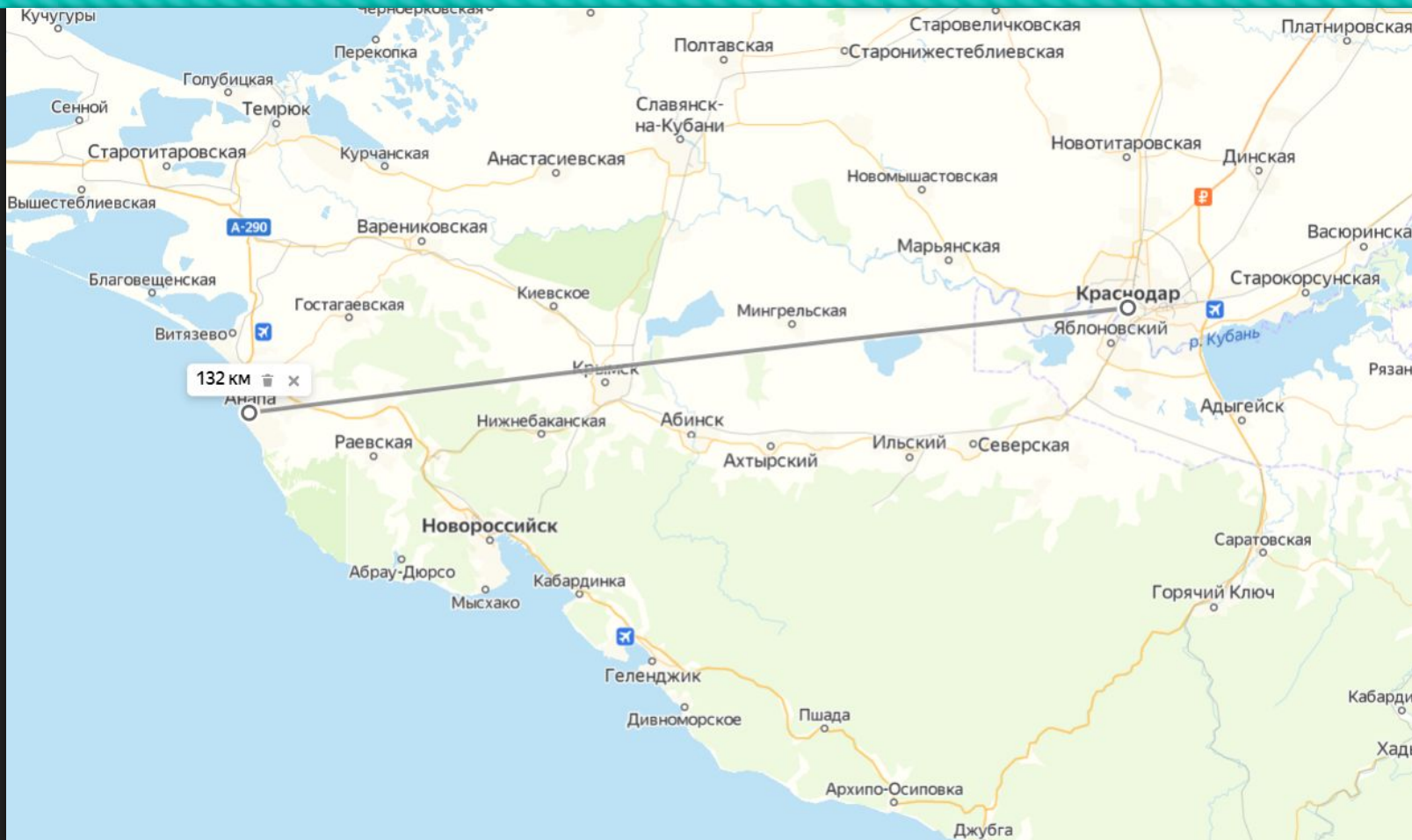
Организация перевозки негабаритного груза из Краснодара в Анапу

Краснодар - Анапа

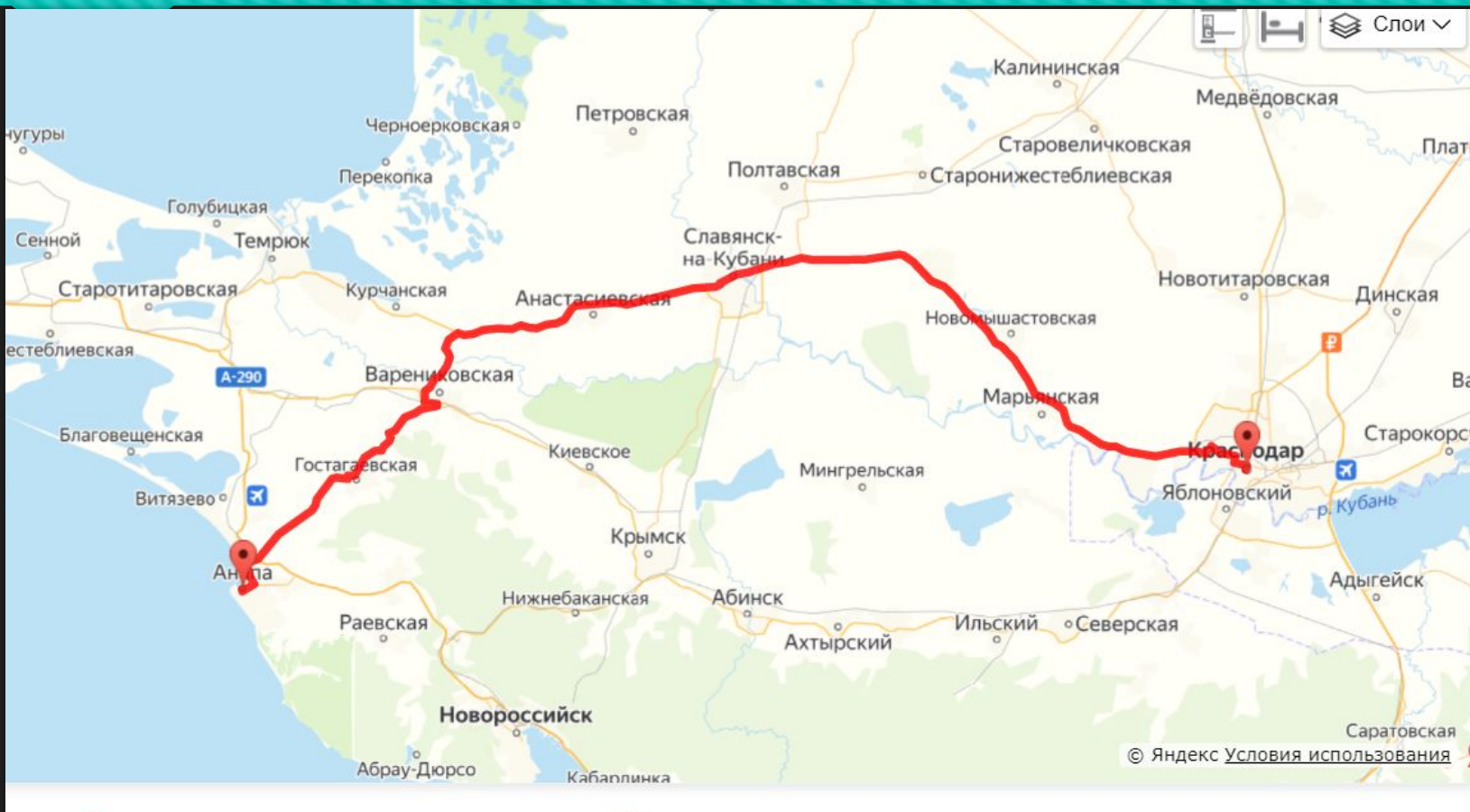
Расстояние между Краснодаром и Анапой:

1. По воздушному пути 130 км
2. По автомобильной дороге 173 км
3. По Автомобильной дороге 165км

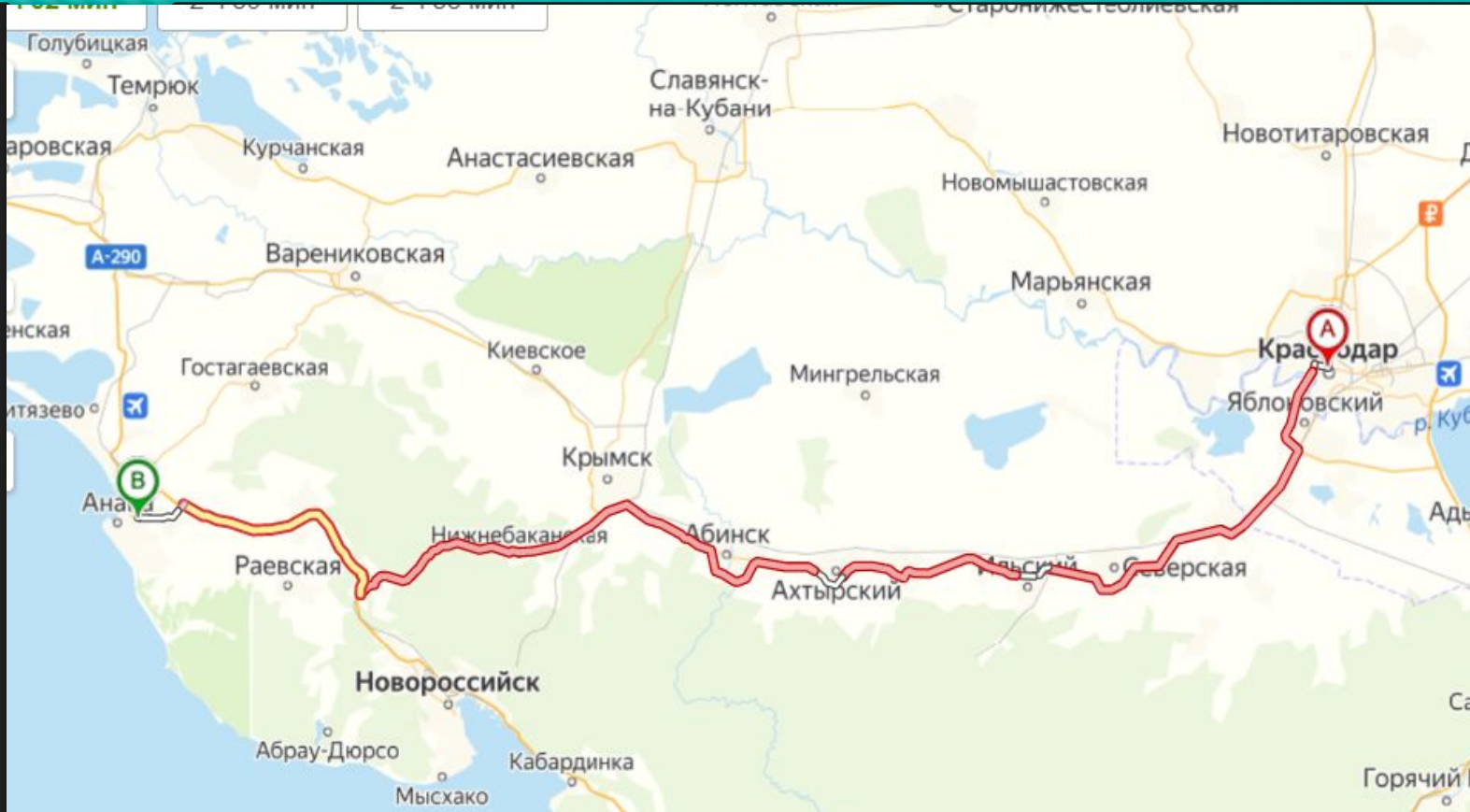
1. Воздушный путь Краснодар – Анапа 130км



2. По Автомобильной дороге Краснодар – Анапа 173км

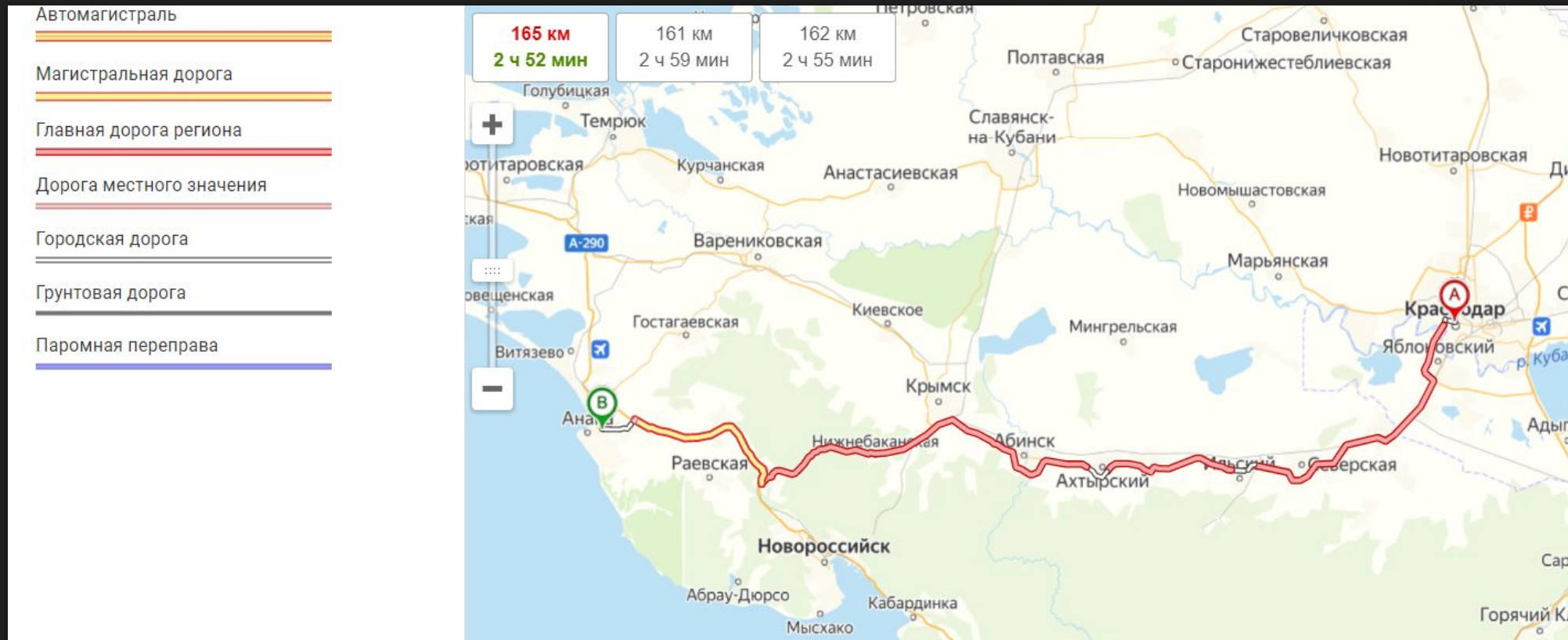


3. По Автомобильной дороге Краснодар – Анапа 165км



Оптимальный маршрут перевозки негабаритного груза из Краснодара в Анапу

Оптимальным маршрутом при перевозке негабаритного груза будет на Автомобильной дороге Краснодар – Анапа, который составляет 165км

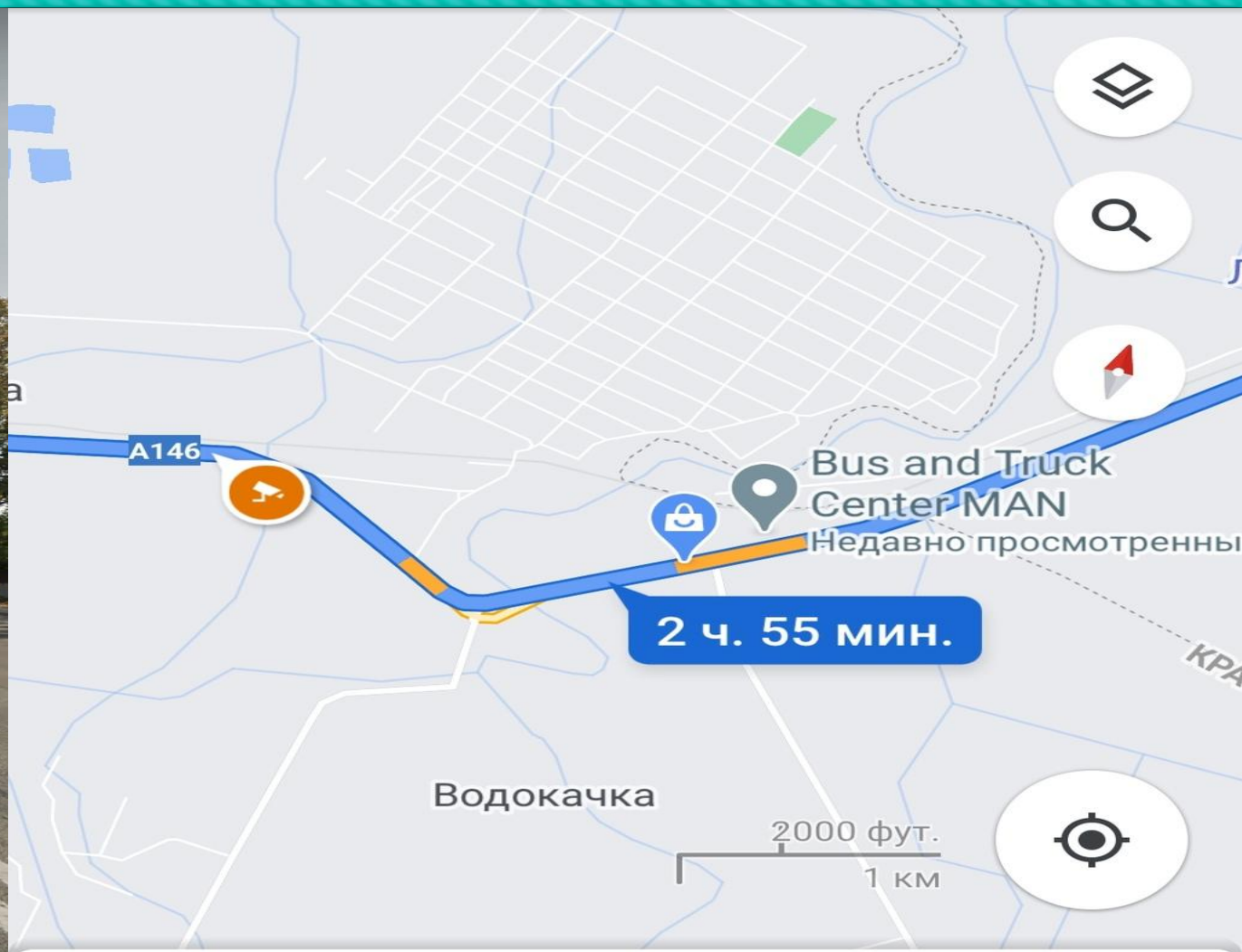


**Сложные участки на маршруте
Краснодар – Анапа при перевозке
негабаритных грузов:**

Тургеневский мост



Загруженные участки дороги на маршруте Краснодар - Анапа



СЛОЖНЫЙ УЧАСТОК



Груз

Ширина – 5м

Длина – 8м

Высота – 4м

Объем – 160м³

Объем прямоугольного параллелепипеда равен произведению трех его измерений.

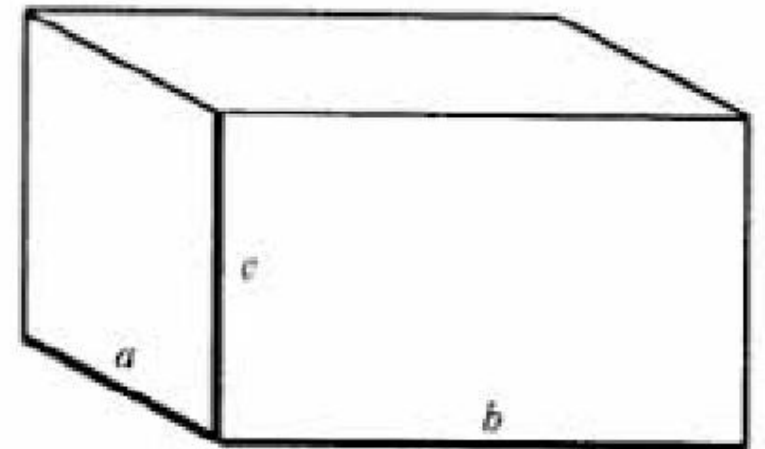
$$V=abc$$

V - объем

a - ширина

b - длина

c - высота



Транспортное средство

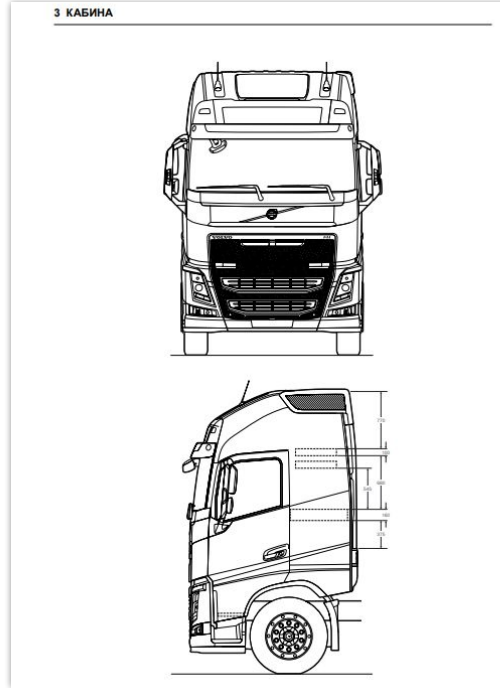
Марка – Volvo

Модель – Volvo FH

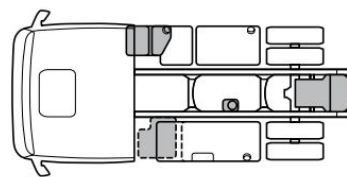
Время движения из Краснодара в Анапу 3 часа.

Средняя скорость движения ТС на маршруте 55км/ч

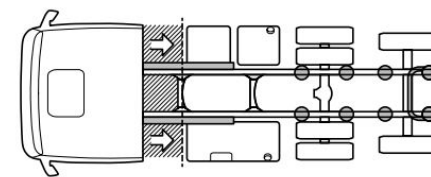




Кабина Globetrotter с удобно оборудованными спальными местами (CAB-HSLP) для двух человек. Кабина Globetrotter располагает дополнительным вещевым отделением благодаря организации пространства по вертикали.



СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ



ШАССИ

ВЫСОТА ШАССИ

Сверхнизкое шасси (седельный тягач)	приблизительно 810 мм
Низкое	около 850 мм
Среднее	около 900 мм
Высокое	около 1000 мм

БУКСИРОВОЧНЫЕ БАЛКИ

С центральным креплением, с полунижним креплением и нижним креплением для центрально-осевого прицепа. Буксировочные балки можно устанавливать с шагом 25 мм.

ТОПЛИВНЫЕ БАКИ

Алюминиевые или стальные баки емкостью от 150 до 900 литров. Максимальный объем топлива составляет 1480 литров для седельного тягача с колесной формулой 4x2.

БАКИ ДЛЯ РЕАГЕНТА ADBLUE

Емкостью от 32 до 90 литров. Насос AdBlue встроен в бак для AdBlue. Пластик.

СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНЫЕ УСТРОЙСТВА

Сертифицированная установка допускает нагрузку до 36 т. Седельно-сцепные устройства ISO с L-образным профилем включаются в ассортимент, обеспечивая широкую свободу выбора. Установленное на фланце седельно-сцепное устройство представляет собой облегченный вариант установки, для которого не требуется монтажная плита. Высота опорно-сцепного устройства над шасси составляет всего около 140 мм. Встроенная система смазки и датчик подключения прицепа доступны как дополнительное оборудование для конкретных вариантов.

НЕЗАВИСИМАЯ ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Доступность для автомобилей с колесной формулой 4x2 и 6x2 с поддерживающим задним мостом или средним подкатным мостом (только седельный тягач), нагрузка на мост до 8,5 тонн.

ЗАДНИЙ НЕ ВЕДУЩИЙ МОСТ

Поставляются в нескольких конфигурациях — неподвижный с одиночной или двойной ошиновкой, самоуправляемый или с активным управлением. Осевая нагрузка: 7,5; 9,5; 10 тонн.

СРЕДНИЕ НЕ ВЕДУЩИЕ МОСТЫ

Поставляются как неподвижные, так и с активным управлением для шасси. Осевая нагрузка: 7,5; 9 тонн.

МАКС. НАГРУЗКА НА ПЕРЕДНИЙ МОСТ (тонн)

	Пневматическая	Рессорная
Сверхнизкое шасси	8	—
Низкое	8	—
Среднее	9*	9
Высокое	9	10

* С независимой передней подвеской 8,5

Перевозка негабаритного груза осуществляется Volvo FH



Спасибо за внимание