

**Разбираем поэтапно,  
как выполнить маневр**

**"Постановка транспортного средства на место  
стоянки при движении задним ходом с**

**поворотом**

**на 90 градусов"**

**и "Параллельная парковка "**

**( с остановками!!!)**

**на площадке в п.Сернур**

**при сдаче экзамена в ГИБДД.**

**( ЗАЕЗД БУДЕТ ОБЕСПЕЧЕН НА 100%)**

## "Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на **90** градусов"

**1.** Подъезжаем к парковочному месту с таким расчетом, чтобы расстояние между нашим автомобилем и парковочным местом было приблизительно **0,5-1,0** метр.

Как только наше плечо «доедет» до середины парковки мы останавливаемся.



**2.** Далее выкручиваем руль в право и едем на право до тех пор, пока в правом и левом зеркалах заднего вида на равных расстояниях не появятся «углы» нашего парковочного места, после чего мы останавливаемся



**3. «выкручиваем» руль в лево на **1,5** оборота, поставив тем самым колёса прямо, едем прямо назад до тех пор, пока наше заднее левое колесо не «встанет» в одну линию с левой полосой нашего парковочного места**



**4. «выкручиваем» руль до конца в лево и едем назад в лево до тех пор, пока автомобиль не «встанет» параллельно разметке нашей парковки, после чего снова «ставим» колеса прямо (выкрутив **1.5** оборота в право) и едем назад прямо. Не доезжая до задней линии приблизительно **1** метр – останавливаемся.**



## "Параллельная парковка"

Первым делом, при выполнении параллельной парковки не рекомендую уезжать от упражнения дальше чем на **0,5** метра, так как вы потеряете разметку (не будете видеть её в зеркалах заднего вида) и потом будет сложнее выполнить упражнение.

- 1.** Проезжаем «параллельную парковку» примерно на **1** метр и останавливаемся.



**2.** Далее включаем заднюю передачу и едем прямо назад до тех пор, пока задние колеса не доедут до первой поперечной линии разметки после чего останавливаемся  
( в реальных условиях, эта разметка является задним бампером переднего автомобиля, между которых мы и паркуемся)



**3.** «выкручиваем» руль в право и продолжаем движение задним ходом до тех пор, пока в левом зеркале заднего вида не появится дальний (диагональный) угол нашей «парковки».

Увидев этот угол останавливаемся.

В реальных условиях дальний угол это права фара сзади стоящего автомобиля **+30-40** см





**4.** Ставим колёса прямо (выкрутив руль на полтора оборота в лево) и едем прямо назад до тех пор, пока левое заднее колесо не встанет на одну линию с продольной линией разметки, после чего снова останавливаемся.



**5.** Выкручиваем руль влево и продолжаем движение до тех пор, пока наша автомашина не встанет параллельно разметке. После чего останавливаемся.

